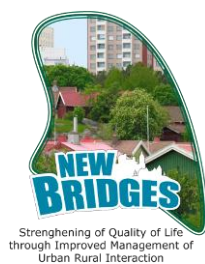


ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA LAUKU TERITORIJU MOBILITĀTES PLĀNS

Zemgales plānošanas reģions

SIA „Reģionālie projekti”



<i>Sāsinājumi</i>	3
<i>Lietoto terminu skaidrojums</i>	4
<i>levads</i>	5
Esošās situācijas analīze	6
1. <i>Teritorijas raksturojums</i>	7
2. <i>Sociālekonomiskā analīze</i>	9
2.1. Zemgales plānošanas reģiona apdzīvotības struktūra un demogrāfiskā analīze	9
2.2. Sabiedrisko pakalpojumu un ekonomiskās attīstības centru tīkls.....	16
2.3. Izglītības iestāžu tīkls.....	24
3. <i>Autoceļu un dzelzceļu raksturojums</i>	27
3.1. Autoceļu tīkls.....	27
3.2. Satiksmes intensitāte.....	31
3.3. Autoceļu tehniskais stāvoklis.....	33
3.4. Dzelzceļš.....	35
3.5. Ūdens transports.....	37
3.6. Lidlauki.....	37
4. <i>Zemgales plānošanas reģiona transporta tīkli</i>	38
4.1. Dobeles ceļu tīkls.....	38
4.2. Jelgavas transporta tīkls.....	39
4.3. Bauskas transporta tīkls.....	40
4.4. Aizkraukles transporta tīkls.....	41
4.5. Jēkabpils transporta tīkls.....	42
5. <i>Sabiedriskais transports</i>	45
5.1. <i>Sabiedriskā transporta organizācija</i>	45
5.1.1. Autobusu pārvadājumi.....	45
5.1.2. Pasažieru pārvadājumi pa dzelzceļu.....	58
5.1.3. Autotransports.....	59
5.2. <i>Pārvadājumu maršrutu tīkli</i>	60
5.2.1. Dobeles pārvadājumu maršrutu tīkls.....	63
5.2.2. Jelgavas pārvadājumu maršrutu tīkls.....	70
5.2.3. Bauskas pārvadājumu maršrutu tīkls.....	77
5.2.4. Aizkraukles pārvadājumu maršrutu tīkls.....	84
5.2.5. Jēkabpils pārvadājumu maršrutu tīkls.....	91
5.3. <i>Pārvadāto pasažieru skaits</i>	102
Ieteikumi	103
Rīcības plāns	103
Vadlīnijas	103

SAĪSINĀJUMI

AS – akciju sabiedrība

ES – Eiropas Savienība

g – gads

Iedz. – iedzīvotāji

Km – kilometrs

Km² – kvadrātkilometrs

LR – Latvijas Republika

LVC – VAS „Latvijas valsts ceļi”

LDz – AS „Latvijas dzelzceļš”

PB – pašvaldību budžets

SIA - sabiedrība ar ierobežotu atbildību

SM – Satiksmes ministrija

VAS – valsts akciju sabiedrība

VB – valsts budžets

ZPR – Zemgales plānošanas reģions

LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

Maršruts — normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apstiprināts noteikts sabiedriskā transportlīdzekļa (neatkarīgi no transportlīdzekļu veida un skaita) kustības ceļš starp diviem kustības galapunktiem;

Maršrutu tīkls — izmantojot esošo autoceļu, ielu vai sliežu ceļu tīklu, veidots maršrutu kopums, kurā tiek organizēti sabiedriskā transporta pakalpojumi, nodrošinot valsts garantētus noteiktas kvalitātes un apjoma sabiedriskā transporta pakalpojumus, kas ir pieejami ikvienam sabiedrības loceklim, tai skaitā valsts noteiktām pasažieru kategorijām ar atvieglotiem nosacījumiem, un ir pielāgoti valsts noteiktām pasažieru kategorijām ar īpašām vajadzībām

Mobilitāte – pārvietošanās izglītošanās, profesionālā, veselības aprūpes vai citā nolūkā.

Nacionāla līmeņa centrs - atrodas valsts nozīmes administratīvie, ekonomiskie, izglītības, zinātnes, kultūras, veselības un sociālie centri. Ir attīstīta rūpniecība, transporta, sabiedrisko pakalpojumu un sociālo pakalpojumu infrastruktūra. Centriem būtisks ir tur dzīvojošo iedzīvotāju skaits, kas lielā mērā ietekmē iepriekšminēto struktūru un iestāžu funkcionēšanu, kā arī to dzīvotspēju. Centri attīstībā ietekmē ne tikai reģiona attīstību, bet arī blakus reģionus un tiem ir zināma ietekme arī starptautiskajā līmenī. Kā būtisks faktors centriem ir tiem salīdzinoši pietiekošie (salīdzinoši ar citām pašvaldībām) iespējamie finanšu (budžets un piesaistītie līdzekļi) resursi un cilvēkresursi attīstības nodrošināšanai. Nacionālas nozīmes pilsētās iedzīvotāju skaits ir ne mazāk kā 25 000.

Pirmā līmeņa centrs - Zemgales reģiona pirmā līmeņa attīstības centros iedzīvotāju skaits ir ne mazāk kā 300. Katram pirmā līmeņa attīstības centram ir noteikts pieejamo pakalpojumu apjoms, ko nosaka tā esošais ekonomiskais attīstības līmenis, infrastruktūra, cilvēkresursi, to izvietojums un sasniedzamība.

Reģionāla līmeņa centrs - administratīvo, pakalpojumu, izglītības, kultūras un ražošanas centrs, tajā ir attīstīta sociālā infrastruktūra un sabiedriskās iestādes. Zemgales reģiona nozīmes pilsētās iedzīvotāju skaits ir ne mazāk kā 8000.

Reģionālais starppilsētu nozīmes maršruts — maršruts, kas nodrošina pārvietošanos valsts teritorijā galvenokārt no vienas administratīvās teritorijas uz administratīvo teritoriju citā plānošanas reģionā vai kas savieno republikas pilsētas;

Reģionālais vietējās nozīmes maršruts — maršruts, kas nodrošina pārvietošanos viena novada administratīvajā teritorijā, no šā novada uz tuvākajām apkārtējām teritorijām vai uz citu novadu plānošanas reģiona robežās;

Reiss — sabiedriskā transportlīdzekļa kustība maršrutā no viena tā galapunkta līdz otram galapunktam

Vietējā līmeņa centrs - Zemgales reģiona vietējās nozīmes attīstības centros iedzīvotāju skaits ir ne mazāk kā 1000. Katram vietējās nozīmes attīstības centram ir noteikts pieejamo pakalpojumu apjoms, ko nosaka tā esošais ekonomiskais attīstības līmenis, infrastruktūra, cilvēkresursi, izvietojums un sasniedzamība.

IEVADS

Mobilitāte – atklātas un viegli pieejamas iespējas pārvietoties izglītošanās, profesionālā, veselības aprūpes vai citā nolūkā.

Mobilitāti var uzskatīt par iespēju pārvietoties, lai gan tās nozīme ir daudz plašāka. Mobilitāte attiecas ne tikai uz iespēju pārvietoties, bet būtiskāk - indivīdam tā dod iespēju izlemt, kad un uz kurieni pārvietoties, apzinoties un izmantojot informācijas kopumu, optimizēt braucienu.

Kustība ir mūsu ikdienas pamatā, līdz ar to ikdiena nav iedomājama bez labas satiksmes. Lai pārvietotos, tiek izmantots gan individuālais transports, gan sabiedriskais transports.

Autoceļi ir vieni no galvenajiem infrastruktūras pamata elementiem. Efektīvs autoceļu tīkls ir būtiskākais priekšnosacījums tautsaimniecības attīstībai, tas nodrošina iedzīvotāju pārvietošanos.

Sabiedriskā transporta mobilitāte ir būtiska cilvēka ikdienas dzīvē. Tā tieši ietekmē iespēju iesaistīties sabiedriskajās aktivitātēs, piedalīties sociālajos procesos (būt sociāli aktīvam) un apmierināt nepieciešamās vajadzības.

Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju mobilitātes plāna (Mobilitātes plāna) izstrādes ietvaros veikta Zemgales plānošanas reģiona sociālekonomiskās situācijas analīze, autoceļu tīkla izvērtējums, ņemot vērā esošo pasažieru pārvadājumu organizāciju reģionā, kā arī izstrādāts kartogrāfiskais materiāls un izveidota sabiedriskā transporta (autobusi un dzelzceļš) datu bāze.

Mobilitātes plānā sniegti ieteikumi reģiona mobilitātes uzlabošanai un izstrādāts rīcības plāns.

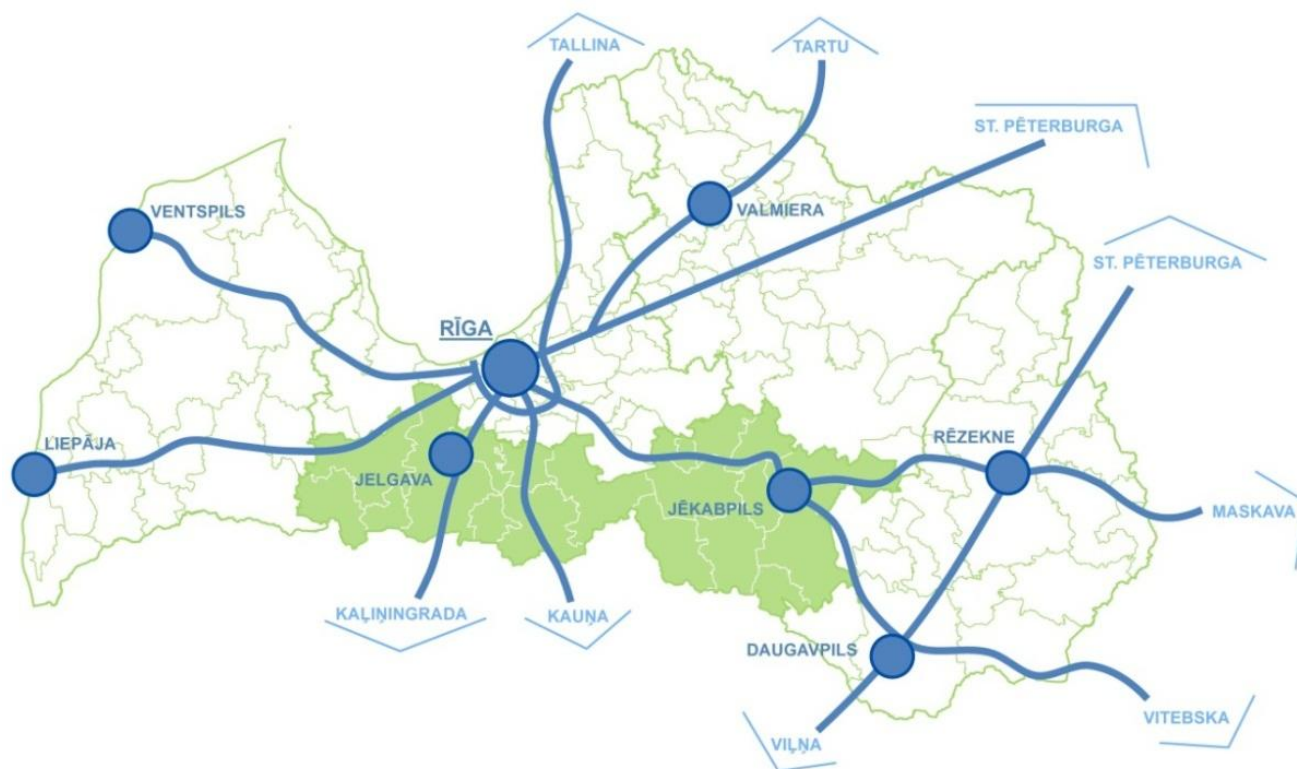


Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju mobilitātes plāna izstrādes mērķis: **“Noteikt nepieciešamās darbības, lai pilnveidotu Zemgales plānošanas reģiona transporta sistēmu un uzlabotu teritoriju sasniedzamību”.**

ESOŠĀS SITUĀCIJAS ANALĪZE

1. TERITORIJAS RAKSTUROJUMS

Zemgales plānošanas reģions aizņem Latvijas centrālo daļu. Reģions robežojas ar Kurzemes, Rīgas, Vidzemes un Latgales plānošanas reģioniem, kā arī reģiona dienvidu daļa robežojas ar Lietuvas Republiku.



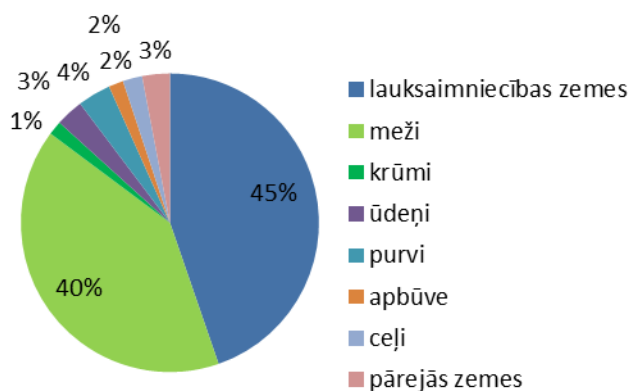
1. attēls. Zemgales plānošanas reģiona novietojums Latvijā

Zemgales plānošanas reģiona administratīvais centrs atrodas nacionālās nozīmes pilsētā – Jelgavā. Plānošanas reģionā ir iekļautas 22 vietējās pašvaldības, no tām nacionālās nozīmes pilsētas - Jelgava, Jēkabpils un 20 novadu pašvaldības: Aizkraukles, Aknīstes, Auces, Bauskas, Dobeles, Iecavas, Jaunjelgavas, Jēkabpils, Jelgavas, Kokneses, Krustpils, Neretas, Ozolnieku, Pļaviņu, Rundāles, Salas, Skrīveru, Tērvetes, Vecumnieku un Viesītes novadi.

Plānošanas reģiona teritorijas platība ir 10 733 km², kas aizņem 16,6% no kopējās Latvijas Republikas teritorijas¹.

Teritorijas lielāko daļu veido lauksaimniecībā izmantojamās zemes (44,7%) un meži (40,5%). No kopējās platības krūmāji aizņem 1,5%, ūdeņi 3%, purvu teritorijas 3,6%, apbūvētās teritorijas 1,6%, ceļi 2,1% un pārējās zemes 3%.

Reģionu šķērso divas Latvijas lielākās upes – Daugava un Lielupe.



2. attēls. Zemgales plānošanas reģiona zemes lietojuma struktūra¹

¹ Valsts zemes dienesta dati, <http://www.vzd.gov.lv>

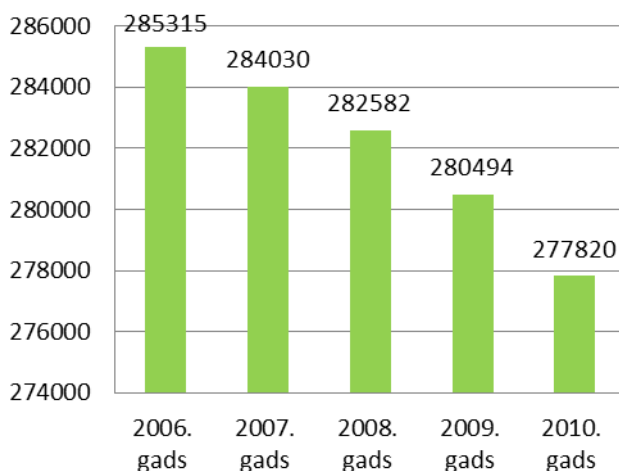
2. SOCIĀLEKONOMISKĀ ANALĪZE

2.1. Zemgales plānošanas reģiona apdzīvojuma struktūra un demogrāfiskā analīze

Zemgales plānošanas reģionā dzīvo 13% no Latvijas iedzīvotājiem. Tie lielākoties dzīvo pilsētās un piepilsētu lauku teritorijās.

Iedzīvotāju skaits reģionā uz 2011. gada 1. janvāri bija 277 820. Iedzīvotāju skaitam ir tendence samazināties - pēdējos piecos gados iedzīvotāju skaits samazinājies par 7 495 iedzīvotājiem jeb 2,6%².

Iedzīvotāju skaita samazināšanās, izņemot Rīgas reģionu, kurā iedzīvotāju skaits nedaudz palielinājies, ir novērojama visos Latvijas reģionos, bet viszemākā tā ir Zemgalē, kas vērtējams kopumā pozitīvi.³



3.attēls. Iedzīvotāju skaita izmaiņas Zemgalē²

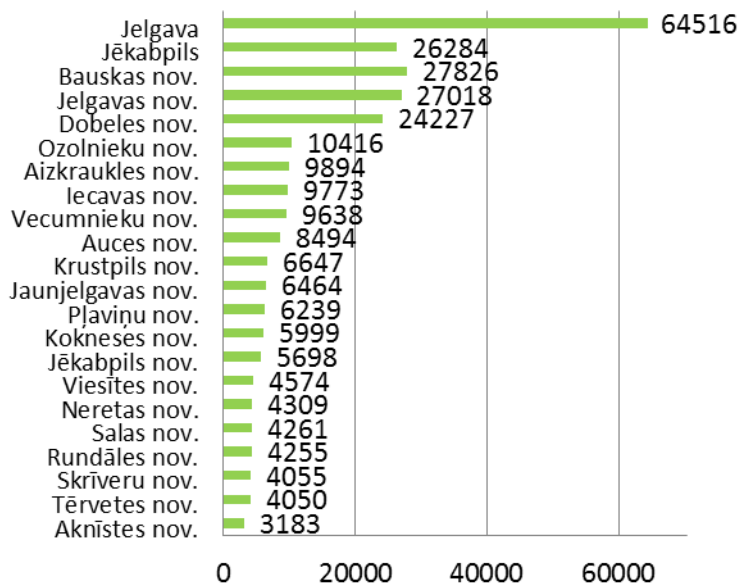
Lielākais iedzīvotāju skaits koncentrējas

valsts nozīmes pilsētās – Jelgavā un Jēkabpilī. Jelgavā iedzīvotāju skaits uz 2011. gada 1. janvāri pārsniedza 64 tūkstošus, bet Jēkabpilī - 26 tūkstošus iedzīvotāju.

Lielākajās Zemgales pilsētās dzīvo aptuveni trešdaļa (33%) no plānošanas reģiona iedzīvotājiem.

Pēc iedzīvotāju skaita lielākie ir Bauskas un Jelgavas novadi, kuros ir virs 25 tūkstošiem iedzīvotāju².

Liels iedzīvotāju skaits ir Dobeles novadā (24 227 iedzīvotāji) un Ozolnieku novadā (10 416 iedzīvotāji)².

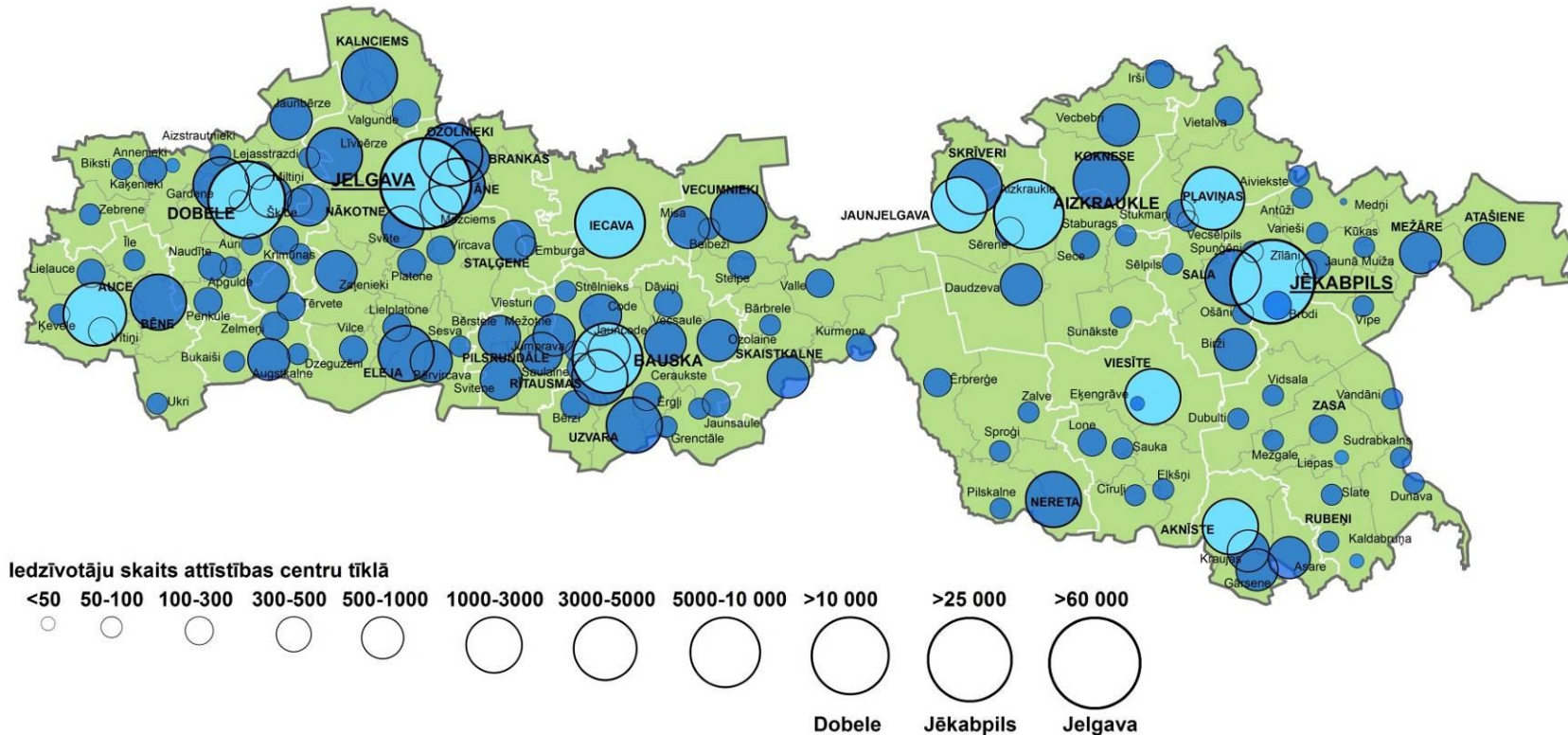


4.attēls. Iedzīvotāju skaits Zemgales reģiona novados²

² Iedzīvotāju skaits, Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde, <http://pmlp.gov.lv>

³ Pārskats „Reģionu attīstība Latvijā 2009”, Valsts reģionālās attīstības aģentūra, <http://vraa.gov.lv>

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju⁴, tika apkopoti dati par iedzīvotāju skaitu attīstības centros (skatīt 5.attēlu). Iedzīvotāju skaita ziņā lielākie **vietējā līmeņa attīstības centri** ir Iecava (6122), Ozolnieki (3961), Pļaviņas (3672), Auce (3064), Koknese (2937), Skrīveri (2731), Vecumnieki (2327), Jaunjelgava (2245) un Kalnciems (2044), 10 vietēja līmeņa attīstības centros ir no 1000 līdz 2000 iedzīvotājiem, savukārt līdz 1000 iedzīvotājiem ir 8 vietējā līmeņa attīstības centros, no kuriem pēc iedzīvotāju skaita mazākie vietējā līmeņa attīstības centri atrodas Jēkabpils novadā – Rubeņi (266), Zasa (468) un Vecumnieku novadā - Skaistkalne (651).



5.attēls. Iedzīvotāju skaits Zemgales plānošanas reģiona attīstības centros⁴

⁴Iedzīvotāju skaits attīstības centros 2011. gada aprīlī, Zemgales plānošanas reģiona pašvaldību informācija

Analizējot iedzīvotāju skaitu **pirmā līmeņa attīstības centros**, Zemgales plānošanas reģionā ir 5 pirmā līmeņa attīstības centri ar iedzīvotāju skaitu mazāku par 100 – Krustpils novada Medņi (46), Viesītes novada Eķengrāve (56), Dobeles novada Annenieki (69), Jēkabpils novada Liepas (73) un Kaldabruņa (74). Kopumā lielākais ciemu īpatsvars ir ar iedzīvotāju skaitu no 100 līdz 300, tie ir 44 pirmā līmeņa attīstības centri, ciemu īpatsvars ir ar iedzīvotāju skaitu 300-500 – 32, virs 500 iedzīvotājiem ir 23 ciemos. Pirmā līmeņa centri ar lielāko iedzīvotāju skaitu ir Dobeles novadā – Gardene (1330) un Jelgavas novadā – Līvberze (1033).

Pēdējo gadu laikā iedzīvotāju blīvums Latvijā, kopumā sarūkot iedzīvotāju skaitam, ir samazinājies. 2010. gadā iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz 1 km² teritorijas) Latvijā bija 34,8 iedz./km². Zemgalē iedzīvotāju blīvums ir mazāks par vidējo blīvumu Latvijā 26,1 iedz./km², bet tik un tā šis ir viens no augstākajiem rādītājiem (izņemot Rīgu) Latvijas reģionos. Neņemot vērā republikas pilsētas, iedzīvotāju blīvums ir 17,7 iedz./km², kas arī ir viens no augstākajiem rādītājiem Latvijā⁵.

Augstākais iedzīvotāju blīvums Zemgalē koncentrējas valsts nozīmes pilsētās. 2010. gadā iedzīvotāju blīvums Jelgavā 1063,9 iedz./km² un Jēkabpilī 1034,7 iedz./km². Novados augstākais blīvums ir Aizkraukles novadā 97,5 iedz./1 km², bet zemākais, kur iedzīvotāju blīvums ir mazāks par 10 cilvēkiem uz 1 km², ir Jaunjelgavas, Krustpils, Viesītes, Neretas un Jēkabpils novados⁵.

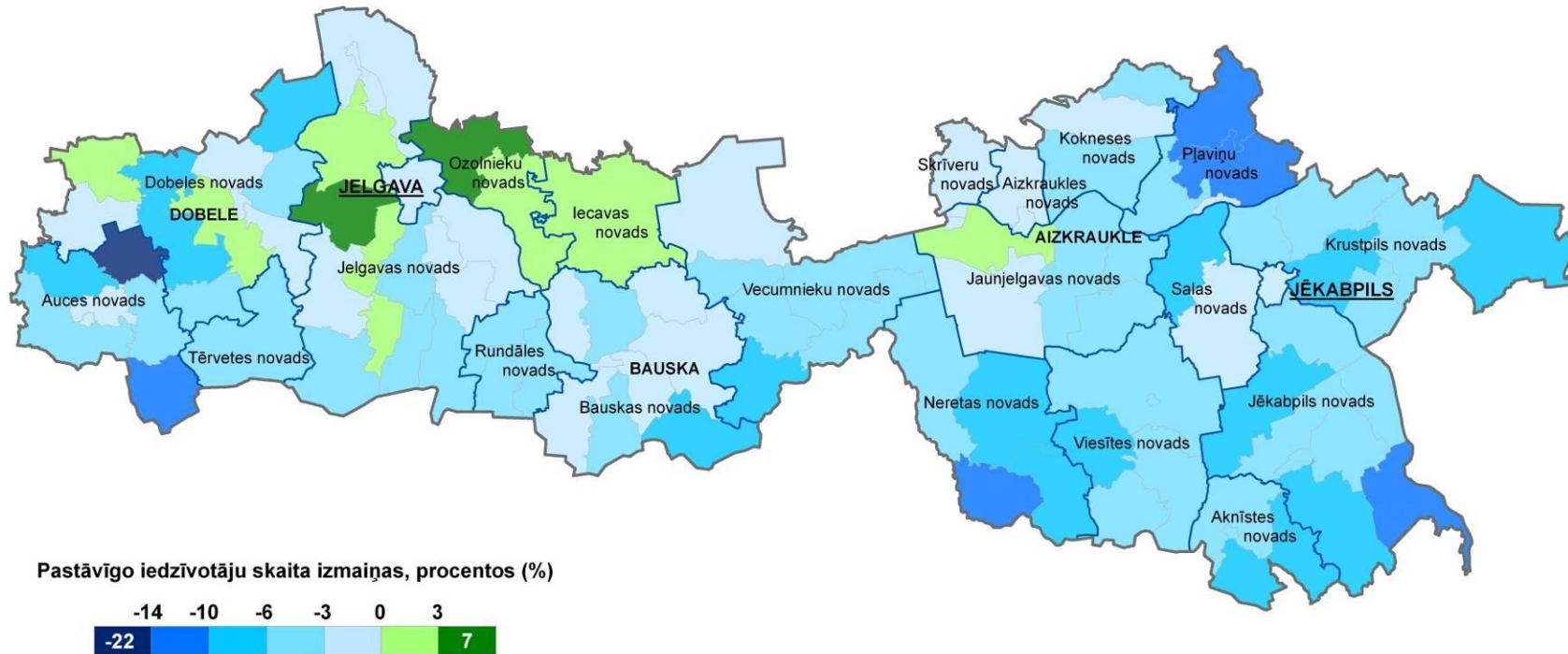
⁵ Iedzīvotāju blīvums 2010. gadā, Centrālās statistikas pārvaldes dati, <http://csb.gov.lv>



6.attēls. Iedzīvotāju blīvums (iedz. sk./ km²) Zemgales plānošanas reģionā 2010. gadā⁵

Iedzīvotāju skaita izmaiņas Zemgalē notiek nevienmērīgi. Izteikta iedzīvotāju skaita samazināšanās notiek lauku reģionos un pierobežā. Iedzīvotāji pārceļas tuvāk novadu administratīvajiem centriem un lielākajām pilsētām. Iedzīvotāju skaita pieaugums vērojams pilsētās un piepilsētu teritorijās, ko sekmē pakalpojumu pieejamība un nodarbinātība. Lielākais iedzīvotāju skaita pieaugums pēdējo piecu gadu laikā ir Jelgavas pilsētā un Ozolnieku novadā, ko sekmē migrācija no citiem reģiona novadiem un kvalitatīvāka dzīves vide. Lielas iedzīvotāju skaita izmaiņas novērojamas Auces novada Īles pagastā, kurā iedzīvotāju skaits ir samazinājies visvairāk, tas izskaidrojams ar šajā pagastā atrodošos specializēto Valsts sociālās aprūpes centru, kurš tika pārvietots uz Dobeles novada Līvberzi.

Kopumā lielākajā daļā novadu notikusi iedzīvotāju skaita samazināšanās, iedzīvotāju skaits samazinās gan lauku teritorijās, gan attīstības centros.



7.attēls. Iedzīvotāju skaita izmaiņas Zemgales plānošanas reģionā no 2006. gada sākuma līdz 2011. gada sākumam⁶

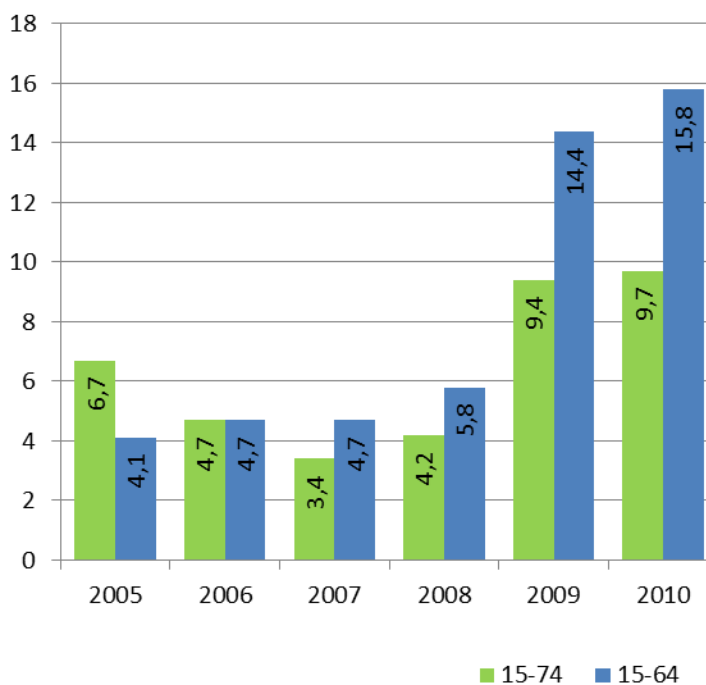
Bezdarba līmenis 2011. gada 31. janvārī Zemgalē bija 16,1%, kas ir par 1,1 procentpunktu vairāk kā vidēji Latvijā (14,5%)⁷.

Darbu meklēja 22 428 reģiona ekonomiski aktīvie iedzīvotāji⁷.

⁶ Aprēķiniem izmantoti dati, iedzīvotāju skaits no 2006. gada sākuma līdz 2011. gada sākumam, Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde, <http://pmlp.gov.lv>

⁷ Galvenie bezdarba rādītāji reģionos (pilsētās) 2011. gada 31. janvārī, Nodarbinātības valsts aģentūra, <http://.nva.lv>

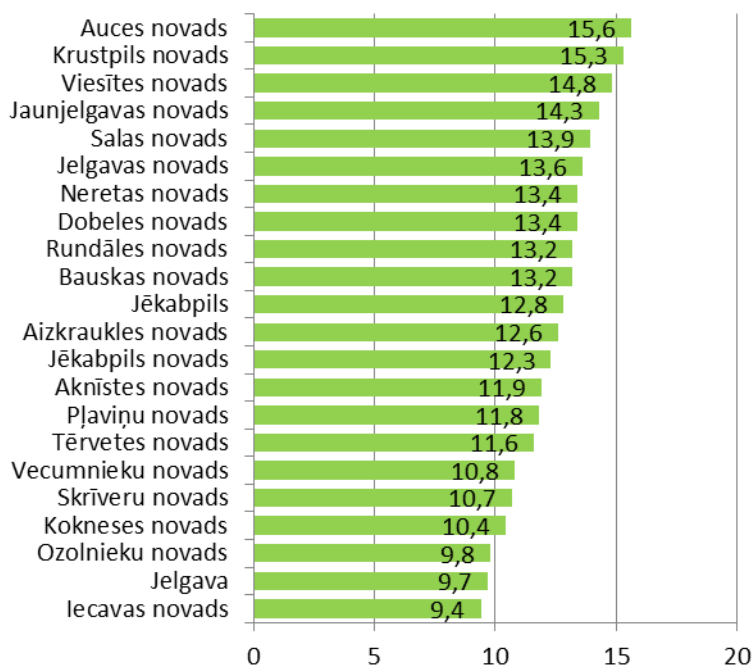
Darba meklētāju īpatsvars reģionā strauji pieaudzis 2009. gadā, kad darba meklētāju īpatsvars vecuma grupā 15 – 74 gadi pieaudzis par 5,2 procentpunktiem salīdzinot ar 2008. gadu, bet vecuma grupā 15 – 64 gadi pieaudzis par 10,2%. 2010. gadā darba meklētāju skaits abās vecuma grupās turpināja pieaugt vecuma grupā 15 – 64 gadi 15,8%, bet grupā 15 – 74 gadi 9,7%⁸.



8.attēls. Darba meklētāju īpatsvars % Zemgalē no 2005. – 2010. gadam⁸

Augstākais bezdarba līmenis Zemgalē 2011. gada 31. janvārī bija Auces novadā (15,6%), Krustpils novadā (15,3%) un Viesītes novadā (14,8%), kas ir augstāks par vidējo bezdarba līmeni valstī⁷.

Zemākais bezdarba līmenis ir Ozolnieku novadā (9,8%) un Iecavas novadā (9,4%), kā arī Jelgavas pilsētā 9,7%. Otrā lielākajā reģiona pilsētā Jēkabpilī bezdarba līmenis ir 12,8%⁷.



9. attēls. Bezdarba līmenis % Zemgalē 31.01.2011.⁷

⁸ Iedzīvotāji pēc ekonomiskās aktivitātes statistiskajos reģionos, Centrālās statistikas pārvalde, <http://csb.gov.lv>

Zemgalē tāpat kā visā Latvijā novērojama tendence iedzīvotāju skaitam samazināties migrācijas un sabiedrības novecošanās ietekmē. Migrācija novērojama gan reģiona robežās, kad cilvēki darba meklējumos dodas dzīvot uz novadu centriem un uz lielākajām pilsētām, gan izceļo projām no Latvijas, tas iezīmē tendences 2016. gadam, kā izmainīsies iedzīvotāju struktūra Zemgales Plānošanas reģionā (10. attēls).



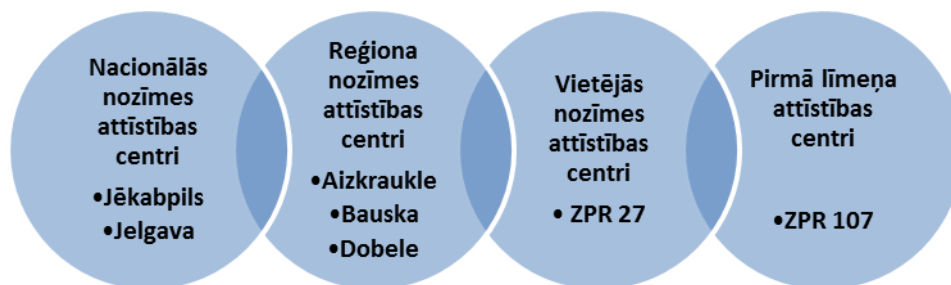
10. attēls. Iedzīvotāju struktūras tendences līdz 2016. gadam Zemgales plānošanas reģionā⁹

⁹ Sociālo pakalpojumu attīstības programma 2010. – 2016. gadam Zemgales reģionā, <http://zemgale.lv>

2.2. Sabiedrisko pakalpojumu un ekonomiskās attīstības centru tīkls

Zemgales plānošanas reģionu veido pilsētas un ciemi, kas pēc savas apdzīvojuma struktūras, sabiedrisko pakalpojumu klāsta un ekonomiskās attīstības ir atšķirīgi. Katram ir savs attīstības potenciāls un sfēra, kuru attīstot un pilnveidojot, nākotnē varēs veicināt reģiona kopējo attīstību un samazināt atšķirības starp pilsētu un lauku teritorijām. Atkarībā no ciema vai pilsētas izaugsmes potenciāla un dažādu sociālo un ekonomisko faktoru kopuma, tie tiek iedalīti attīstības centros. Attīstības centram tiek prognozēta sava loma, uzdevumi reģiona attīstībā un jānodrošina atbilstošajam attīstības līmenim paredzēto pakalpojumu klāsts reģiona iedzīvotājiem. Katrs augstākā līmeņa attīstības centrs sniedz arī zemākā līmeņa attīstības centra pakalpojumus. Zemgales plānošanas reģionā noteikti četri attīstības centru līmeņi.

Zemgales plānošanas reģiona četri attīstības centru līmeņi



Valsts nozīmes administratīvie, izglītības, zinātnes, kultūras, ekonomiskie, veselības un sociālie centri atrodas nacionālās nozīmes attīstības centros. Reģiona nacionālās nozīmes centri **Jelgava** un **Jēkabpils** nodrošinās Zemgales iedzīvotājus ar tādiem pakalpojumiem, kā iespēju mācīties augstākās izglītības mācību iestādēs vai to filiālēs, zinātniski pētnieciskajām iestādēm, nacionālās nozīmes sporta un kultūras centriem, reģionālo daudznozaru slimnīcu, nacionālā līmeņa attīstības centra minimālo kultūras pakalpojumu grozu un reģionālās nozīmes attīstības centru pakalpojumus.

Reģionālās nozīmes centros – **Aizkrauklē**, **Bauskā** un **Dobelē** iedzīvotājiem pieejami pakalpojumi, kurus nodrošina valsts pārvaldes institūcijas, vidējās speciālās mācību iestādes, pieaugušo izglītības, ārpuskolas iestādes, reģionālās nozīmes kultūras un sporta centri, tūrisma informācijas centrs, viesnīcas, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumi, banka vai tās filiāle, lokāla daudznozaru slimnīca, minimālais kultūras pakalpojumu grozs reģionālā līmeņa attīstības centram un vietējā līmeņa centru pakalpojumi.

Nacionālās un reģionālās nozīmes attīstības centriem izaugsme jāplāno tā, lai tajos izveidotā infrastruktūra un cilvēkresursi veicinātu arī apkārtējo teritoriju un citu reģiona attīstības centru nākotni un izaugsmi.

Vietējā līmeņa attīstības centri, tādi kā Pļaviņas, Auce, Iecava u.c. (11. attēls) nodrošina iedzīvotājus ar vispārējo izglītības iestāžu pieejamību, bērnu pirmsskolas iestādēm, interešu

izglītības iestādēm, primārās veselības un sociālās aprūpes iestādēm, sporta infrastruktūru, vismaz divu specializēto pakalpojumu pieejamību, finanšu pakalpojumu iestādi, minimālo kultūras pakalpojumu grozu vietējā līmeņa attīstības centram un pirmā līmeņa centra pakalpojumus.

Pirmā līmeņa attīstības centros, piemēram, Jumpravā, Auros, Kūkās u.c. jābūt pieejamiem valsts un pašvaldību pakalpojumiem, pamatskolai, bibliotēkai, publiskajam internetam, pārtikas un rūpniecības preču tirdzniecībai, sabiedriskajam transportam, publiskās atpūtas teritorijām, neatliekamajai medicīniskajai palīdzībai un minimālajam kultūras pakalpojumu grozam pirmā līmeņa attīstības centram.

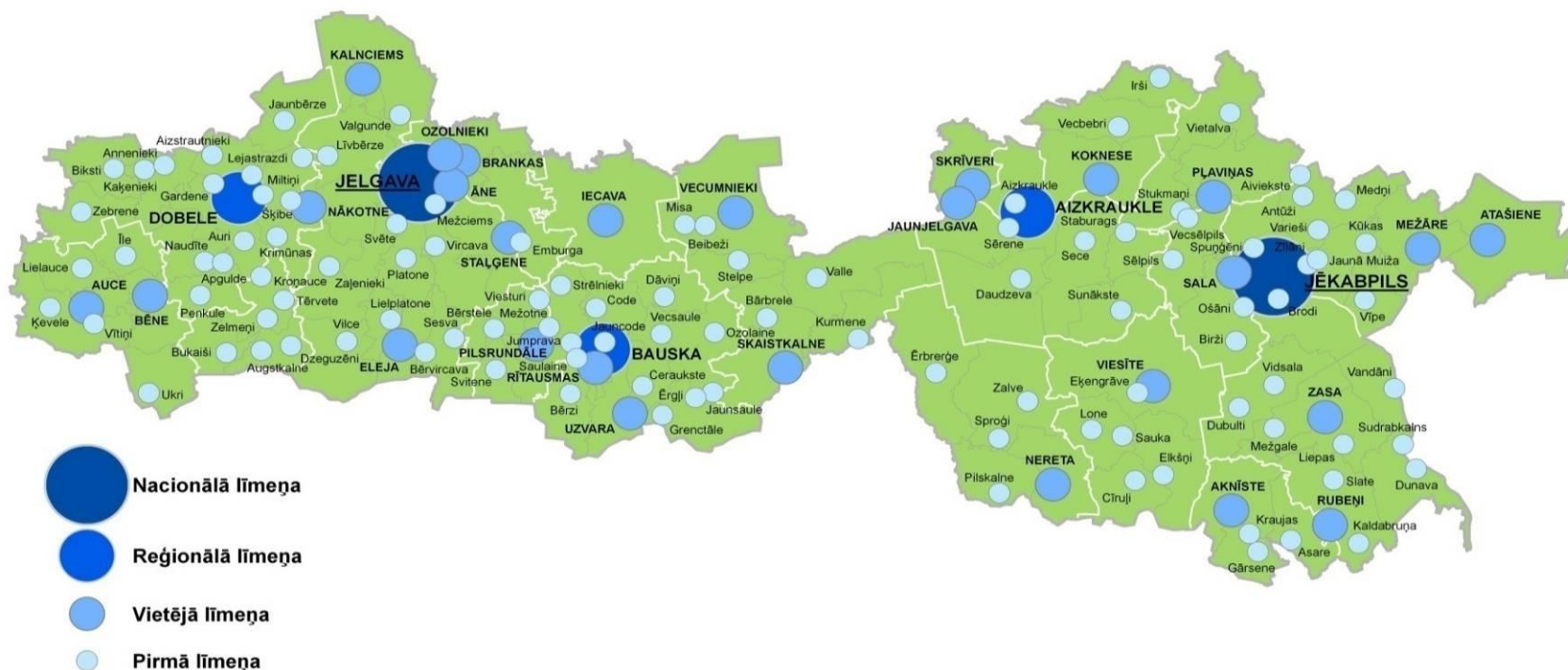
Visvairāk attīstības centru koncentrējas Dobeles, Bauskas un Jelgavas novados.

Dobeles novadā ir visvairāk attīstības centru - 17, novadā ir reģionālās nozīmes attīstības centrs – Dobeles pilsēta un 16 pirmā līmeņa attīstības centri.

Bauskas novadā ir 16 attīstības centri, reģionālās nozīmes centrs Bauskas pilsēta, divi vietējās nozīmes centri – Rītausmas un Uzvara, 13 pirmā līmeņa centri.

Jelgavas novadā ir 15 attīstības centri, četri vietējās nozīmes attīstības centri – Eleja, Kalnciems, Nākotne, Staļģene un 11 pirmā līmeņa attīstības centri. Lielo attīstības potenciālu un atbilstošu pakalpojumu klāstu šajos novados sekmē valsts nozīmes pilsētas Jelgavas tuvums, reģionālās nozīmes pilsētas Bauska un Dobele, kā arī valsts galvaspilsētas relatīvi mazais attālums, kas sekmē starpreģionu attīstību un kvalitatīvu pakalpojumu pieejamību reģiona iedzīvotājiem.

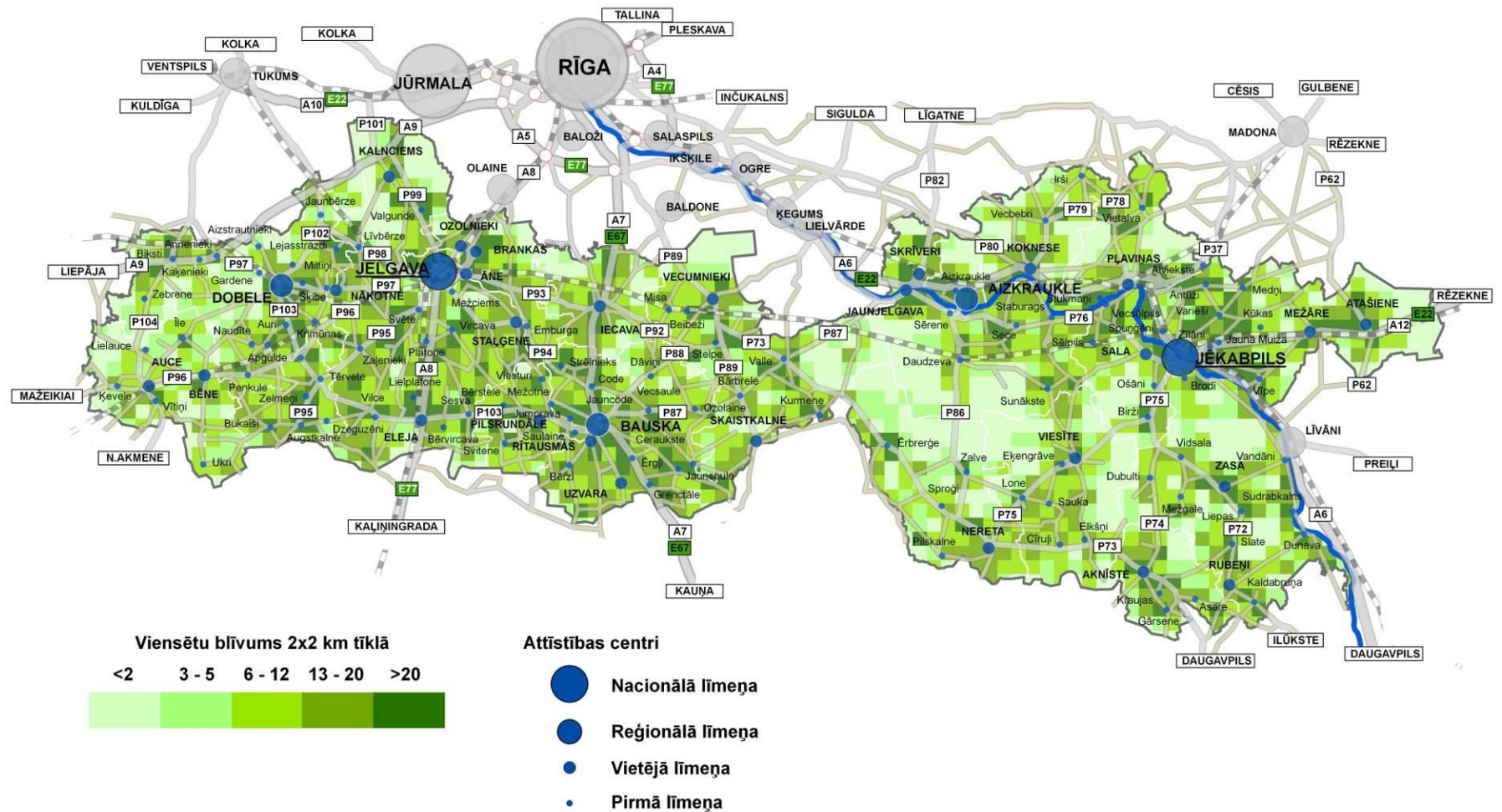
Salīdzinoši liels attīstības centru skaits ir arī Krustpils un Jēkabpils novados, kuri atrodas tuvu nacionālās nozīmes pilsētai Jēkabpilij, kas sekmē blakus esošo novadu un to centru attīstību un potenciālo izaugsmi.



11. attēls. Zemgales Plānošanas reģiona attīstības centri¹⁰

Zemgales plānošanas reģiona teritorijai raksturīgs iedzīvotāju izvietojums viensētās. 12.attēlā attēlots vidējais viensētu blīvums noteiktā 2x2km tīkla teritorijā. Visblīvākais viensētu tīkls jau vēsturiski ir Jelgavas, Bauskas, Dobeles un Krustpils novados, kur raksturīgas plašas lauksaimniecības zemju teritorijas. Viensētu izvietojums atkarīgs no autoceļu tīkla, attēlā redzams, ka blīvāks viensētu tīkls koncentrējies valsts galveno un reģionālo autoceļu tuvumā.

¹⁰ Zemgales plānošanas reģiona teritorijas plānojums 2006. – 2026. gadam, 3. sadaļa Telpiskās attīstības perspektīva. Attīstības plānošana <http://zemgale.lv>



12.attēls. Viensētu grupējuma ģeneralizācija Zemgales plānošanas reģionā.

Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju Mobilitātes plāns

SIA "Reģionālie projekti", Zemgales plānošanas reģions

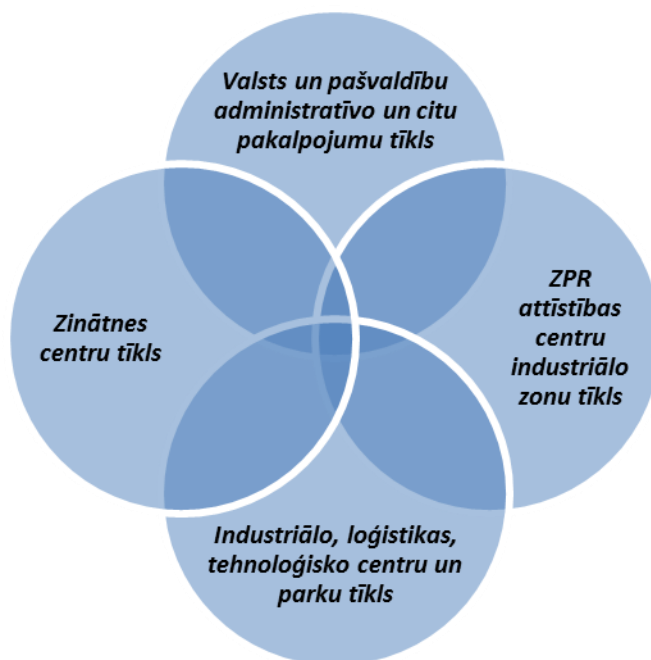
Saskaņā ar Zemgales plānošanas reģiona teritorijas plānojumu, katram Zemgales plānošanas reģiona attīstības centram nākotnē noteikta loma reģiona, Latvijas un pasaules mērogā. Attīstības centros veidosies atbilstoši attīstības līmeņiem centri, kas ietvers izglītības, veselības, kultūras, sporta un zinātnes pakalpojumus (skat. 1. tabula).

1. tabula. Zemgales plānošanas reģiona nākotnes pakalpojumu centri¹⁰

<i>Pakalpojumu centri</i>	<i>Administratīvā teritorija</i>
Izglītības, veselības, kultūras, sporta un zinātnes centrs kā virzītājspēks reģiona un Latvijas attīstībai	Jelgava, Jēkabpils
Izglītības, veselības, kultūras un sporta reģionālais centrs	Aizkraukle, Bauska, Dobeles
Izglītības, kultūras, sporta, sociālo un veselības pakalpojumu sniegšanas vietējais centrs	Auce, Aknīste, Atašiene, Bēne, Eleja, Iecava, Jaunjelgava, Kalnciems, Koknese, Mežāre, Ozolnieki, Pilsrundāle, Pļaviņas, Rītausmas, Rubeni, Sala, Skaistkalne, Skrīveri, Uzvara, Vecumnieki, Viesīte, Zasa
Izglītības, kultūras un sporta vietējais centrs	Āne, Brankas, Staļģene, Nākotne
Izglītības, veselības, kultūras un sporta pirmā līmeņa centrs	Īle, Lielauce, Aizstrautnieki, Apgulde, Auri, Biksti, Jaunbērze, Kaķenieki, Krimūnas, Lejasstrazdi, Naudīte, Penkule, Šķībe, Kūkas, Augstkalne, Bukaiši, Kroņauce, Tērvete
Izglītības, kultūras un sporta pirmā līmeņa centrs	Aizkraukles pagasts, Asare, Gārsene, Kraujas, Ķevele, Bērze, Ceraukste, Code, Dāviņi, Ērgļi, Grenctāle, Jauncode, Jaunsaule, Jumprava, Mežotne, Ozolaine, Strēlnieks, Vecsaule, Annenieki, Bērze, Zebrene, Daudzeva, Secē, Sērene, Staburags, Sunākste, Brodi, Dubulti, Dunava, Kaldabruņa, Liepas, Mežgale, Slate, Sudrabkalns, Vandāni, Vidsala, Bērvircava, Lielplatone, Līvberze, Mežciems, Platone, Sesava, Svēte, Valgunde, Vilce, Vircava, Zaļenieki, Irši, Vecbebri, Antūži, Jaunāmuiža, Medņi, Spuņģēni, Varieši, Vīpe, Zilāni, Ēberģe, Pilskalne, Sproģi, Zalve, Emburga, Aiviekste, Stukmaņi, Vietalva, Bērstele, Saulaine, Svitene, Viesturi, Birži, Ošāni, Jaunsēlpils, Vecsēlpils, Bērstele, Beibeži, Kurmene, Misa, Stelpe, Valle, Cīruļi, Eķengrāve, Elkšņi, Lone, Sauka
Veselības, kultūras un sporta pirmā līmeņa centrs	Miltiņi, Zelmeņi
Kultūras un sporta pirmā līmeņa centrs	Ukri, Vītiņi, Dzeguzēni

Svarīgi plānošanas reģionā ir nodrošināt sasaisti starp attīstības centriem, tā jāveicina katrai vietējai pašvaldībai ar reģiona un valsts institūciju atbalstu, lai nodrošinātu policentrisku un līdzsvarotu reģiona attīstību.

Attīstības centriem jānodrošina kvalitatīvu dzīves vidi reģionā, lai neveidotos krasas sociālās un ekonomiskās atšķirības. Zemgales plānošanas reģiona attīstības centriem pēc savas nozīmes reģionā, attīstības līmeņa un savstarpējās ieinteresētības jāveido funkcionālus attīstības tīklus.



14. attēls. Zemgales plānošanas reģiona sabiedrisko pakalpojumu un ekonomiskās attīstības centru tīkli

Sadarbības tīklus reģionā, atkarībā no pakalpojuma veida vai specializācijas var veidot gan horizontālajā, gan vertikālajā līmenī, kā arī attīstības centriem dot iespēju darboties citos tīklos ar attīstības centriem ārpus reģiona robežām.

Zemgales plānošanas reģiona valsts un pašvaldību administratīvo un citu pakalpojumu (kultūras, sporta, veselības un izglītības pakalpojumu) tīklu veido nacionālās un reģionālās nozīmes attīstības centri: Dobele – Jelgava – Bauska – Aizkraukle – Jēkabpils.

Zinātnes centru tīklu veido attīstības centri, kuros ir spēcīgas pētnieciskās un zinātniskās iestādes: Auce – Dobele – Jelgava – Skrīveri.

Industriālo, loģistikas, tehnoloģisko centru un parku tīklu veido Dobele – Bauska – Jelgava – Aizkraukle – Jēkabpils¹⁰.

Viens no veidiem, kā veicināt līdzsvarotu reģiona attīstību un saikņu veidošanu starp lauku un pilsētu teritorijām, ir plānota un mērķtiecīga sabiedriskā transporta sistēma, kā arī sakārtota ceļu infrastruktūra. Neapmierinošā autoceļu kvalitāte ir viens no lielākajiem trūkumiem līdzsvarotas reģiona teritorijas attīstībai. Zemās kvalitātes ceļu stāvoklis ir apdraudējums tam, ka Zemgales plānošanas reģionā var veidoties lielas neapdzīvotas un neattīstītas teritorijas¹¹.

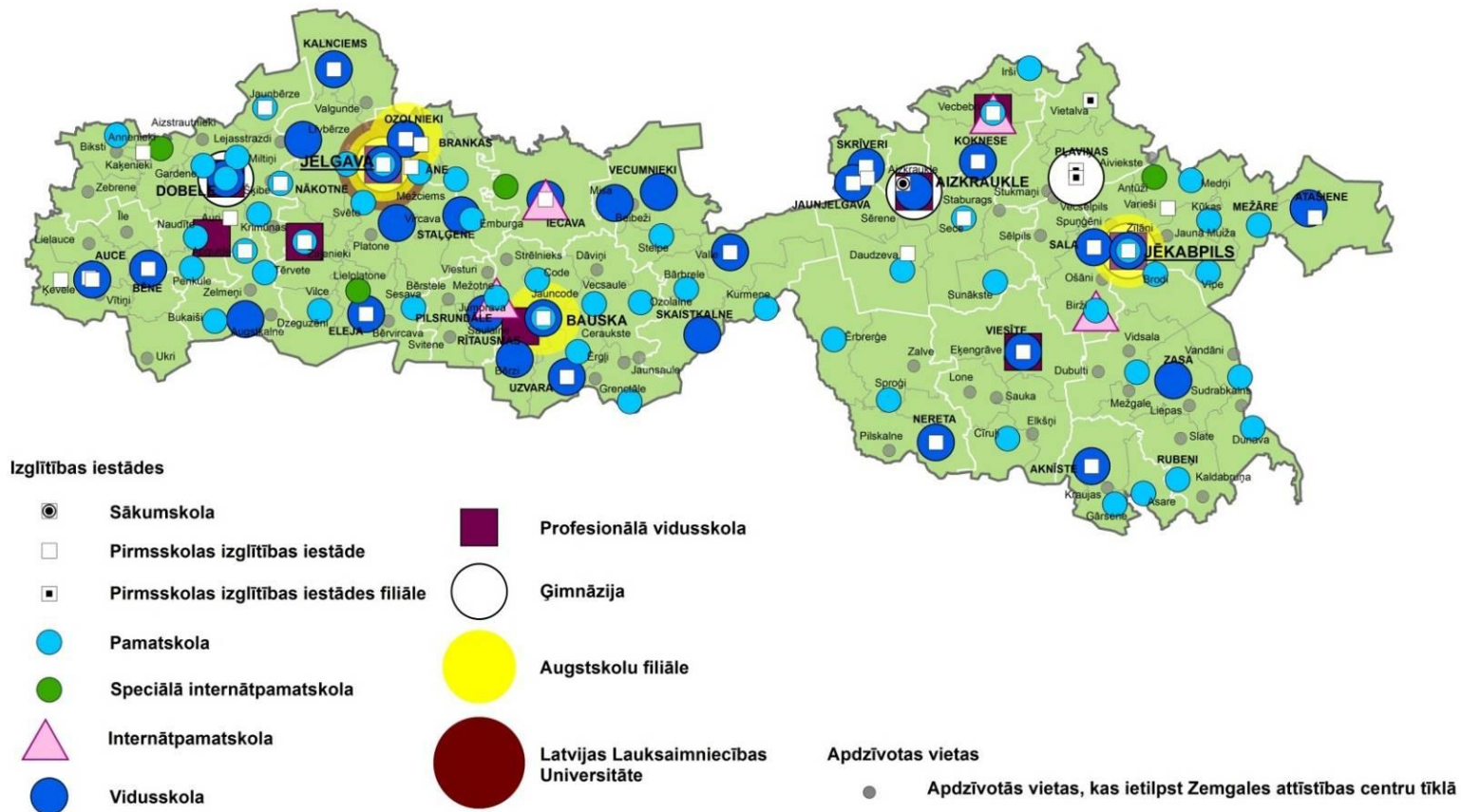
¹¹ Zemgales Plānošanas reģiona attīstības programma 2008. – 2014. gadam. Attīstības plānošana, <http://zemgale.lv>

2.3. Izglītības iestāžu tīkls

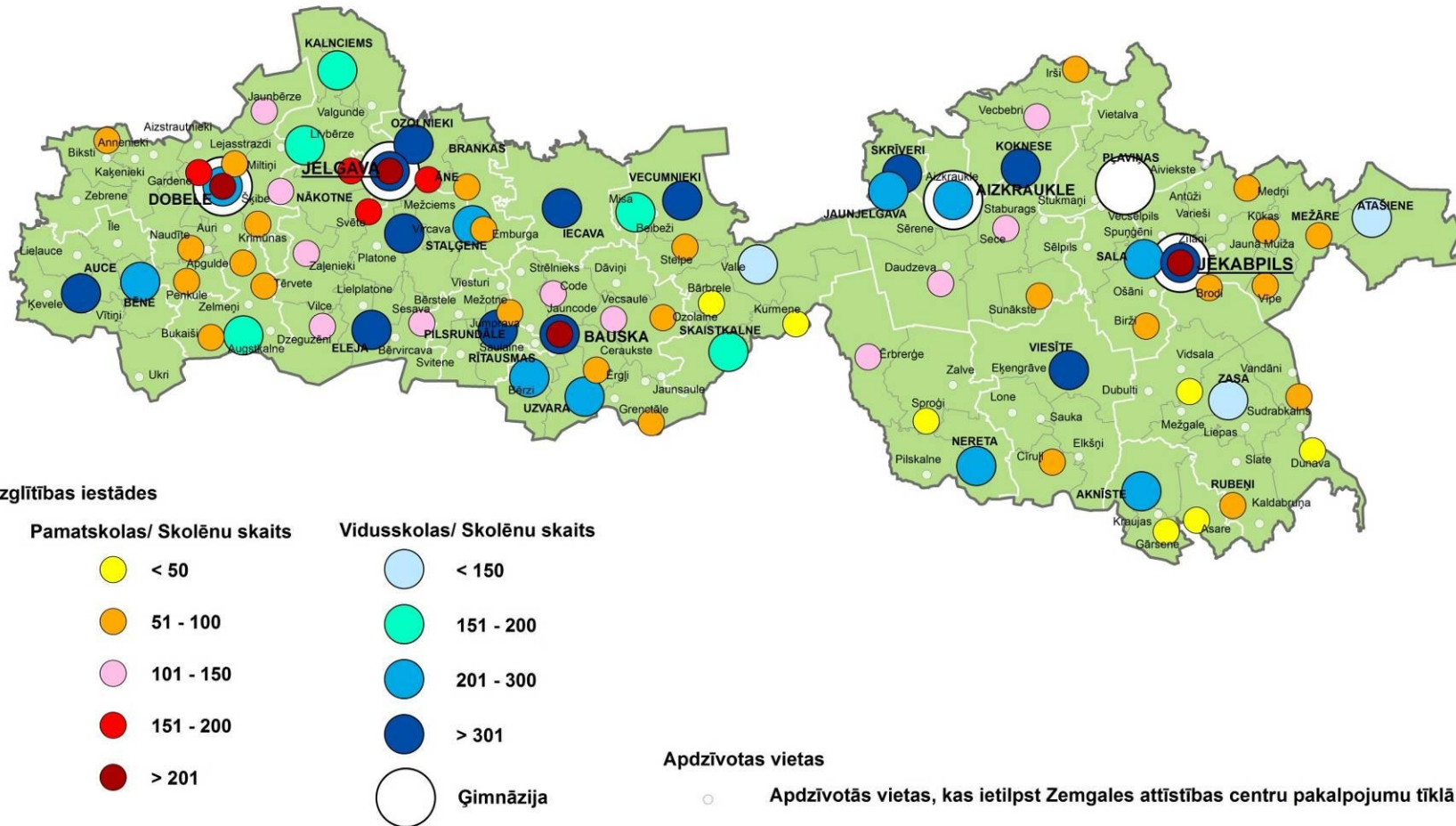
Zemgales reģionā ir plašs izglītības iestāžu tīkls, sākot no pirmsskolas un beidzot ar augstākās izglītības iestādēm. Novados un reģionā kopumā nodrošinātas arī plašas mūžizglītības iespējas, kas veicina cilvēka izglītošanos visa mūža garumā.

Uz 2010./2011. mācību gada sākumu reģionā bija **120 vispārējās izglītības mācību iestādes**, t.sk. 3 sākumskolas, 62 pamatskolas, 46 vidusskolas, 9 speciālās skolas bērniem ar garīgās un fiziskās attīstības trūkumiem, kā arī 10 profesionālās izglītības iestādes.

Izglītības iestāžu izvietojumu skatīt 15. attēlā.



15. attēls. Izglītības iestāžu tīkls



16. attēls. Pamatskolu un vidusskolu skolēnu skaits 2010./2011. mācību gadā

Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju Mobilitātes plāna ietvaros tika analizēts skolēnu skaits vispārējās izglītības mācību iestādes, kas, ņemot vērā Latvijas kopējo demogrāfisko situāciju, ataino tendenci skolēnu skaitam samazināties. Reģionā ir vairākas pamatskolas, kur kopējais skolēnu skaits nepārsniedz 50 skolēnus (Dunavas pamatskola, Mežgales pamatskola, Gārsenes pamatskola, Bārbeles pamatskola u.c.), lielākais pamatskolu īpatsvars ir ar skolēnu skaitu 51-100 un 101-150, savukārt pamatskolas ar lielāku skolēnu skaitu par 151 koncentrējušās nacionālā un reģionālā līmeņa attīstības centros vai to tuvumā. Izglītības iestāžu tīkla optimizācija ir vietējo pašvaldību kompetence. Ņemot vērā kritiski zemu skolēnu skaitu vairākās pamatskolās un dzimstības rādītājus, nākotnē visticamāk sagaidāma vairāku pamatskolu slēgšana vai reorganizācija. Piemēram, nepietiekošā skolēnu skaita dēļ 2011. gada maija sēdē Vecumnieku novada domē tika pieņemts lēmums par Kurmenes pamatskolas slēgšanu.

Zemgales plānošanas reģionā atrodas 46 vidusskolas. Tās lielākoties atrodas nacionālās, reģionālās vai vietējās nozīmes attīstības centros. Divās vidusskolās skolēnu skaits ir zem 150 (Atašienes vidusskola, Zasas vidusskola).

3. AUTOCEĻU UN DZELZCEĻU RAKSTUROJUMS

Efektīvs transporta tīkls un tā elementu savstarpēji saskaņota funkcionalitāte ir būtisks faktors Zemgales plānošanas reģiona attīstībai. Reģiona transporta tīkls nodrošina iedzīvotāju pārvietošanos un nozīmīgas preču plūsmas. Galvenie reģiona transporta tīkla elementi ir autoceļi un dzelzceļš.

3.1. Autoceļu tīkls

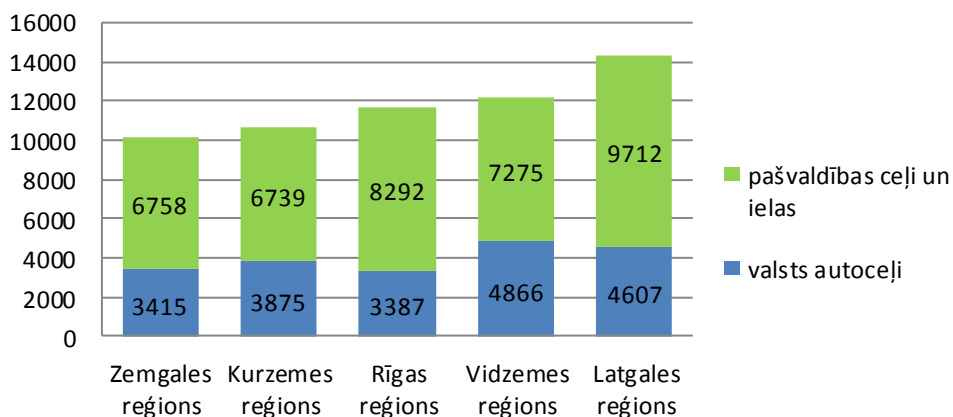
Autoceļi ir vieni no galvenajiem transporta infrastruktūras pamata elementiem, kas nodrošina iedzīvotāju pārvietošanās iespējas un veicina reģiona ekonomisko aktivitāti. Ar autoceļiem saistīta enerģētikas, komercdarbības, transporta pārvadājumu attīstība, sociālie, veselības pakalpojumi un citu nozaru attīstība.

Saskaņā ar likumu „Par autoceļiem” Latvijas autoceļi pēc to nozīmes iedalāmi:

- valsts autoceļos;
- pašvaldību ceļos;
- komersantu ceļos;
- māju ceļos.

Latvijā 2011. gada sākumā uzskaitīti 72 567,813 km autoceļu un ielu.

Ceļu tīkla vidējais blīvums valstī - 1,124 km uz 1 km².¹²

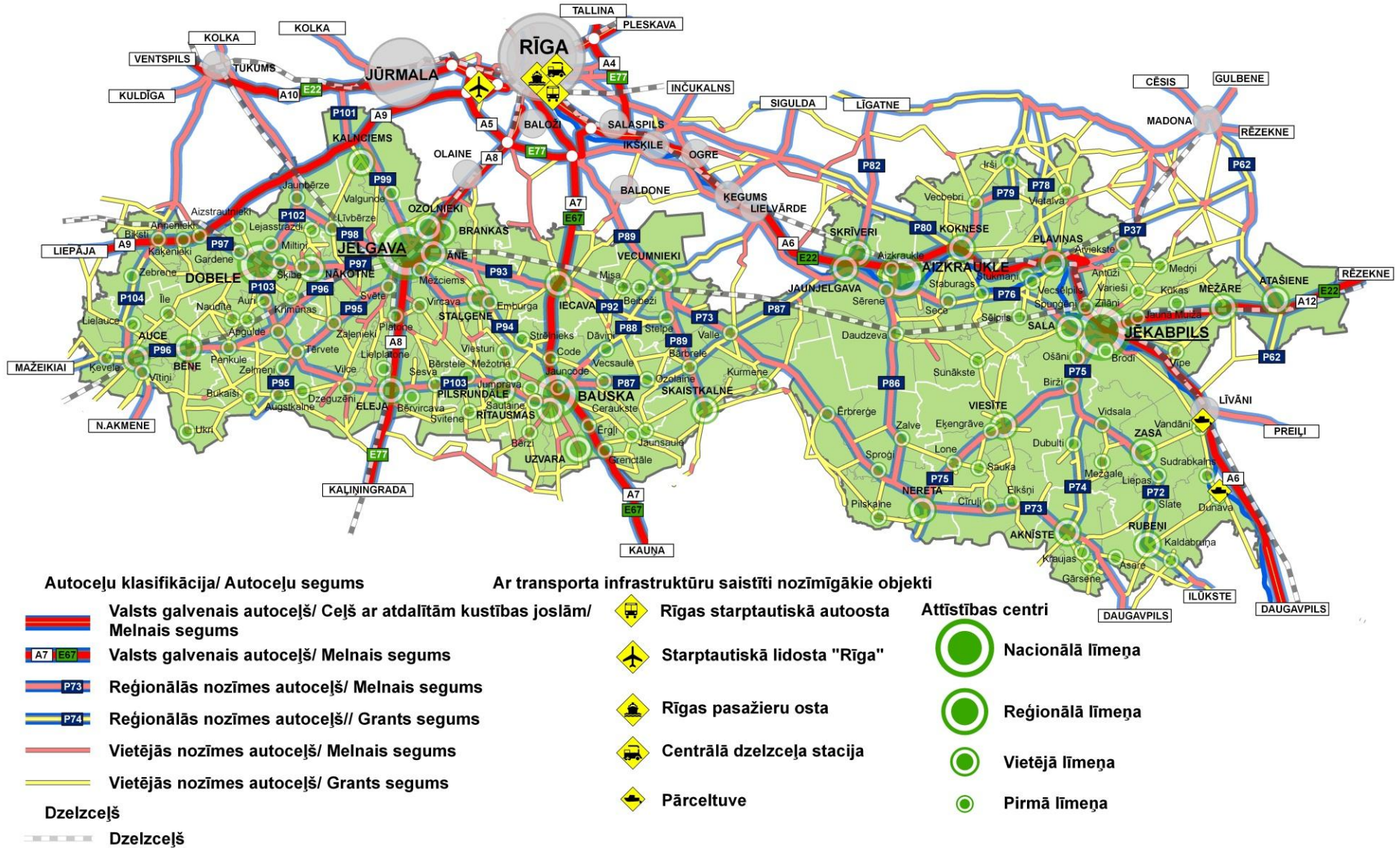


17. attēls. Valsts autoceļu un pašvaldības ceļu garums reģionos, km (2011.g.sākums)

Zemgales plānošanas reģionā starp plānošanas reģioniem ir procentuāli mazākais valsts un pašvaldību ceļu kopgarums kilometros - 17% no kopgaruma¹³.

¹² VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv

¹³ Centrālās statistikas pārvaldes dati, <http://data.csb.gov.lv>

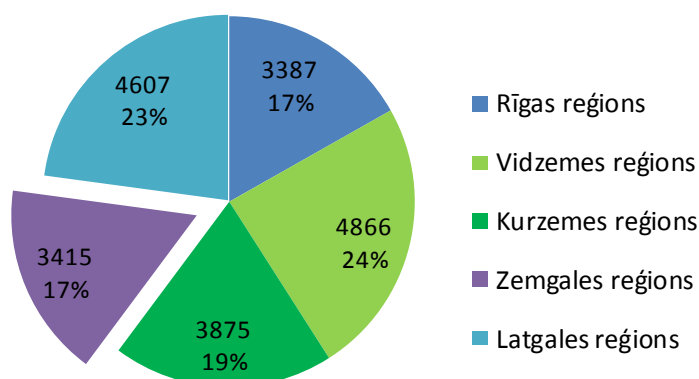


18. attēls. Zemgales plānošanas reģiona transporta tīkls

Valsts autoceļi

Kopējais valsts autoceļu garums valstī 2011.gada sākumā bija 20 150,104 km. Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums - 0,312 km uz 1km².¹⁴

Zemgales reģiona valsts autoceļu garums 2011.gada sākumā bija 3415 km, jeb 17% no valsts autoceļu kopgaruma¹⁵.



19.attēls. Valsts autoceļu garums reģionos 2010.gada beigās, km

Valsts galvenie autoceļi

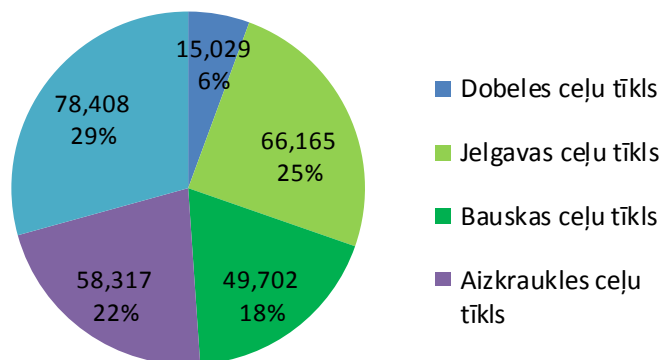
Galvenie autoceļi savieno valsts autoceļu tīklu ar citu valstu galvenās nozīmes autoceļu tīklu un galvaspilsētu ar pārējām republikas pilsētām vai ir republikas pilsētu apvedceļi.

<i>Zemgales plānošanas reģionu šķērsojošie valsts galvenie autoceļi</i>	A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Paternieki) - Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22 posms, Trans-Eiropas transporta tīkla (TEN) daļa
	A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) - Eiropas starptautiskās maģistrāles E67 posms, Trans-Eiropas transporta tīkla (TEN) daļa, daļa no autoceļa Via Baltica
	A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) - Eiropas starptautiskās maģistrāles E77 posms, Trans-Eiropas transporta tīkla (TEN) daļa, VIA Hanseatica posms
	A9 Rīga – Skulte – Liepāja - Trans-Eiropas transporta tīkla (TEN) rietumu savienojums
	A12 Jēkabpils – Rēzekne – Ludza – Krievijas robeža (Terehova) - daļa no Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22

¹⁴ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv

¹⁵ Centrālās statistikas pārvaldes dati, <http://data.csb.gov.lv>

Valsts galvenais autoceļš A9 šķērso Zemgales plānošanas reģionu ZR daļā, četri no reģionu šķērsojošajiem valsts galvenajiem autoceļiem savieno reģiona novadu administratīvos centrus.

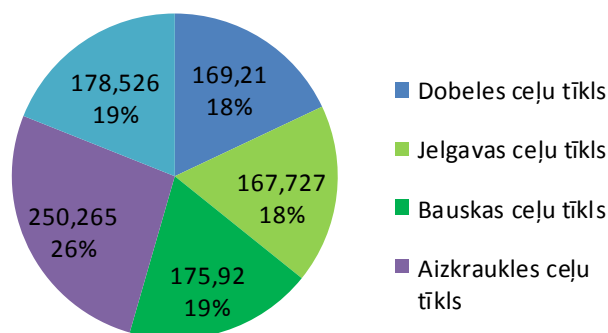


20.attēls. Zemgales plānošanas reģiona galvenie autoceļi, km (2011.g.)

Reģionālie autoceļi

Reģionālie autoceļi savieno novadu administratīvos centrus savā starpā vai ar republikas pilsētām vai galvaspilsētu, ar galvenajiem vai reģionālajiem autoceļiem vai savā starpā republikas pilsētas.

Zemgales reģionu šķērso 28 reģionālie valsts autoceļi 941 km garumā:

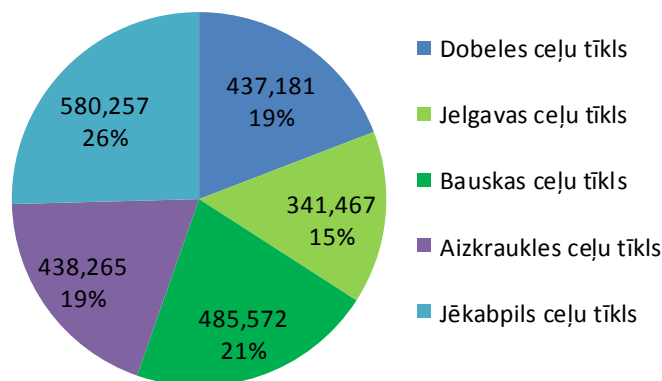


21.attēls. Zemgales plānošanas reģiona reģionālie autoceļi, km (2011.gads)

P32 Līgatne (Vidzemes šoseja) – Skrīveri	P76 Aizkraukle – Jēkabpils
P37 Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene	P78 Pļaviņas – Ērgļi
P62 Krāslava – Preiļi – Madona	P79 Koknese – Ērgļi
P72 Ilūkste – Bebrene – Birži	P80 Tīnūži – Koknese
P73 Vecumnieki – Nereta - Subate	P86 Sērene – Kalnieši
P74 Siliņi – Aknīste	P87 Bauska – Aizkraukle
P75 Jēkabpils – Lietuvas robeža (Nereta)	P88 Bauska – Linde
P89 Ķekava – Skaistkalne	P98 Jelgava (Tušķi) – Tukums
P92 Iecava – Stelpe	P99 Jelgava – Kalnciems
P93 Jelgava – Iecava	P100 Ozolnieki – Dalbe
P94 Jelgava – Staļģene – Code	P101 Kalnciems – Kūdra
P95 Jelgava – Tērvete – Lietuvas robeža (Žagare)	P102 Dobeļe – Jaunbērze
P96 Pūri – Auce – Grāvīši	P103 Dobeļe – Bauska
	P104 Tukums – Auce – Lietuvas robeža (Vītiņi)

Vietējie autoceļi

Vietējie autoceļi savieno novadu administratīvos centrus ar novadu pilsētām, novada apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas pagastu pārvaldes, ciemiem vai citiem valsts autoceļiem vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus.

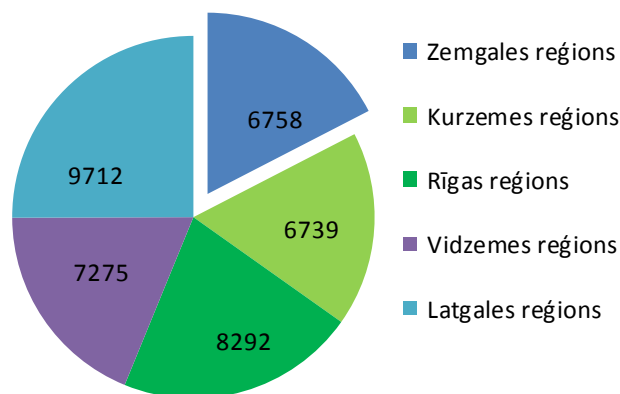


22.attēls. Zemgales plānošanas reģiona vietējie autoceļi, km (2011.g.)

No satiksmes intensitātes un tranzīta kravu pārvadājumu viedokļa, vietējiem autoceļiem nav tik liela nozīme, tomēr tie ir vitāli svarīgi pirmā un vietējā līmeņa attīstības centru sasniedzamībā un vietējo autoceļu tīkla attīstība novados ir viens no priekšnoteikumiem lauku teritoriju sabalansētai attīstībai.

Pašvaldību ceļi un ielas

Zemgales plānošanas reģiona vietējo pašvaldību īpašumā 2010. gada beigās bija 6758 km ceļu un ielu¹⁶, kas ir 66% no kopējā autoceļu skaita (neskaitot māju un komersantu ceļus).



23.attēls. Pašvaldības ceļu un ielu garums reģionos, km (2010.g. beigās)

3.2. Satiksmes intensitāte

Lielākā vidējā diennakts satiksmes intensitāte visos Zemgales plānošanas reģionu šķērsojošajos valsts galvenajos autoceļos ir posmos galvaspilsētas tuvumā.

Lielākā vidējā diennakts automašīnu intensitāte 2010.gadā bija galvenā autoceļa A8 posmā *Olaine - P100* (13459 automašīnas diennaktī) un galvenā autoceļa A7 posmā *A5-Iecava* (9568

¹⁶ Centrālās statistikas pārvaldes dati, www.csb.gov.lv

automašīnas diennaktī), tomēr salīdzinājumā ar 2009.gadu satiksmes intensitāte minētajos posmos samazinājusies par attiecīgi 10% un 5% (skatīt 2.tabulu).

2010.gadā, salīdzinot ar 2009.gadu vidējā diennakts satiksmes intensitāte par 20-30% pieaugusi galvenā autoceļa A8 posmā *Eleja – valsts robeža* un galvenā autoceļa A6 posmā *Pļaviņas – Jēkabpils*. Valsts galveno autoceļu posmos, salīdzinot ar 2007.gada datiem, vidējā diennakts satiksmes intensitāte samazinājusies, izņēmumi ir autoceļa A7 posms *Iecava – Bauska* un A8 posms *Eleja - valsts robeža*, kuros vidējā diennakts satiksmes intensitāte pieaugusi par attiecīgi 5% un 49%.

Procentuāli lielākās kravas transporta plūsmas no kopējā automašīnu skaita 2010.gadā bija galvenā autoceļa A7 posmā *Bauska – valsts robeža* (48%) un A6 posmā *Pļaviņu apvedceļš* (46%), bet mazākās A8 posmos *Olaine - P100* (11%) un *Jelgavas apvedceļš* (14%).

2. tabula. Vidējās diennakts satiksmes intensitātes izmaiņas valsts galvenajos autoceļos Zemgales plānošanas reģionā¹⁷

autoceļš	posms	2006.g.	2007.g.	2008.g.	2009.g.	2010.g.
A8	Olaine - P100	14471	17848	16711	14827	13459
A7	A5 - Iecava	8096	10771	10770	10135	9568
A7	Iecava - Bauska	5927	7435	8528	7530	7738
A6	P32 - P87	7600	9415	9171	7166	7566
A6	Lielvārde - P32	7374	8679	7769	6917	7228
A6	Pļaviņas - Jēkabpils	6700	7726	6871	5421	6950
A8	Jelgavas apvedceļš	7750	8387	10954	8586	6891
A6	P87 - Pļaviņas	6430	7703	7298	6189	6546
A9	Kalnciems (P99) - P98	4828	6195	5525	5191	4935
A9	P97 - V1156	4870	5871	5687	5102	4798
A7	Bauska - valsts robeža	3947	4934	3788	3517	3801
A6	Jēkabpils - Līvāni	3928	4624	4776	3682	3712
A9	P98 - P97	3923	4455	4405	3712	3431
A6	Pļaviņu apvedceļš	2800	3164	3198	2512	3095
A8	Jelgava - Eleja	3320	3314	3207	3225	2863
A12	Jēkabpils - V789	2253	2640	2614	2901	2478
A12	V789 - P84	2050	2283	2385	2105	1926
A8	Eleja - valsts robeža	1668	1184	972	1288	1765

¹⁷ VAS „Latvijas valsts ceļi” dati, www.lvceli.lv

3.3. Autoceļu tehniskais stāvoklis

Ņemot vērā autoceļa klasifikāciju un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti, valsts autoceļi iedalīti uzturēšanas klasēs (A, A1, B, C un D)¹⁸.

Autoceļš vai tā posms ir avārijas stāvoklī, ja tā konstrukciju nolietojšanās dēļ nevar nodrošināt autoceļa uzturēšanas klasei atbilstošu prasību izpildi attiecībā uz autoceļa uzturēšanas darbiem un to regularitāti.

2010.gadā Zemgales plānošanas reģionā avārijas stāvoklī bija:

- 126,21 km (44%) valsts galveno autoceļu;
- 392,40 km (40%) valsts reģionālo autoceļu;
- 762,23 km (34,5%) valsts vietējo autoceļu¹⁹.

Ar Eiropas reģionālās attīstības fonda (ERAF) atbalstu tiek īstenoti valsts reģionālo autoceļu tīkla attīstības pasākumi ar mērķi savienot svarīgākos ekonomiskās attīstības centrus ar TEN-T tīklu un, atbilstoši ES prasībām un standartiem, uzlabot autoceļu kvalitāti, satiksmes drošības apstākļus un samazināt satiksmes kaitīgo ietekmi uz apkārtējo vidi.

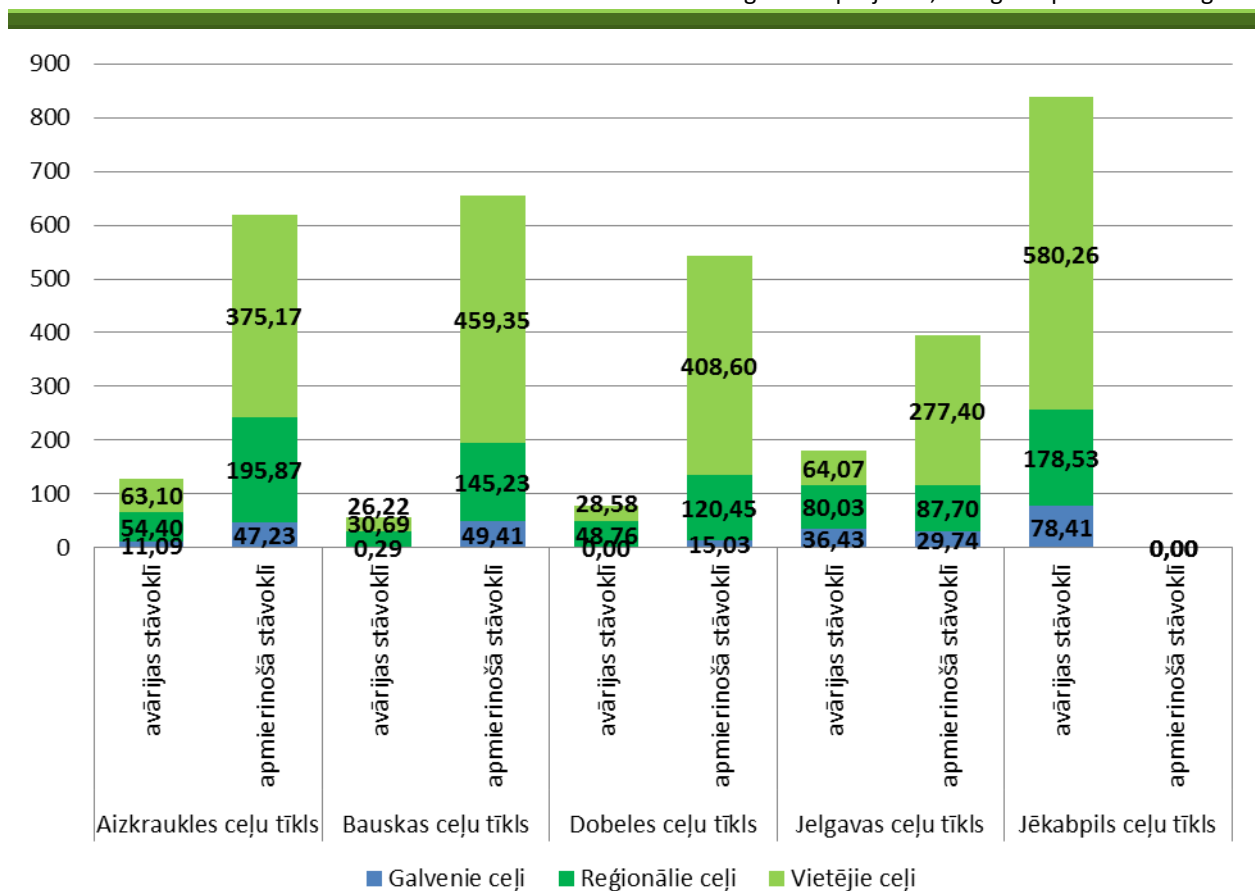
Primāri rekonstruējamie maršruti izvēlēti atbilstoši plānošanas reģionu izvirzītajām prioritātēm un sarindoti prioritārā secībā atbilstoši satiksmes intensitātei, autoceļa tehniskajam stāvoklim un projektu ekonomiskajai atdevei. Tomēr ar atsevišķu reģionālo autoceļu rekonstrukciju nepietiek, lai kardināli uzlabotu autoceļu kvalitāti reģionā – pēdējo gadu laikā sliktā stāvoklī esošo autoceļu posmu īpatsvars valsts autoceļu tīklā pieaudzis un kopumā autoceļu kvalitatīvais stāvoklis turpina pasliktināties. Pie esošā nepietiekamā autoceļu uzturēšanas un attīstības finansēšanas līmeņa, pieaugot satiksmes intensitātei un smagsvara transportlīdzekļu īpatsvaram, notiek pastāvīgs autoceļu tīkla sabrukuma process un pieaug neracionāli autoceļu lietotāju izdevumi, kā arī palielinās satiksmes negadījumu skaits.

Lielākai daļai valsts vietējo autoceļu segas ir nolietojušās vai sabrukušas, autoceļi vairs nespēj uzņemt pieaugošās transporta līdzekļu slodzes un ir viens no cēloņiem, kas izraisa darbspējīgo iedzīvotāju aizplūšanu.

Kritiska situācija ir Jēkabpils autoceļu tīklā, kur 100% valsts autoceļu uzskatāmi par esošiem avārijas stāvoklī. Jelgavas autoceļu tīklā 55% valsts galveno autoceļu un 48% reģionālo autoceļu ir avārijas stāvoklī²⁰.

¹⁸ valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību nosaka 09.03.2010. MK noteikumi Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

¹⁹ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv



24. attēls. Autoceļu tehniskā stāvokļa raksturojums

Aizkraukles, Bauskas un Dobeles ceļu tīklos avārijas stāvoklī ir mazāk par 30% valsts galveno un reģionālo autoceļu.

Ja esošā autoceļā vai tā posmā nav iespējams nodrošināt satiksmes drošībai atbilstošus braukšanas apstākļus, to aprīko ar ceļa zīmēm, kas brīdina ceļa lietotājus par iespējamām briesmām, kā arī veic ārkārtas uzturēšanas darbus.

VAS „Latvijas Valsts ceļu” apkopotā informācija liecina, ka sabrukušo autoceļu kopgarums nav samazinājies – nedaudz uzlabojies reģionālo autoceļu stāvoklis, taču pasliktinājies vietējo autoceļu stāvoklis. Neskatoties uz ieguldījumiem reģionālo un vietējo autoceļu tīkla attīstībā, rekonstrukcijā un atjaunošanā šo autoceļu sabrukšana notiek straujāk un to stāvoklis turpina pasliktināties.

²⁰ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv

3.4. Dzelzceļš

Zemgales reģionu šķērso desmit VAS „Latvijas Dzelzceļš” dzelzceļa iecirkņi:

- Tukums II – Jelgava
- Jelgava – Krustpils
- Krustpils – Daugavpils
- Rīgas pasažieru – Krustpils
- Krustpils – Rēzekne II
- Rīga – Jelgava
- Jelgava – Liepāja
- Jelgava – Meitene – Valsts robeža
- Pļaviņas – Gulbene

Noslogotākie dzelzceļa iecirkņi ir *Daugavpils – Krustpils – Pļaviņas – Rīga* līnijā, kurā kursē gan pasažieru, gan kravu vilcieni. Savukārt Krustpils – Jelgava – Ventspils un *Krustpils – Jelgava – Liepāja* līnijas ir būtiskas tranzīta kravu plūsmām uz Liepājas un Ventspils ostām, bet līnijā *Jelgava – Rīga* regulāri kursē pasažieru vilcieni.

Zemgales plānošanas reģionu nākotnē šķērsos starptautiskā dzelzceļā līnija „Rail Baltica”, kuras mērķis ir atjaunot Baltijas valstu tiešu saikni ar Eiropas dzelzceļu tīklu un veicināt reģionālo integrāciju, savienojot Tallinu, Rīgu, Kauņu, Varšavu un Berlīni, tālāk šo maršrutu pagarinot līdz Venēcijai. Baltijas valstu starpā panākta vienošanās, ka to teritorijā „Rail Baltica” trase savienos Tallinu, Pērnavu, Rīgu, Bausku, Paņevežu un Kauņu.



25.attēls. Dzelzceļa tīkls Zemgales plānošanas reģionā.

3.5. Ūdens transports

Ūdens transporta pietātnes saglabājušās Jelgavas un Jēkabpils novadā un Jaunjelgavā. Ūdens ceļi ir minimāli noslogoti un kalpo pasažieru pārvadāšanai (Jaunjelgava Dignājas pagastā) un tūrisma vajadzībām, mazāk kravu pārvadājumiem.

Pasažieru pārvadājumi ar kuģi vasaras sezonā (maijs – oktobris) tiek veikti pa Daugavu starp Jaunjelgavu un Skrīveriem, kur iekārtotas pietātnes.

Daugava Aizkraukles novada teritorijā ir kuģojama no Pļaviņu HES uz abām pusēm. Pārējās upes ir nelielas. Jēkabpils novadā ir divas pārceltuves – Dunava (uz Jersiku), Dignāja (uz Līvāniem)²¹.

3.6. Lidlauki

Zemgales plānošanas reģiona teritorijā līdz 1990-tajiem gadiem lidlauki bija Jelgavā, Bauskā, Jēkabpilī, Glūdā, Augstkalnē, Krimūnās un Penkulē. Saglabājušies lauksaimniecības lidlauki Augstkalnē, Krimūnās, Penkulē. Šobrīd neviens no lidlaukiem komerciāli nefunkcionē un tuvākā lidosta, no kuras tiek veikti pasažieru un kravu pārvadājumi, ir starptautiskā lidosta „Rīga”.

Bauskas lidlauka teritorijā tiek plānots izveidot loģistikas un industriālo parku. Gan nacionālā, gan reģionālā kontekstā liela nozīme būtu Jelgavas lidlauka atjaunošanai²².

²¹ „Zemgales plānošanas reģiona ekonomikas profils”, Zemgales plānošanas reģions, 2010.g., 76.lpp

²² „Zemgales plānošanas reģiona ekonomikas profils”, Zemgales plānošanas reģions, 2010.g., 76.lpp

4. ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA TRANSPORTA TĪKLI

Vienotas apraksta struktūras saglabāšanai, nodaļā transporta tīkli raksturoti atbilstoši Zemgales plānošanas reģionā izveidotajiem pieciem pārvadājumu maršrutu tīkliem – Dobeles, Jelgavas, Bauskas, Aizkraukles un Jēkabpils transporta tīkli.

4.1. Dobeles ceļu tīkls

Autoceļi

Autoceļu tīkla kopējais garums – 1856 km (~30% ar asfaltbetona segumu)

valsts autoceļi	pašvaldības ceļi
<ul style="list-style-type: none"> •A - 15 km •P - 169 km •V - 437 km 	<ul style="list-style-type: none"> •1235 km

Dobeles pilsēta atrodas savrup no valsts galvenajiem autoceļiem, tomēr savienojumu ar tiem un tuvākajām pilsētām (Jelgava, Tukums, Saldus) nodrošina valsts reģionālie autoceļi.

Valsts galvenais autoceļš A9 Rīga –Liepāja šķērso Dobeles novadu ziemeļu daļā 15 km garumā, tā tieši tuvumā atrodas trīs pirmā līmeņa centri – Annenieki, Biksti un Kaķenieki.

Valsts reģionālie autoceļi savieno vietējā līmeņa centrus Auci, Bēni un pirmā līmeņa centrus ar valsts galvenajiem autoceļiem, reģiona līmeņa centriem Dobeli, Tukumu un nacionālā līmeņa centru Jelgavu.

P104 Tukums–Auce-Lietuvas robeža Dobeles ceļu tīklā ir vienīgais reģionālais autoceļš ar daļēju grants segumu. Autoceļš savieno apdzīvotās vietas Tukuma, Jaunpils, Dobeles un Auces novados Latvijā ar Šauļu apriņķi Lietuvā. Prasībām neatbilstošais autoceļa posms palielina Dobeles un Auces novadu nošķirtību un kavē ekonomiskās aktivitātes reģionā. 2013.-2014. gados plānota posma *Zebrene – Lielauce* rekonstrukcija, kuras rezultātā autoceļš P104 posmā no Tukuma līdz Aucei būs klāts ar nepārtrauktu asfaltbetona segumu un vienlaicīgi sekmēs valsts galveno autoceļu A10 un A9 pieejamību.

Pirmā līmeņa centrus ar vietējā līmeņa centriem un augstākas klases autoceļiem savieno blīvs valsts vietējo autoceļu un pašvaldību ceļu tīkls galvenokārt ar grants segumu.

Avārijas stāvoklī 2011.gada sākumā bija 48,76 km (29%) reģionālo autoceļu un 28,58 km (6%) vietējo autoceļu²³.

Autoceļa P95 Tērvete - Lietuvas robeža posms, P103 Dobeles-Bauska posms Prinči- Rīti –Lielčankas (3,9km garumā) un Vildavas (4,5km garumā) ir kritiskā stāvoklī. Autoceļa P96 Pūri – Auce – Grāviši ceļa posms zaudējis segumu, pamatne sajaukusies ar grunti. Autoceļa P104 Tukums-Auce-Lietuvas robeža (Vītiņi), kas savieno četrus pagastus ar novada centru un pa kuru tiek veikti skolnieku pārvadājumi, grants segums pavasaros, rudenos un lietus laikā problemātiski izbraucams.

²³ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv

Valsts vietējo autoceļu V1111 Vītiņi –Vētras – Krustiņi – Tērvete, V1113 Bēne –Ukri, V1128 Dobeles – Īle – Auce, V1108 Bukaiši-Lāči, V1106 Augstkalne - Bukaiši seguma stāvoklis ir neapmierinošs²⁴.

Daudzu pašvaldības ceļu ar grants segumu, pa kuriem tiek veikti pasažieru pārvadājumi, tehniskais stāvoklis ir kritisks (sabrucis segums, iegruvušas caurtekas u.c.). Ir atsevišķi posmi²⁵, kuros pavasaros un rudenos ceļš pārplūst, līdz ar to satiksmi (tai skaitā pasažieru pārvadājumus) padarot neiespējamu.

Valsts galveno autoceļu seguma rekonstrukcijas programmas 2010. - 2012. gadam ietvaros tiks rekonstruēts valsts galvenā autoceļa A9 Rīga - Skulte – Liepāja posms 22 km garumā (38,18 – 60,15 km).

Dzelzceļš

Dobeles transporta tīklā ietilpst dzelzceļa līnijas:

- Jelgava – Ventspils;
- Rīga – Jelgava – Liepāja;
- Rīga – Jelgava – Reņģe (Mažeiki);

4.2. Jelgavas transporta tīkls

Autoceļi

Autoceļu tīkla kopējais garums - 1828 km.

Tīkla ass ir valsts galvenais autoceļš A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža. Jelgavas novadu ziemeļu daļā šķērso valsts galvenais autoceļš A9 Rīga – Liepāja.

valsts autoceļi	pašvaldības ceļi
<ul style="list-style-type: none"> •A - 66 km •P - 168 km •V - 341 km 	<ul style="list-style-type: none"> •1251 km

Jelgavas pilsētu ar vietējā līmeņa centriem (Eleja, Nākotne, Kalnciems, Ozolnieki, Brankas, Āne, Emburga) un pirmā līmeņa centriem savieno izteikti radiāls valsts reģionālo un vietējo autoceļu tīklojums:

- P93 Jelgava – Iecava
- P94 Jelgava – Stalģene – Code
- P95 Jelgava – Tērvete – Lietuvas robeža (Žagare)
- P98 Jelgava (Tušķi) – Tukums
- P99 Jelgava – Kalnciems

Austrumu rietumu virziena sasaisti nodrošina valsts reģionālais autoceļš P103 Dobeles – Bauska. 2011.gada sākumā avārijas stāvoklī bija 36,43 km (55%) galveno autoceļu, 80,03 km reģionālo autoceļu (48%) un 64,07 km (19%) vietējo autoceļu²⁶.

²⁴ Dobeles un Auces novadu pašvaldību informācija

²⁵ piemēram, pašvaldības ceļš Auces novada Bēnes pagastā *Smukas-Krūškalne-Kapiņi*

²⁶ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceļi.lv

Valsts galveno autoceļu P103 Eleja – Vilce un P94 Mežciems – Šalkas seguma stāvoklis vērtējams kā neapmierinošs. Kritikā stāvoklī ir valsts vietējie autoceļi V1072, V1085, V1058, V95, V1054, V1065, V1059. Būtiska ir pašvaldības ceļu tehniskā stāvokļa uzlabošana²⁷.

Valsts galveno autoceļu segu rekonstrukcijas programmas 2010. - 2012. gadam ietvaros tiks rekonstruēts valsts galvenā autoceļa A9 Rīga – Skulte – Liepāja posms 13 km garumā (9,90 – 22,90 km) un valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) posmi 13 km garumā (31,80 – 43,14 km) un 11,5 km garumā (48,55 – 60,00)

Dzelzceļš

Dzelzceļa līnijas savieno Jelgavas pilsētu ar Rīgu, Jelgavu, Rēzekni un Daugavpili. Jelgavas pilsēta ir nozīmīgs dzelzceļa mezgls tranzīta kravām Ventspils, Liepājas un Lietuvas virzienos. No pieciem dzelzceļa atzariem noslogotākais Jelgavas rajonā ir Krustpils – Ventspils virziens.

4.3. Bauskas transporta tīkls

Autoceļi

Autoceļu tīkla kopējais garums - 1615 km.

Bauskas ceļu tīkla galvenie elementi ir valsts galvenais autoceļš A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža un valsts reģionālie autoceļi P103 Dobeles – Bauska, P87 Bauska – Aizkraukle un P89 Ķekava – Skaistkalne. Minētie autoceļi sasaista reģionālā līmeņa centru – Bauskas pilsētu ar vietējā līmeņa (Iecava, Skaistkalne, Uzvara, Rītausmas) un pirmā līmeņa centriem.

valsts autoceļi	pašvaldības ceļi
<ul style="list-style-type: none"> • A - 50 km • P - 176 km • V - 486 km 	<ul style="list-style-type: none"> • 904 km

Bauskas ceļu tīklā ievērojams skaits valsts reģionālo autoceļu vai to posmu ir ar grants segumu - 37%. Būtiska teritoriju mobilitātes veicināšanā ir reģionālo autoceļu rekonstrukcija:

- P87 Bauska – Aizkraukle
- P88 Bauska – Linde
- P92 Iecava – Stelpe
- P94 Jelgava – Staļģene – Code

17% valsts vietējo autoceļu un 5,5% pašvaldību ceļu ir ar asfaltbetona segumu.

2011.gada sākumā avārijas stāvoklī bija 0,29 km (0,6%) valsts galveno autoceļu, 30,69 km (18%) valsts reģionālo autoceļu un 26,22 km (5%) valsts vietējo autoceļu.

²⁷ Jelgavas novada pašvaldības informācija

Valsts vietējā autoceļa V1040 Pievedceļš Iecavas pansionātam asfalta segums ir uz sabrukšanas robežas, par prioritāri rekonstruējamiem uzskatāmi visi autoceļi, pa kuriem tiek veikti regulārie pasažieru un skolēnu pārvadājumi (piemēram, autoceļi V1039, V1008 un citi²⁸)

Autoceļš V1002 Dzirnieki – Pilsrundāle 2008.gadā noklāts ar asfaltbetona segumu. Ceļa V1032 Lietuvas robeža – Svitene – Jāņukrogs sākuma un beigu posma daļa ir ārkārtējā stāvoklī un reizēm pat neizbraucama. Kritiskā stāvoklī ir valsts vietējie autoceļi V1033 Pilsrundāle – Svitene – Klieņi un V1038 Mežotne – Viesturi – Jaunsvirlauka, kuriem ir izšķiroša nozīme Svitenes un Viesturu sasniedzamībā. Neapmierinošā tehniskā stāvoklī ir valsts vietējie autoceļi V1034, V1031, V1029, V1030 (vairāki ceļi tiek izmantoti skolēnu pārvadājumiem)²⁹.

Ar Eiropas Savienības Kohēzijas fonda atbalstu 2006.gadā pabeigti rekonstrukcijas darbi autoceļa A7 posmā *Bauska – Grenctāle*, kuras laikā paplašināta brauktuve un palielināta ceļa nestspēja, Bauskā uzbūvēts gājēju un velo celiņš. Rekonstruēti nozīmīgākie ceļa pieslēgumi un krustojumi, uzbūvēts jauns tilts pār Ceraukti.

Valsts galveno autoceļu segu rekonstrukcijas programmas 2010. - 2012. gadiem ietvaros tiks rekonstruēts valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posms 2 km garumā (42,90 – 44,80 km (Iecava)).

Dzelzeļš

Bauskas transporta tīklā ietilpst dzelzeļa līnija Jelgava – Krustpils, Iecavas un Vecumnieku pagastu teritorijās. Līnija galvenokārt tiek izmantota kravas pārvadājumu veikšanai.

4.4. Aizkraukles transporta tīkls

Autoceļi

Autoceļu tīkla kopējais garums – 2076 km

Galvenās Aizkraukles ceļu tīkla asis ir valsts galvenais autoceļš A6 Rīga - Koknese - Krāslava -

Baltkrievijas robeža un valsts reģionālie autoceļi P86 Sērene – Kalnieši, P87 Bauska – Aizkraukle, P73 Vecumnieki – Nereta – Subate, P76 Aizkraukle – Jēkabpils, P82 Skrīveri – Līgatne un P78 Pļaviņas – Ērgļi.

Reģionālā līmeņa centrs – Aizkraukle ar vietējā līmeņa centriem (Nereta, Jaunjelgava, Skrīveri, Koknese) un pirmā līmeņa centriem savienots ar asfaltbetona seguma autoceļiem.

2011.gada sākumā avārijas stāvoklī bija 11,09 km (19%) valsts galveno autoceļu, 54,4 km (21%) valsts reģionālo un 63,10 km (14%) valsts vietējo autoceļu.

valsts autoceļi	pašvaldības ceļi
<ul style="list-style-type: none"> •A - 58 km •P - 250 km •V - 438 km 	<ul style="list-style-type: none"> •1329 km

²⁸ Iecavas novada pašvaldības informācija

²⁹ Rundāles novada pašvaldības informācija

Valsts reģionālā autoceļa P32 Līgatne (Vidzemes šoseja) – Skrīveri) segums posmā Skrīveri - Lobe - Skrīveri - Līči – Skrīveri pilnībā sabrucis, tilti pār Maizītes un Braslas upēm – avārijas stāvoklī. Autoceļa P32 posmā Krape - Skrīveri - Klidziņa nekavējoši jāveic rekonstrukcija³⁰. Satiksmes drošības palielināšanai, nepieciešams rekonstruēt valsts autoceļa P86 Sērene – Kalnieši līkumu Daudzeses ciemā³¹.

Kopumā valsts vietējo autoceļu tehniskais stāvoklis vērtējams kā neapmierinošs. Autoceļa V956 asfalta segums 1,2 km garumā ir kritiskā stāvoklī, 16,4 km garumā nepieciešams asfalta seguma ieklāšana³². Autoceļā V920 Koknese – Vērene – Madliena – Suntaži tilts Koknesē pāri Pērsei ir avārijas stāvoklī, valsts vietējā autoceļa posmā Vecbebri - Irši nepieciešama asfaltēšana, posmā Koknese – Vecbebri – asfalta segas atjaunošana³³.

Būtiska loma Aizkraukles ceļu tīkla Daugavas kreisā krasta apdzīvoto vietu sasniedzamībā ir valsts reģionālajam autoceļam P76 Aizkraukle – Jēkabpils, kas savieno apdzīvotas vietas Jaunjelgavas un Salas novados. 2009.gadā uzsākta autoceļa rekonstrukcija un 2012.gadā, pēc darbu pabeigšanas, Daugavas kreisā krasta maršruts Rīgas HES – Jaunjelgava – Aizkraukle – Jēkabpils būs klāts ar nepārtrauktu asfaltbetona segumu, kas nākotnē ļaus daļēji atslogot satiksmi valsts galvenā autoceļa A6 posmā Rīga–Jēkabpils.

Ar Kohēzijas fondu līdzfinansējumu uzsākts būvniecības projekts *Latgales ceļš* E22 Rīga - Tinūži – Koknese, izbūvējot ātrsatiksmes autoceļu ar pieslēgumu esošajam autoceļam A6 Rīga - Koknese - Krāslava - Baltkrievijas robeža aiz Kokneses. Posmu P32 – Koknese (3 divlīmeņu mezgli, 4 jauni tilti) plānots pabeigt līdz 2012. gada beigām³⁴.

Dzelzceļš

Transporta tīklā ietilpst dzelzceļa līnijas Jelgava – Krustpils (kravas pārvadājumi) un Rīga – Zilupe. Nozīmīgākais dzelzceļa mezgls – Pļaviņas.

4.5. Jēkabpils transporta tīkls

Autoceļi

Autoceļu tīkla kopējais garums – 2580 km.

valsts autoceļi	pašvaldības ceļi
<ul style="list-style-type: none"> •A - 78 km •P - 178 km •V - 580 km 	<ul style="list-style-type: none"> •1743 km

Nozīmīgākie transporta koridori – valsts galvenie autoceļi A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Paternieki) un A12 Jēkabpils – Rēzekne – Ludza – Krievijas robeža (Terehova) nodrošina reģiona sasaisti ar Latgales un Rīgas plānošanas reģioniem. Nozīmīgākais transporta mezgls - nacionālā līmeņa centrs Jēkabpils.

³⁰ Kokneses novada pašvaldības informācija

³¹ Jaunjelgavas novada pašvaldības informācija

³² Jaunjelgavas novada pašvaldības informācija

³³ Kokneses novada pašvaldības informācija

³⁴ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv

Vairums Jēkabpils ceļu tīkla valsts reģionālo autoceļu ir ar grants segumu:

- P74 Siliņi – Aknīste
- P76 Aizkraukle – Jēkabpils
- P62 Krāslava – Preiļi – Madona
- P75 Jēkabpils – Lietuvas robeža (Nereta) (posms no Neretas)

No Jēkabpils transporta tīkla vietējā līmeņa centriem Neretas, Viesītes, Salas, Zesas, Mežāres un Atašienes Jēkabpils pilsēta sasniedzama pa valsts reģionālajiem autoceļiem ar asfaltbetona segumu. Vietējā līmeņa centrus Aknīsti un Rubeņus ar Jēkabpils pilsētu nesavieno asfaltbetona seguma autoceļi.

Jēkabpils novadā ir zemākais asfaltbetona ceļu seguma īpatsvars - valsts autoceļi – 17%, pašvaldības ceļi – 0,4%, kas atstāj negatīvu ietekmi uz uzņēmējdarbības attīstību un iedzīvotāju nodarbinātības iespējām novada teritorijā.

100% Jēkabpils ceļu tīkla valsts autoceļu 2011.gada sākumā bija avārijas stāvoklī³⁵. Pavasara šķīdošos un mitros rudeņos valsts vietējo autoceļu neapmierinošais tehniskais stāvoklis aprūtinā pārvietošanos vai atsevišķos posmos pat padara to neiespējamu.

Kritiskā tehniskajā stāvoklī ir valsts autoceļu P72 Ilūkste – Bebrene - Birži posms ar grants segumu un autoceļš V783 Jēkabpils – Dignāja - Ilūkste posmi ar grants segumu, kas ir nozīmīgi reģiona pirmā attīstības līmeņa centru (Dunava, Sudrabkalns, Vandāni) un vietējā līmeņa attīstības centru (Zasa, Rubeņi) sasniedzamībai. Neapmierinošā tehniskā stāvoklī ir valsts autoceļš P74 Siliņi – Aknīste.

No valsts vietējiem autoceļiem apmierinošs tehniskais stāvoklis ir autoceļiem V779, V810, V822, un V823. Sliktā tehniskā stāvoklī ir autoceļi V709 (ceļu posmā 0,00 - 4,94 km kritisks stāvoklis), V800, V805, V812, V815, V813, V777.

Liela skaita pašvaldības ceļu tehniskais stāvoklis vērtējams kā neapmierinošs, nepieciešama rekonstrukcija.

Ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu 2009.gadā pabeigta autoceļa A12 posms Jēkabpils – Varakļāni rekonstrukcija 48 kilometru garā posmā. Veikta autoceļa klātnes paplašināšana un jaunas ceļa segas izbūve. Projekta ietvaros no jauna izbūvētas vairākas inženierbūves - satiksmes pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga - Rēzekne, 4 tilti, Kūkās paralēli ceļam izbūvēts jauns 2 km garš gājēju un velosipēdistu celiņš ar apgaismojumu. Savukārt Jēkabpilī pie baznīcas rekonstruēts divu valsts galveno autoceļu A12 un A6 krustojums, lai palielinātu tā caurlaides spēju.

2010. gadā pabeigta Zemgales un Latgales plānošanas reģioniem nozīmīgā maršruta - valsts reģionālā autoceļa P73 Vecumnieki – Nereta – Subate, kas savieno apdzīvotas vietas Lietuvas pierobežā Vecumnieku, Neretas, Viesītes, Aknīstes, Ilūkstes un Daugavpils novados, rekonstrukcija. Pēc rekonstrukcijas pabeigšanas autoceļš P73 klāts ar nepārtrauktu asfaltbetona segumu visā tā garumā,

³⁵ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv

tādējādi izveidojot alternatīvu maršrutu nokļūšanai no Rīgas uz Daugavpili, kas ļauj daļēji atslogot satiksmi pa valsts galveno autoceļu A6.

Laika posmā no 2012. līdz 2013. gadam plānota valsts reģionālā autoceļa P74 Siliņi – Aknīste, kas savieno apdzīvotas vietas Jēkabpils un Aknīstes novados, rekonstrukcija. Pēc visu plānoto rekonstrukcijas darbu pabeigšanas autoceļš P74 būs klāts ar nepārtrauktu labas kvalitātes asfaltbetona segumu visā tā garumā³⁶. Tuvāko gadu laikā plānota valsts autoceļa P76 Aizkraukle – Jēkabpils rekonstrukcijas pabeigšana.

Dzelzeļš

Jēkabpils transporta tīklā ietilpst valsts galvenās tranzīta dzelzceļa līnijas, kas savieno Rīgu, Jelgavu, Rēzekni un Daugavpili. Krustpils stacija ir nozīmīgs kravu transporta mezgls.

³⁶ VAS „Latvijas valsts ceļi” informācija, www.lvceli.lv

5. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS

5.1. SABIEDRISKĀ TRANSPORTA ORGANIZĀCIJA

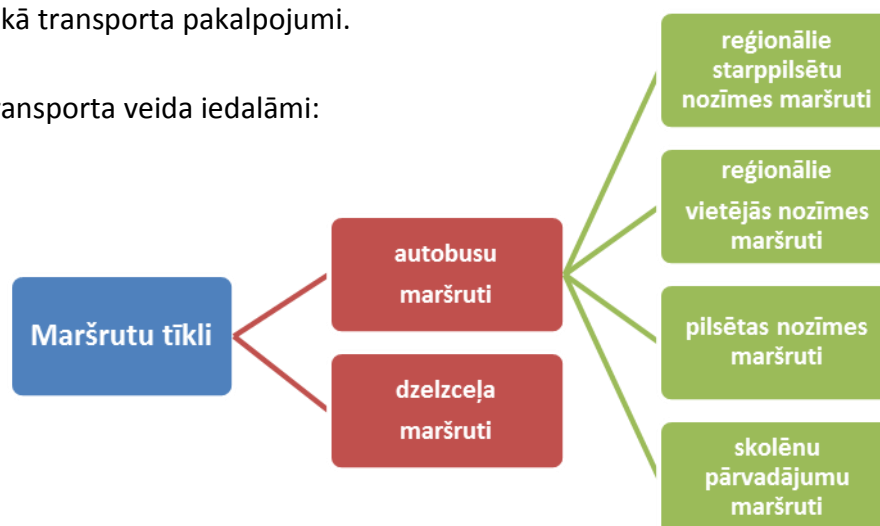
Sabiedriskā transporta pakalpojumiem ir nozīmīga loma reģiona policentriskās struktūras saglabāšanā un iedzīvotāju pārvietošanās iespēju nodrošināšanā, it īpaši lauku iedzīvotāju nokļūšanai Zemgales reģiona attīstības centros un nokļūšanā izglītības iestādēs un darbavietās, ārstniecības iestāžu, valsts vai pašvaldības institūciju un tirdzniecības objektu apmeklēšanā.

Sabiedriskā transporta organizācija reģionā vēsturiski veidota pēc transporta veidu principa – autotransports un dzelzceļš. Sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumi reģionā tiek organizēti, izmantojot esošo autoceļu, ielu un dzelzceļa tīklu.

Pasažieru pārvadājumi tiek organizēti **maršrutos** - noteiktā kārtībā apstiprinātos sabiedriskā transportlīdzekļa kustības ceļos starp diviem kustības galapunktiem.

Lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu iespēju apmeklēt izglītības un ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to vispārpieņemtajā darba laikā, tiek veidoti **maršrutu tīkli**, kuros tiek organizēti ikvienam sabiedrības loceklim pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.

Maršruti pēc nozīmes un transporta veida iedalāmi:



5.1.1. Autobusu pārvadājumi

Autobusu pārvadājumi tiek organizēti:

- reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti;
- reģionālie vietējās nozīmes maršruti;
- pilsētas nozīmes maršruti;
- skolēnu pārvadājumu maršruti.

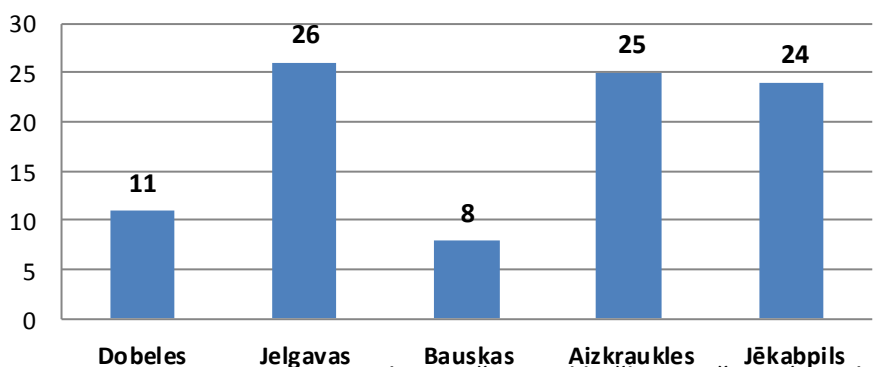
Reģionālie starppilsētu nozīmes pārvadājumi

Reģionālie starppilsētu nozīmes pārvadājumi nodrošina Zemgales plānošanas reģiona republikas pilsētu un novadu saistību ar Rīgu, kā arī saistību starp novadiem un pilsētām, kas atrodas dažādos plānošanas reģionos.

Sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos organizē un sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu veic Autotransporta direkcija.

Latvijā reģionālais starppilsētu nozīmes maršrutu tīkls sastāv no astoņām daļām³⁷ un tajā regulāros pasažieru pārvadājumus veic 12 pārvadātāji.

Mobilitātes plānā, vienotas struktūras saglabāšanai, reģionālie starppilsētu nozīmes pārvadājumi reģionā raksturoti atbilstoši Zemgales plānošanas reģionā izveidotajiem pieciem sabiedrisko pārvadājumu maršrutu tīkliem – Dobeles, Jelgavas, Bauskas, Aizkraukles un Jēkabpils tīkli.



26. attēls. maršrutu tīklu šķērsojošo reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu skaits pārvadājumu tīklos

Reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu tīklu Zemgales plānošanas reģionā skatīt 27.attēlā.

³⁷ Ziemeļrietumi, Austrumi, Dienvidaustrumi, Centrs (Centrs 1 un Centrs 2), Dienvidrietumi, Ziemeļrietumi un Dienvidi. 20.05.2008. MK rīkojums Nr.265 „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos”.



27.attēls. Reģionālais starppilsētu nozīmes maršrutu tīkls Zemgales plānošanas reģionā

No sabiedrisko pārvadājumu maršrutu tīkliem visvairāk reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu iekļaujas Jelgavas, Aizkraukles un Jēkabpils tīklos (attiecīgi 26, 25 un 24 maršruti), salīdzinoši mazāk maršrutu iekļaujas Dobeles un Bauskas tīklos (11 un 8 maršruti).

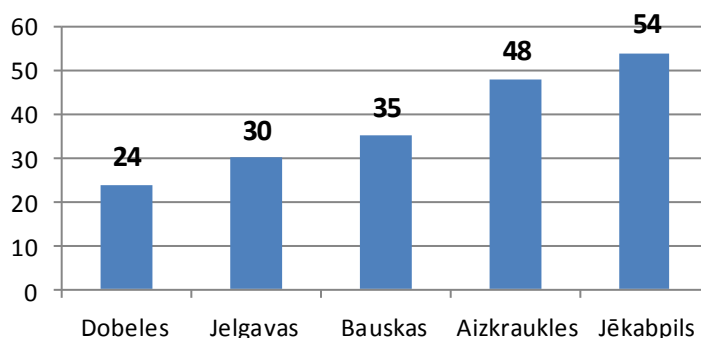
Reģionālie vietējās nozīmes pārvadājumi

Maršruti nodrošina pārvietošanos viena novada administratīvajā teritorijā, no novada uz tuvākajām apkārtējām teritorijām vai uz citu novadu Zemgales plānošanas reģiona robežās.

Sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā pašvaldību interesēs pārzina un organizē Zemgales plānošanas reģions, saskaņojot ar Autotransporta direkciju. Reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklu skatīt 29.attēlā.

Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļa veic maršrutu tīkla plānošanu, analizē, prognozē, optimizē un aktualizē transporta maršrutus un kustības sarakstus, veic transporta maršrutu grozījumus to slēgšanu vai jaunu maršrutu atklāšanu.

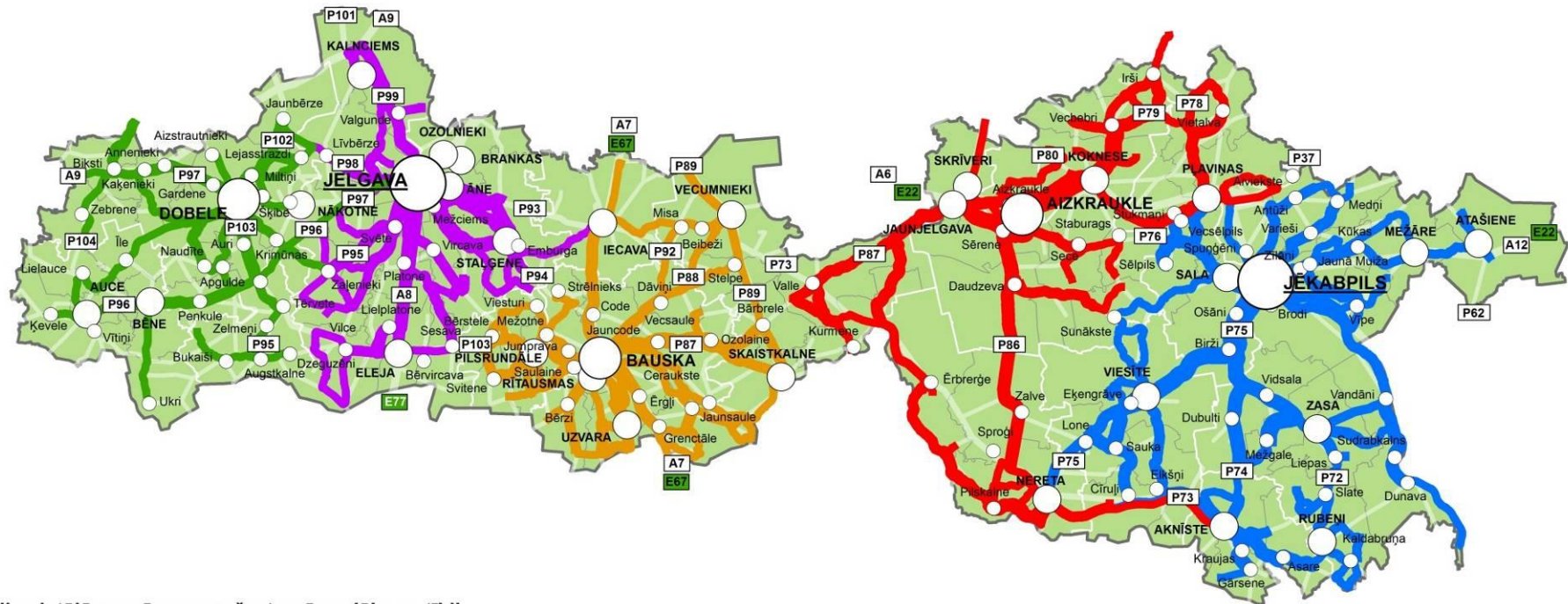
Sabiedriskā transporta pārvadājumus reģionā veic 12 pārvadātāji, tiek apkalpoti 195 maršruti un 886 reisi.



28.attēls. Reģionālo vietējās nozīmes maršrutu skaits pārvadājumu tīklā

No sabiedrisko pārvadājumu maršrutu tīkliem visvairāk reģionālo vietējās nozīmes maršrutu iekļaujas Aizkraukles un Jēkabpils tīklos (attiecīgi 48 un 54 maršruti), salīdzinoši mazāk maršrutu iekļaujas Dobeles, Jelgavas un Bauskas tīklos (attiecīgi 24, 30 un 35 maršruti)³⁸.

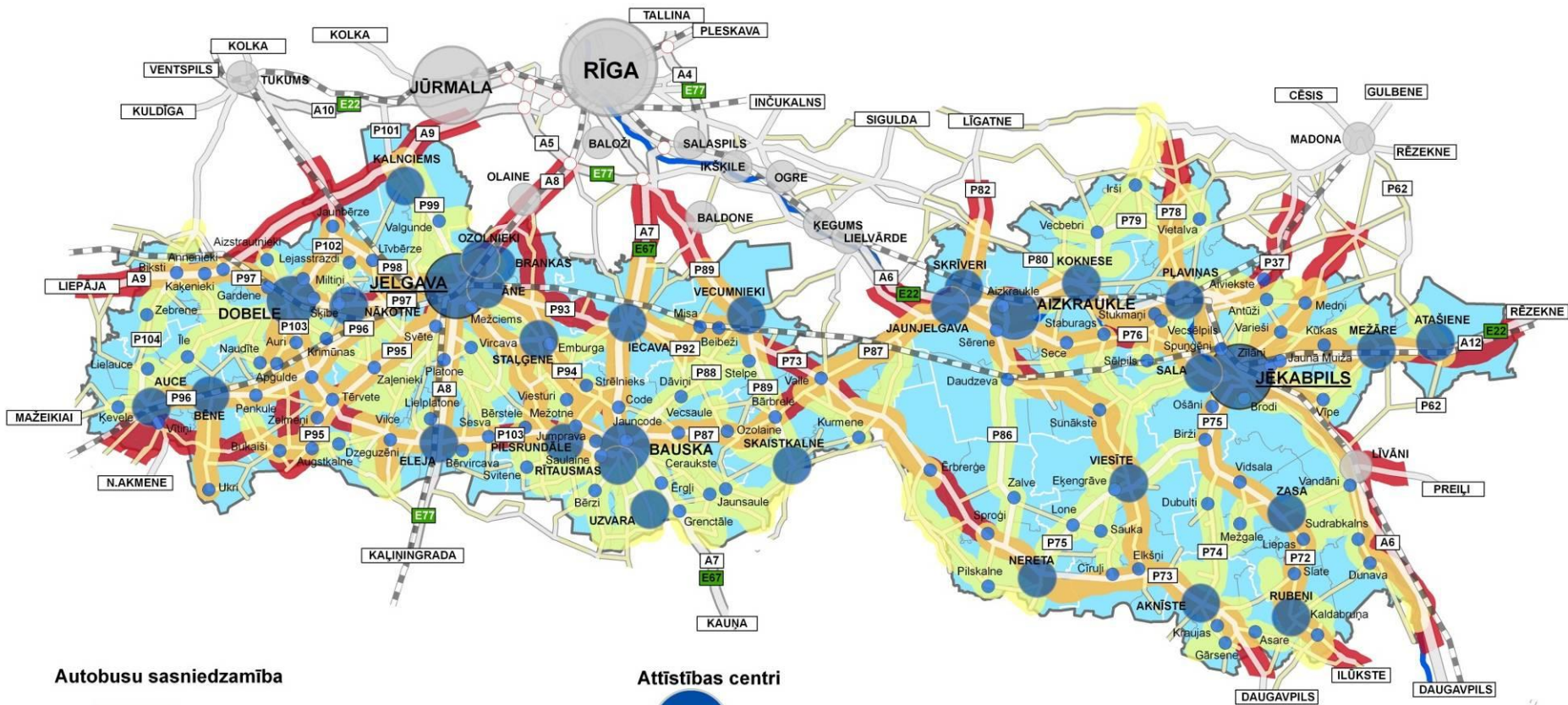
³⁸ Zemgales plānošanas reģiona informācija, <http://www.zemgale.lv>



Reģionālie vietējās nozīmes maršrutu pārvadājumu tīkli:

- Jelgavas pārvadājuma tīkla maršruti
- Jēkabpils pārvadājuma tīkla maršruti
- Bauskas pārvadājuma tīkla maršruti
- Aizkraukles pārvadājuma tīkla maršruti
- Dobeles pārvadājuma tīkla maršruti

29.attēls. Reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkls.



Autobusu sasniedzamība

- 2 km attāluma josla gar autoceļiem, kur kursē reģionālās starpilsētu nozīmes autobusi
- 2 km attāluma josla gar autoceļiem, kur kursē reģionālās vietējās nozīmes autobusi
- 2 km attāluma josla gar autoceļiem, kur kursē reģionālās starpilsētu nozīmes un reģionālās vietējās nozīmes autobusi

Attīstības centri

- Nacionālā līmeņa
- Reģionālā līmeņa
- Vietējā līmeņa
- Pirmā līmeņa

30. attēls. Starpilsētu un vietējās nozīmes maršrutu pārklāšanās un autobusu sasniedzamība

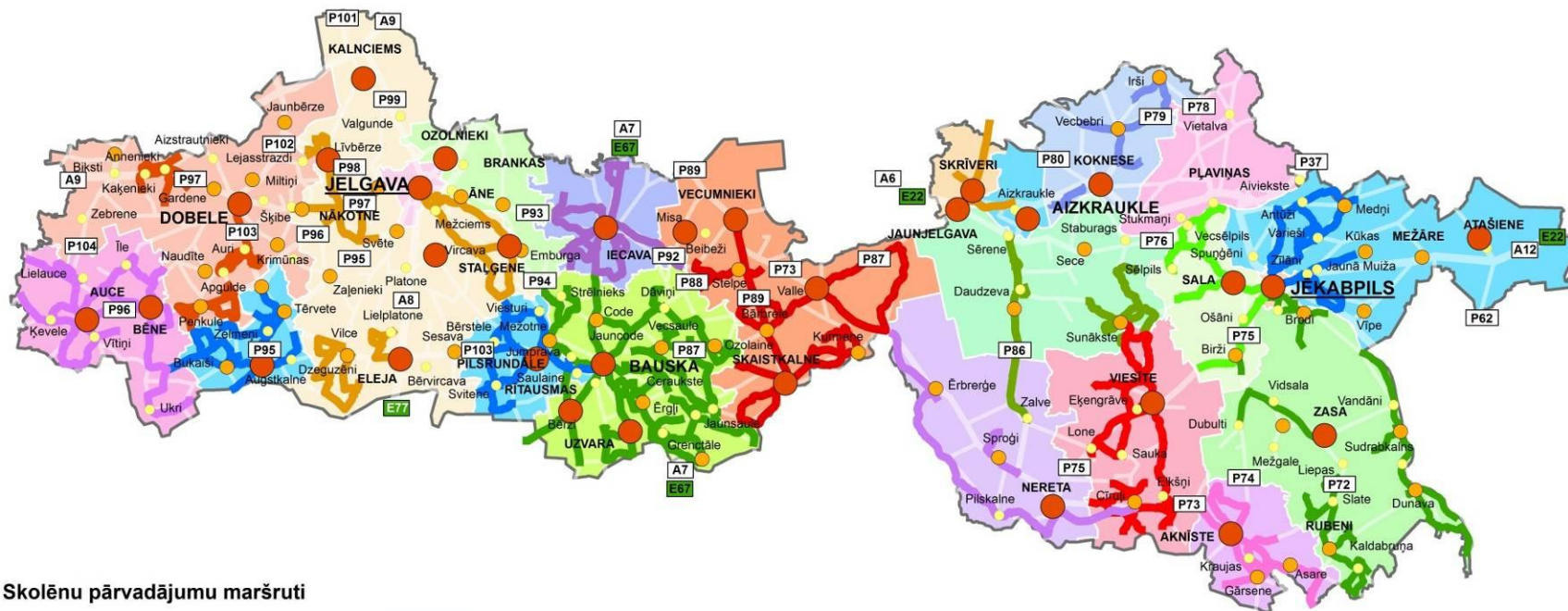
Pilsētas nozīmes pārvadājumi

Pilsētas nozīmes pārvadājumi nodrošina pilsētas centra, pilsētas daļu un tuvāko apkārtējo teritoriju sasaisti. Maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutus pārziņa un organizē pilsētu pašvaldības. Mobilitātes plāna ietvaros pilsētas nozīmes pārvadājumi netiek analizēti.

Skolēnu pārvadājumi

Skolēnu pārvadājumus organizē pašvaldības. Katra pašvaldība izvērtējusi skolēnu pārvadājumu nodrošināšanas iespējas un izmaksas atbilstoši savam budžetam, sabiedriskā transporta pieejamībai, sabiedriskā transporta kustības intensitātei un citiem katrai pašvaldībai raksturīgajiem faktoriem.

Skolēnu pārvadājumus pašvaldībās veic - iegādājoties autobusus skolēnu pārvadājumiem, kompensējot biļešu iegādes izdevumus vai pērkot pārvadājumu pakalpojumu no pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem. Skolēnu pārvadājumu maršrutus skatīt 31. attēlā.



Novadi/ Skolēnu pārvadājumu maršruti

	Aizkraukles novads		Jelgavas pilsēta		Rundāles novads
	Aknīstes novads		Jēkabpils novads		Salas novads
	Auces novads		Jēkabpils pilsēta		Skrīveru novads
	Bauskas novads		Kokneses novads		Tērvetes novads
	Dobeles novads		Krustpils novads		Vecumnieku novads
	Iecavas novads		Neretas novads		Viesītes novads
	Jaunjelgavas novads		Ozolnieku novads		
	Jelgavas novads		Pļaviņu novads		

31. attēls. Skolēnu pārvadājumu maršruti.

5.1.2. Pasažieru pārvadājumi pa dzelzceļu

Sabiedriskā transporta pakalpojumus visos dzelzceļa maršrutos organizē Autotransporta direkcija. Pārvadājumus veic AS „Pasažieru vilciens”.

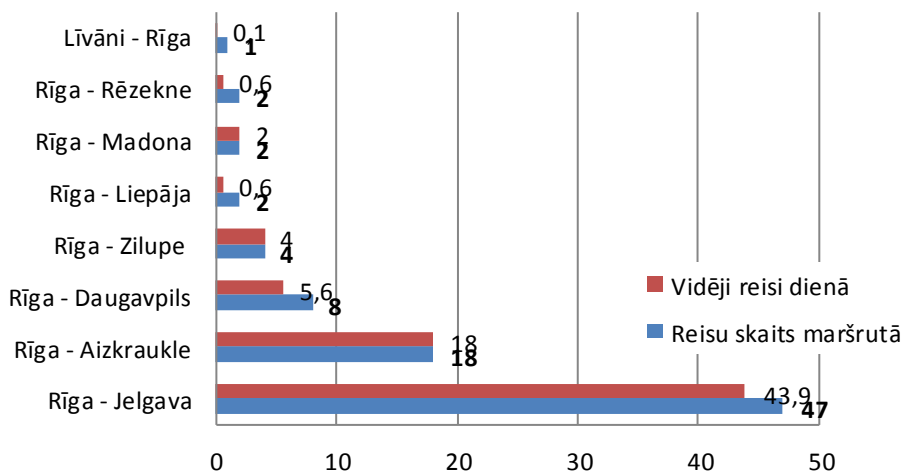
Pasažieru pārvadājumi tiek veikti dzelzceļa iecirkņos (iekavās pieturas/stacijas):

Zemgales reģionu šķērso astoņi dzelzceļa pasažieru pārvadājumu maršruti:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Krustpils – Daugavpils</i> (Trepe, Krustpils, Ozolsala) • <i>Rīgas pasažieru – Krustpils</i> (Dendrārijs, Skrīveri, Muldakmens, Aizkraukle, Koknese, Alotene) • <i>Krustpils – Rēzekne II</i> (Kūkas, Mežāre, Atašiene) • <i>Rīga – Jelgava</i> (Jelgava, Cukurfabrika, Ozolnieki, Cena, Dalbe) • <i>Jelgava – Liepāja</i> (Dobeļe) • <i>Pļaviņas – Gulbene</i> (Spīgana) | <ul style="list-style-type: none"> • Rīga - Jelgava • Rīga - Aizkraukle • Rīga - Daugavpils • Rīga - Zilupe • Rīga - Liepāja • Rīga - Madona • Rīga - Rēzekne • Līvāni – Rīga |
|---|---|

Dzelzceļa infrastruktūru skatīt 25. attēlā.

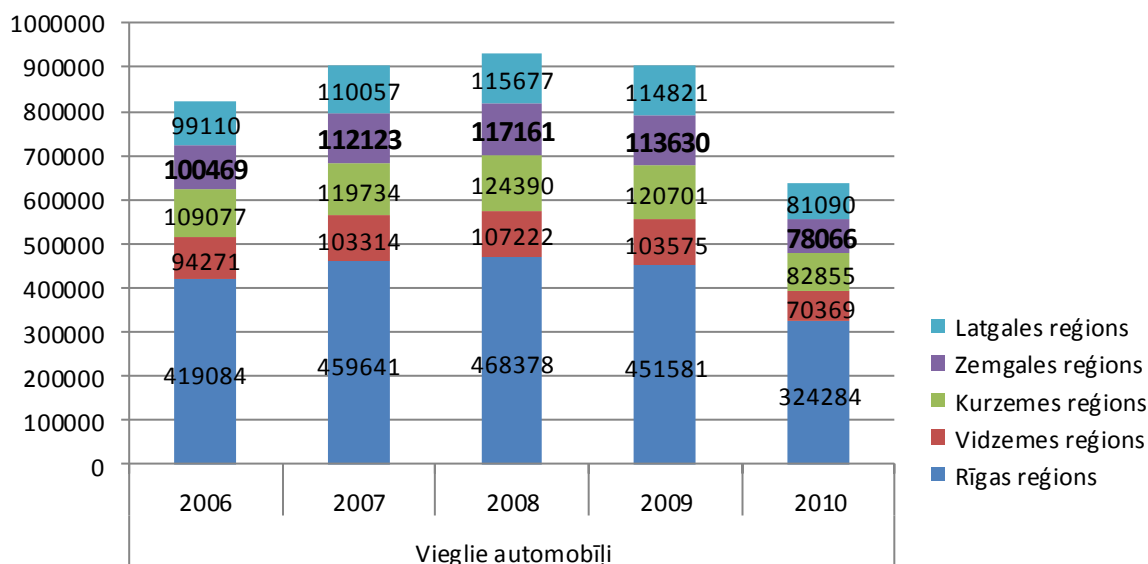
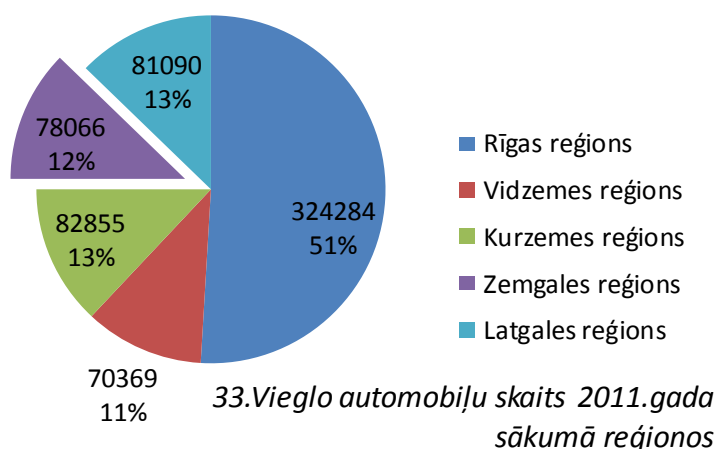
Visvairāk reisu tiek veikti maršrutā Rīga - Jelgava (vidēji 43,9 reisi dienā turp un atpakaļ) un Rīga - Aizkraukle (18 reisi dienā turp un atpakaļ) (skatīt 32. attēlu).



32.attēls. Reģionu šķērsojošie dzelzceļa maršruti un reisu skaits

5.1.3. Autotransports

Zemgales plānošanas reģionā 2011.gada sākumā bija reģistrēti 78066 viegie automobiļi, kas veido 12% no vieglo automašīnu skaita valstī. Kopš 2009.gada, galvenokārt ņemot vērā izmaiņas normatīvajos aktos³⁹, vērojams būtisks reģistrēto vieglo automašīnu skaita samazinājums valstī (skatīt 33. attēlu⁴⁰). Zemgales plānošanas reģionā kopš 2008. gada reģistrēto vieglo automašīnu skaits samazinājies par 33%.



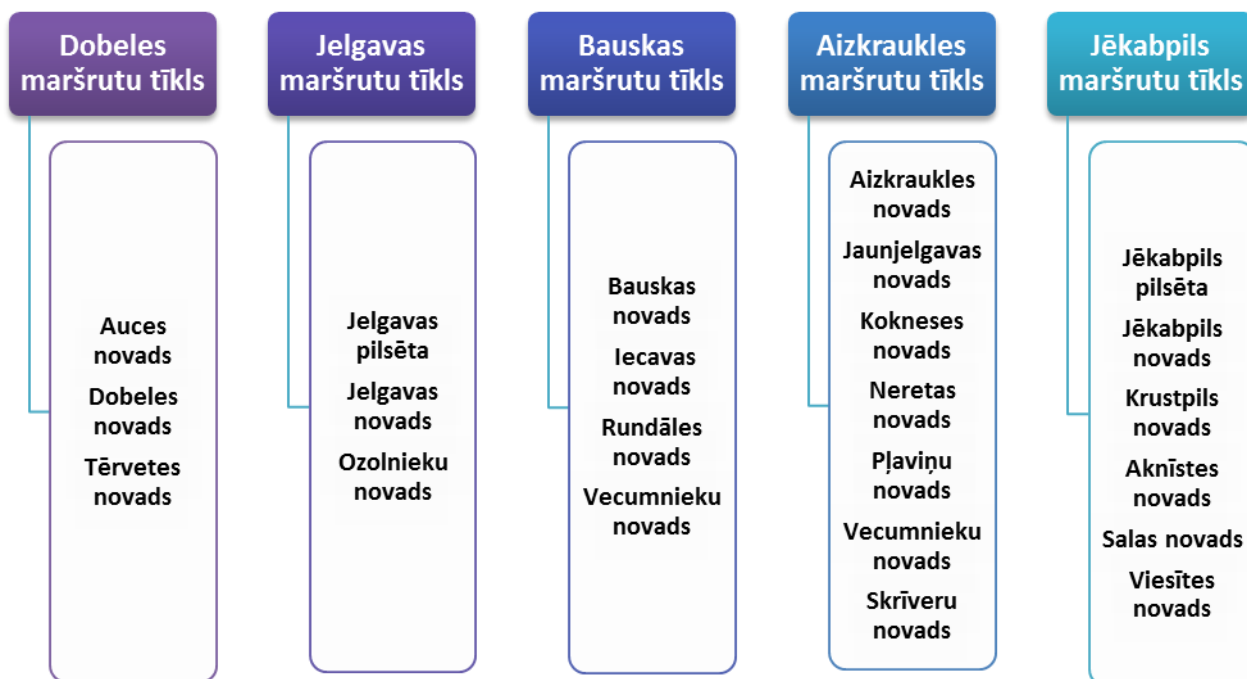
34.attēls. Vieglo automobiļu skaits

³⁹ Ar 30.12.2009. MK noteikumos „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” ieviesta jauna norma – transportlīdzekļu izslēgšana no reģistra. Transportlīdzekļi izslēdz no transportlīdzekļu reģistra šādos gadījumos: ja transportlīdzeklis pastāvīgi reģistrēts ārvalstī un šo faktu apliecina informācija attiecīgās ārvalsts reģistrā (ja CSDD ir nodrošināta automatizēta pieeja attiecīgajam reģistram) vai attiecīgās ārvalsts reģistra izsniegts dokuments; ja transportlīdzeklim piecus gadus nav veikta valsts tehniskā apskate un transportlīdzekļu reģistrā ar šo transportlīdzekli nav veikta neviena reģistrācijas darbība.

⁴⁰ Centrālās statistikas pārvaldes dati, <http://www.csb.gov.lv/dati>

5.2. PĀRVADĀJUMU MARŠRUTU TĪKLI

Zemgales plānošanas reģionā izveidoti pieci pārvadājumu maršrutu tīkli⁴¹:



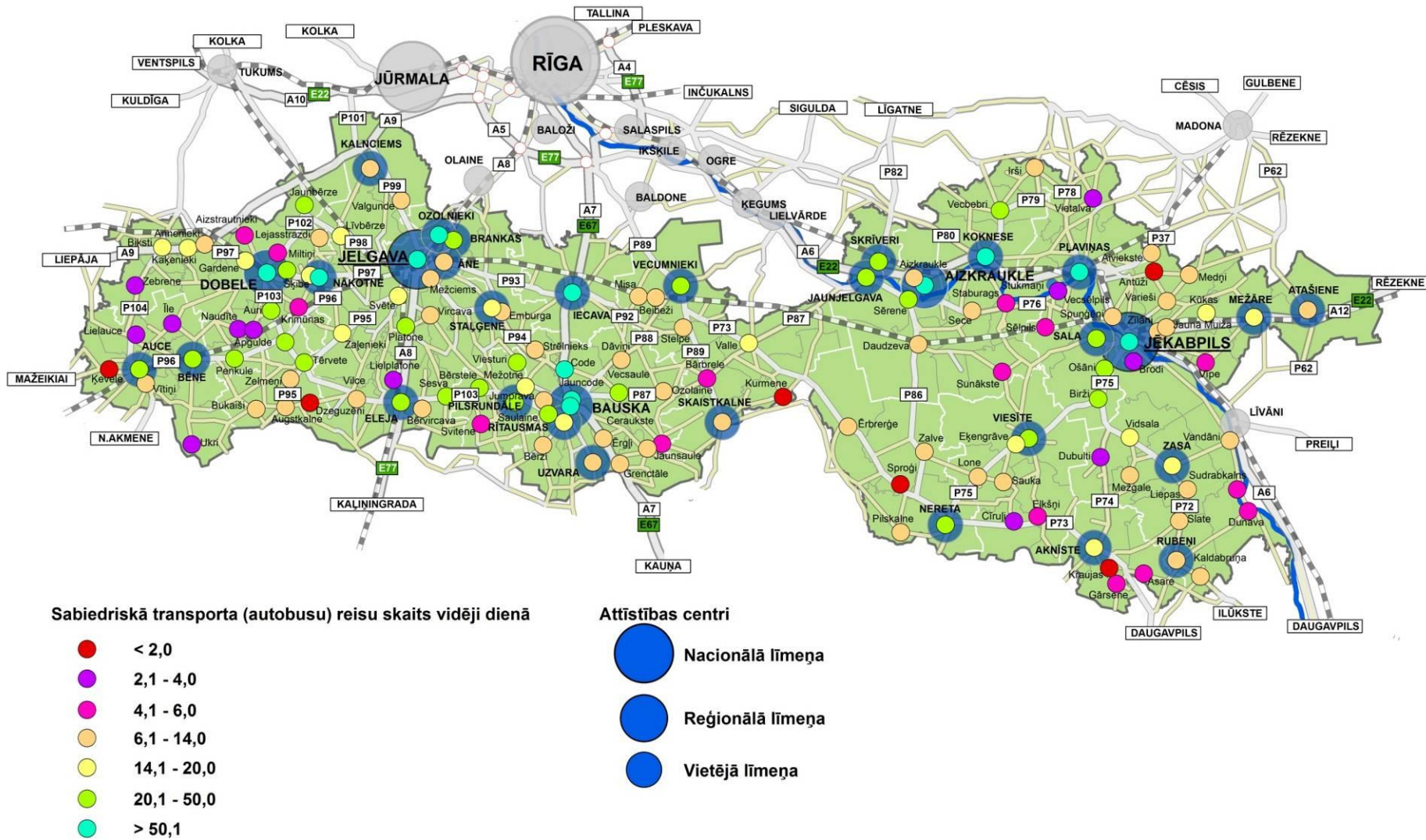
Mobilitātes plānā pārvadājumi maršrutu tīklos raksturoti atbilstoši **apdzīvoto vietu sasniedzamībai** ar sabiedrisko transportu (reisu skaits dienā), ņemot vērā izveidotos starppilsētu un vietējās nozīmes autobusu pārvadājumu maršrutus un dzelzceļa pārvadājumu maršrutus.

Izvērtētas iespējas iedzīvotājiem nokļūt augstāka līmeņa reģiona attīstības centros ar sabiedrisko transportu, ņemot vērā, ka valsts Transporta attīstības pamatnostādnes 2007. – 2013. gadam⁴², kā mērķis noteikts visu pagastu nodrošināšana ar **vismaz diviem reisiem dienā**, kas savieno pagastus ar novada centru un visu novadu nodrošinājums ar **vismaz diviem reisiem dienā**, kas savieno novadus ar reģiona centru vai galvaspilsētu.

⁴¹ Mobilitātes plānā maršrutu tīklos iekļautas arī Jelgavas un Jēkabpils pilsētas

⁴² 12.06.2006. MK rīkojums „Transporta attīstības pamatnostādnes 2007.-2013.gadam”

35. attēls. Attīstības centru sasniedzamība.

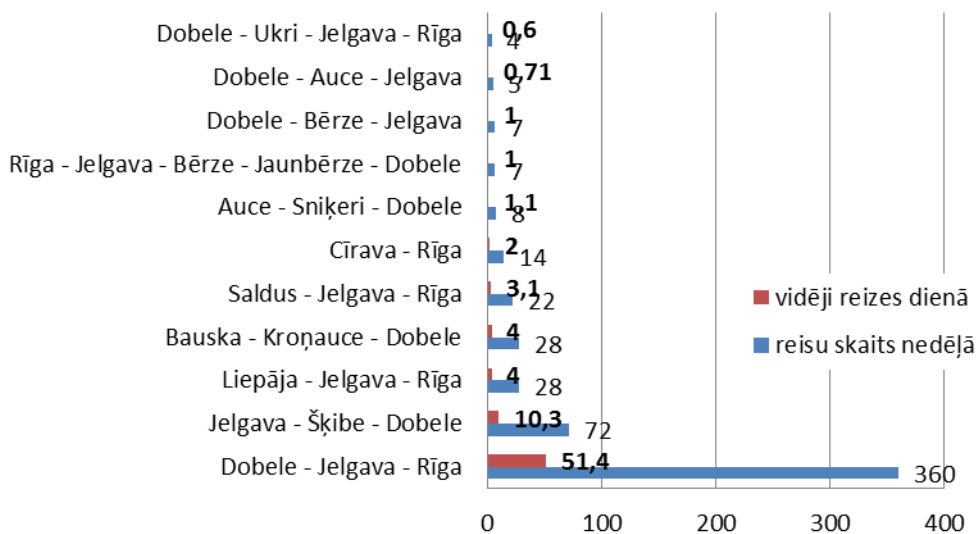


5.2.1. Dobeles pārvadājumu maršrutu tīkls

Dobeles pārvadājumu tīklā ietilpst Auces, Dobeles un Tērvetes novadi.

Teritoriju šķērso 11 reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (turpmāk – starppilsētu nozīmes maršruti) (skatīt 36. attēlu). Visvairāk reisu kursē maršrutā Dobele – Jelgava – Rīga (vidēji dienā 51 reiss), vismazāk maršrutā Dobele – Ukri – Jelgava – Rīga (4 reisi nedēļā).

Autoceļus, pa kuriem tiek veikti starppilsētu nozīmes pārvadājumi skatīt 1. kartē.

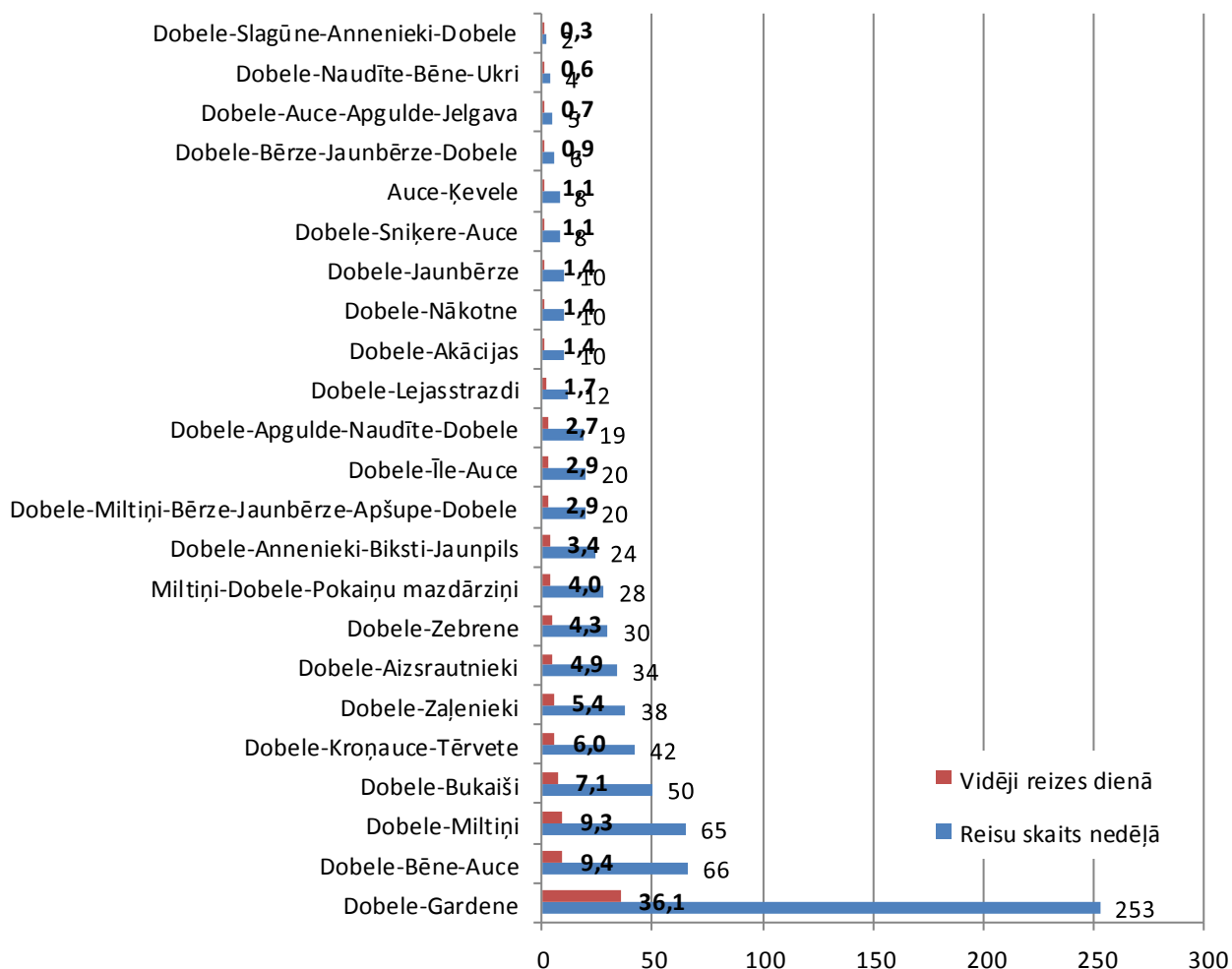


36. attēls. Starppilsētu nozīmes maršruti Dobeles pārvadājumu tīklā

Reģionālos vietējās nozīmes pārvadājumus nodrošina SIA „Dobeles autobusu parks”.

Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju Mobilitātes plāns

SIA "Reģionālie projekti", Zemgales plānošanas reģions



37. attēls. Reģionālie vietējās nozīmes maršruti Dobeles pārvadājumu tīklā.

Dobeles pārvadājumu tīklā ietilpst 23 reģionālie vietējās nozīmes maršruti (turpmāk – vietējās nozīmes maršruti). Visvairāk reisu ir maršrutā Dobele – Gardene (vidēji 36 reisi dienā), vismazāk maršrutā Dobele – Slagūne – Annenieki – Dobele (vidēji 2 reisi nedēļā) (skatīt 37.attēlu).

Vairākos autoceļu posmos ar starppilsētu nozīmes maršrutiem pārklājas vairāk kā 3 vietējās nozīmes maršruti (skatīt arī 1. karti).

autoceļš	ceļa posms	vietējās nozīmes maršrutu skaits posmā
P 102	Jaunbērze - Lejasstrazdi	3
P 102	Lejasstrazdi - Dobele	4
P 97	Miltiņi - Dobele - Gardene	4
P 97	Gardene - Kaķenieki	3
P 96	Pagrieziena uz Apguldi - Bēne	3
P 103	Dobele - Auri - Kroņauce	4

Dzelzceļa pasažieru pārvadājumi tiek veikti iecirkņos Rīga – Jelgava un Jelgava – Liepāja. Dobeles tīklā ir viena dzelzceļa stacija – Dobele.

Reģionālā līmeņa attīstības centrs

Dobele

Starppilsētu nozīmes maršruti nodrošina pasažieru pārvadājumus starp Dobeli un galvaspilsētu, starp Dobeli un Zemgales plānošanas reģiona pilsētām Jelgavu, Bausku un blakus esošo plānošanas reģionu pilsētām – Liepāju un Saldu.

Reģionālo starppilsētas nozīmes maršrutu reisi tiek veikti visos Dobeli savienojošajos valsts reģionālās nozīmes autoceļos (*P97 Jelgava – Dobeles – Annenieki*, *P102 Dobeles – Jaunbērze*, *P103 Dobeles – Bauska*). Intensīvākie pasažieru autobusu pārvadājumi ir posmā Dobeles – Jelgava – Rīga (valsts autoceļš *P97 Jelgava – Dobeles – Annenieki*).

Rīgā un Jelgavā no Dobeles iespējams nokļūt ar attiecīgi 435 un 500 reisiem nedēļā turp un atpakaļ (vidēji 30 un 35 reisi dienā turp un atpakaļ, jeb biežāk kā reizi stundā). Lielākoties maršrutos kursē mazas ietilpības autobusi (līdz 16 sēdvietām).

No Dobeles Bauskā un Liepājā iespējams nokļūt katru dienu ar 2 reisiem turp un atpakaļ, Saldū, atkarībā no nedēļas dienas, ar 3-5 reisiem turp un atpakaļ.

Kā izglītības, veselības, kultūras un sporta reģionālo centru Dobeli ar zemāka līmeņa attīstības centriem (apdzīvotajām vietām) savieno 22 reģionālie vietējās nozīmes maršruti, kuros tiek veikti 485 reisi nedēļā. Vietējā līmeņa centros Bēnē un Aucē iespējams nokļūt ar vairāk kā 5 reisiem dienā turp un atpakaļ.

Izmantojot dzelzceļa pasažieru pārvadājumus, no stacijas „Dobeles” Jelgavā un Rīgā iespējams nokļūt pirmdienu un sestdienu rītos, bet Saldū, Skrundā un Liepājā – piektdienu un svētdienu vakaros.

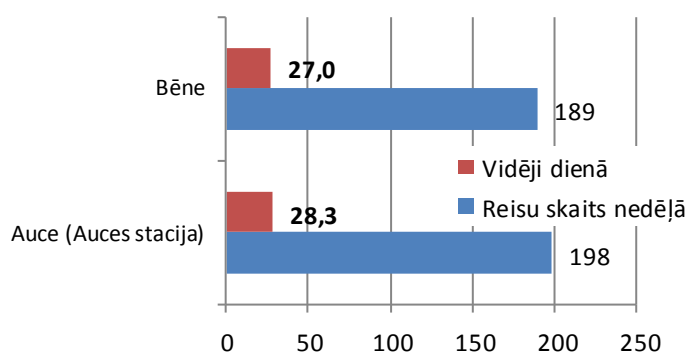
Vietējā līmeņa attīstības centri

Dobeles pārvadājumu tīklā iekļaujas divi vietējā līmeņa attīstības centri – Aucē un Bēnē

Aucē pietur starppilsētu nozīmes autobusi maršrutos *Aucē – Rīga* (6 reisi dienā, svētdienās - 8), *Jelgava - Aucē* (4 reisi, svētdienās - 2) un *Saldus - Ezere – Rīga* (3 reisi).

Izmantojot septiņu reģionālo vietējās nozīmes maršrutu 137 reisi nedēļā, iespējams nokļūt Dobelē, Jelgavā, Bēnē un citās apdzīvotajās vietās novada teritorijā.

Bēnē pietur četru reģionālo starppilsētas nozīmes maršrutu reisi 95 reizes nedēļā maršrutos *Aucē – Rīga* (6 reisi dienā, svētdienās – 8), *Jelgava – Aucē* (4 reisi dienā, svētdienās – 2), *Dobeles - Ukri - Jelgava - Rīga* (2 reisi pirmdienās un piektdienās) un *Saldus - Ezere – Rīga* (3 reisi dienā).



Ar reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutu *Dobeles-Bēnē-Aucē* (6 reisi dienā, svētdienās- 8), *Dobeles-Naudīte-Bēnē-Ukri* (4 reisi svētdienā), *Dobeles-Aucē-Apgulde-Jelgava* (1 reiss darbdienās), *Dobeles-*

Apgulde-Naudīte-Dobele (3 reisi dienā, svētdienās – 1) reisiem iespējams nokļūt Dobelē, Jelgavā un tuvākajās apdzīvotajās vietās.

Pirmā līmeņa attīstības centri

Dobeles tīklā ietilpst 27 pirmā līmeņa attīstības centri. Autobusu pārvadājumu pieejamība apdzīvotajās vietās ir izteikti atšķirīga.

Visvairāk autobusu maršrutu reisu – 20 līdz 50 vidēji dienā (vidēji 1-2 stundā), pietur sešos Dobeles pārvadājumu tīkla pirmā līmeņa apdzīvojamības centros – Kroņaucē, Auros, Miltiņos, Penkulē, Tērvetē un Jaunbērzē.

Kroņaucē, kas atrodas valsts reģionālo autoceļu P96 un P103 krustpunktā, katru dienu pietur 2-4 reisi reģionālajos starppilsētas nozīmes maršrutos *Bauska - Kroņauce - Dobele, Jelgava - Auce, Saldus - Ezere - Rīga* un *Dobele - Jelgava - Rīga*. Četri reģionālie vietējās nozīmes maršruti katru dienu nodrošina teicamu satiksmi ar Dobeli, Bēni, Auci un citām apdzīvotajām vietām. **Auru** ciemā⁴³ katru dienu divas reizes virzienā turp un atpakaļ pietur reģionālā starppilsētu maršruta autobuss *Bauska - Kroņauce - Dobele*. Katru dienu ar vairākiem reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutu reisiem iespējams nokļūt Dobelē, Aucē, Tērvetē, darbdienās – Jelgavā. **Miltiņi** atrodas pie valsts galvenā autoceļa P97 *Jelgava - Dobele - Annenieki* posmā starp Dobeli un Jelgavu. Regulāra reģionālo starppilsētas maršrutu autobusu satiksme ar Jelgavu un Dobeli (6 reisi darbdienās turp un atpakaļ). Reģionālie vietējās nozīmes autobusi nodrošina satiksmi ar Dobeli, Nākotni, Bērzi, Jaunbērzi un citām apdzīvotajām vietām. **Penkule** ir pietura reģionālajiem starppilsētas autobusiem maršrutos *Jelgava - Auce, Saldus - Ezere - Rīga* un *Dobele - Jelgava - Rīga*. Reģionālie vietējās nozīmes maršruti nodrošina satiksi ar Dobeli, Bēni, Auci, Jelgavu un citām apdzīvotajām vietām. **Tērvetē** pietur starppilsētu nozīmes maršrutu *Jelgava - Eleja - Tērvete - Jelgava (4 reisi), Dobele - Jelgava - Rīga (2 reisi pirmdienās, piektdienās), Jelgava - Augstkalne - Robeža - Bukaiši (1-3 reisi katru dienu), Bauska - Kroņauce - Dobele (4 reisi katru dienu)* autobusi. Satiksmi ar Dobeli nodrošina vietējās nozīmes

3. tabula. Reisu skaits pirmā līmeņa attīstības centros

Pirmā līmeņa attīstības centri	Reisu skaits nedēļā	Vidēji dienā
Kroņauce	286	40,9
Auri	195	27,9
Miltiņi	185	26,4
Penkule	170	24,3
Tērvete	164	23,4
Jaunbērze	143	20,4
Šķibe	124	17,7
Gardene	120	17,1
Kaķenieki	110	15,7
Biksti	108	15,4
Annenieki	88	12,6
Bērze	76	10,9
Bukaiši	74	10,6
Vītiņi	67	9,6
Augstkalne	66	9,4
Zelmeņi	66	9,4
Krimūnas	40	5,7
Lejasstrazdi	38	5,4
Aizstrautnieki	34	4,9
Apgulde	28	4,0
Naudīte	23	3,3
Īle	20	2,9
Lielaide	20	2,9
Zebrene	20	2,9
Ukri	16	2,3
Ķevele	8	1,1
Dzeguzēni	3	0,4

⁴³ pieturas Auru skola un Auru stacija

maršruti *Dobele-Kroņauce-Tērvete* (8 reisi darb dienās, 2 sestdienās) un *Dobele-Bukaiši* (8 reisi darb dienā un sestdienās, 2 svētdienās). **Jaunbērze** atrodas pie valsts reģionālās nozīmes autoceļa P98 *Jelgava (Tušķi) – Tukums*, kas nodrošina regulāru satiksmi ar Jelgavu un Tukumu. Ar starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi iespējams nokļūt Jelgavā, Ventspilī, Rīgā, Dobelē, Tukumā un Kuldīgā. Vietējās nozīmes maršruti *Dobele-Bērze-Jaunbērze-Dobele*, *Dobele-Miltiņi-Bērze-Jaunbērze-Apšupe-Dobele*, *Dobele-Jaunbērze – Dobele* un *Jelgava – Jaunbērze* savieno ciemu ar Dobeli, Jelgavu un tuvākajām apdzīvotajām vietām.

14 līdz 20 autobusu reisi dienā pietur Šķībē, Gardenē, Kaķeniekos un Bikstos.

Šķibe atrodas pie valsts galvenā autoceļa P97 *Jelgava – Dobele – Annenieki*. Katru dienu pietur starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi Jelgavas, Dobeles un Rīgas virzienā. Reģionālais vietējās nozīmes maršruts *Dobele-Nākotne* darba dienās nodrošina papildus satiksmi ar Dobeli. **Gardenē**, kas atrodas Dobeles pilsētas tuvumā, katru dienu pietur starppilsētu nozīmes autobusi maršrutos *Liepāja - Jelgava – Rīga*, *Saldus - Jelgava - Rīga un Cīrava – Rīga*. Reģionālie vietējās nozīmes maršruti *Dobele-Annenieki-Biksti-Jaunpils*, *Dobele-Zebrene – Mārti*, *Dobele-Gardene*, *Dobele - Slagūne - Annenieki – Dobele* nodrošina satiksmi ar Dobeli un tuvākajām apdzīvotajām vietām. **Kaķenieki** atrodas pie valsts galvenā autoceļa A9 *Rīga –Liepāja*, izmantojot starppilsētu nozīmes autobusu maršrutu reisu, iespējams nokļūt Liepājā, Jelgavā, Rīgā, Saldū. Vietējās nozīmes maršruti nodrošina nokļūšanu Dobelē, Jaunpilī un ciemos tuvākajā apkārtnē. **Bikstos** katru dienu pietur starppilsētu nozīmes autobusi maršrutā *Liepāja - Jelgava – Rīga*. Izmantojot reģionālos vietējās nozīmes maršrutu *Dobele-Zebrene – Mārti*, *Dobele-Annenieki-Biksti-Jaunpils* reisu, iespējams nokļūt Dobelē, Saldū un tuvākajās apdzīvotajās vietās.

Anneniekos, Bērzē, Bukaišos, Vītiņos, Augstkalnē un Zelmeņos pietur 6 – 14 autobusu reisi dienā.

Annenieki atrodas pie valsts galvenā autoceļa A9 *Rīga –Liepāja*, ciemā katru dienu pietur starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi, kas kursē Rīgas, Jelgavas un Liepājas virzienā. Ar trijiem reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutu autobusi darb dienās iespējams nokļūt Dobelē un tuvākajās apdzīvotajās vietās. **Bērzē** katru dienu pietur starppilsētu nozīmes autobusi Dobeles un Jelgavas virzienā, arī izmantojot vietējās nozīmes autobusus iespējams nokļūt Jelgavā, Dobelē un tuvākajās apdzīvotajās vietās (ne visi autobusi kursē katru dienu). No **Bukaišiem** ar starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi katru dienu iespējams nokļūt Jelgavā, pirmdienās un piektdienās – Dobelē, Jelgavā un Rīgā. Reģionālie vietējās nozīmes autobusi katru dienu nodrošina satiksmi ar Dobeli un citām apdzīvotajām vietām. **Vītiņi** ir pieturvieta reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā *Saldus - Ezere – Rīga* un 4 vietējās nozīmes maršrutos. Ik dienu iespējams nokļūt Rīgā, Jelgavā, Saldū, Dobelē, Aucē un citās apdzīvotajās vietās Auces un blakus esošajos novados. **Augstkalnē**⁴⁴ katru dienu pietur starppilsētu nozīmes autobusi maršrutā *Jelgava - Auce* un *Jelgava - Augstkalne - Robeža – Bukaiši*, pirmdienās un piektdienās maršrutā *Dobele - Ukri - Jelgava – Rīga*. Katru dienu (1-5 reisi turp un atpakaļ) kursē vietējās nozīmes autobusi uz Dobeli, Auci, Bukaišiem un citām apdzīvotajām vietām. Zelmeņos katru dienu pietur starppilsētu nozīmes maršruta *Jelgava - Augstkalne - Robeža – Bukaiši* autobusi, pirmdienās un piektdienās – maršruta *Dobele - Ukri - Jelgava – Rīga* autobusi. Ar vietējās nozīmes autobusi maršrutā *Dobele-Bukaiši* katru dienu ar 4 reisiem turp un atpakaļ iespējams nokļūt Dobelē.

⁴⁴ pietura *Augstkalnes pagrieziena*

4 līdz 6 autobusu reisi vidēji dienā pietur Krimūnās Lejasstrazdos un Aizstrautniekos.

Pieturā **Krimūnas** pietur trīs reisi dienā turp un atpakaļ maršrutā *Dobele – Zaļenieki* un viens reiss piektdienās maršrutā *Dobele - Krimūnas – Akācijas*. No pieturas **Lejasstrazdi** katru darbdienu un sestdienās iespējams nokļūt Dobelē un tuvākajās apdzīvotajās vietās (Bērze, Jaunbērze). **Aizstrautniekos** trīs reizes darbdienās (sestdienās divas reizes) pietur reģionālā vietējās nozīmes maršruta autobuss *Dobele-Aizstrautnieki*.

2-4 autobusu reisi vidēji dienā pietur 6 Dobeles tīkla pirmā līmeņa attīstības centros – Apguldē, Naudītē, Īlē, Lielaucē, Zebrenē un Ukros.

No **Apguldes** (pietura Apguldes pagrieziens) ar starppilsētu nozīmes maršruta autobusu *Auce – Rīga*, galvapsīlētā un atpakaļ iespējams nokļūt trīs reizes dienā (svētdienās 4 reizes). Katru dienu iespējams nokļūt Dobelē, citi vietējās nozīmes maršrutu autobusi (*Dobele-Naudīte-Bēne-Ukri*; *Auce - Sņikeri – Dobele*; *Dobele - Auce – Jelgava*) nekursē katru dienu. **Naudīte** atrodas nomaļus no lielākajiem valsts autoceļiem, no pieturas *Naudītes pagrieziens* katru darbdienu iespējams nokļūt Dobelē, Aucē un tuvākajās apdzīvotajās vietās. **Īlē** katru darbdienu pietur divi reisi turp un atpakaļ maršrutā *Dobele-Īle-Auce (Auces stacija)*. **Lielauci** ar Dobeli un Auci savieno viens vietējās nozīmes maršruts *Dobele-Īle-Auce (Auces stacija)*, kas kursē darbdienās divas reizes turp un atpakaļ. **Zebrene** atrodas pie valsts autoceļa *P104 Tukums – Auce – Lietuvas robeža (Vītiņi)*. Vietējās nozīmes maršrutā *Dobele-Zebrene – Mārti* kursē 2 reisi turp un atpakaļ darba dienās. Ciems **Ukri**, kas atrodas Lietuvas Republikas pierobežā, ir pieturvieta starppilsētu nozīmes maršrutā *Dobele - Ukri - Jelgava – Rīga* (pirmdienās un piektdienās) un divos vietējās nozīmes maršrutos - *Dobele-Naudīte-Bēne-Ukri* (divi reisi turp atpakaļ svētdienās) un *Auce - Sņikeri – Dobele* (divi reisi turp un atpakaļ pirmdienās un piektdienās).

Ķevelē un **Dzeguzēnos** pietur mazāk kā vidēji divi reisi dienā. Ķevelē pietur vietējās nozīmes maršruta *Auce-Ķevele* divi reisi (turp un atpakaļ) trešdienās un piektdienās Dzeguzēnos pietur viens vietējās nozīmes maršruta *Dobele-Bukaiši* reiss turp atpakaļ piektdienās un svētdienās.

Kopsavilkums

Lielāko apdzīvoto vietu sasniedzamība vērtējama kā teicama, arī pie valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem, kur kursē starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi, dienā pietur liels skaits reisu. Vairākās apdzīvotajās vietās (Krimūnas, Aizstrautnieki, Īle, Lielauce, Zebrene, Ķevele, Dzeguzēni) nepietur neviens reģionālais starppilsētu nozīmes maršruta autobusu reiss.

Atsevišķās apdzīvotajās vietās ir nedēļas dienas, kad nav neviena autobusu reisa – Lejasstrazdos un Aizstrautniekos nav reisu svētdienās, Īlē, Zebrenē nav neviena reisa brīvdienās. Ukros nav neviena reisa četrās nedēļas dienās, Ķevelē un Dzeguzēnos – piecās nedēļas dienās nav neviena reisa.

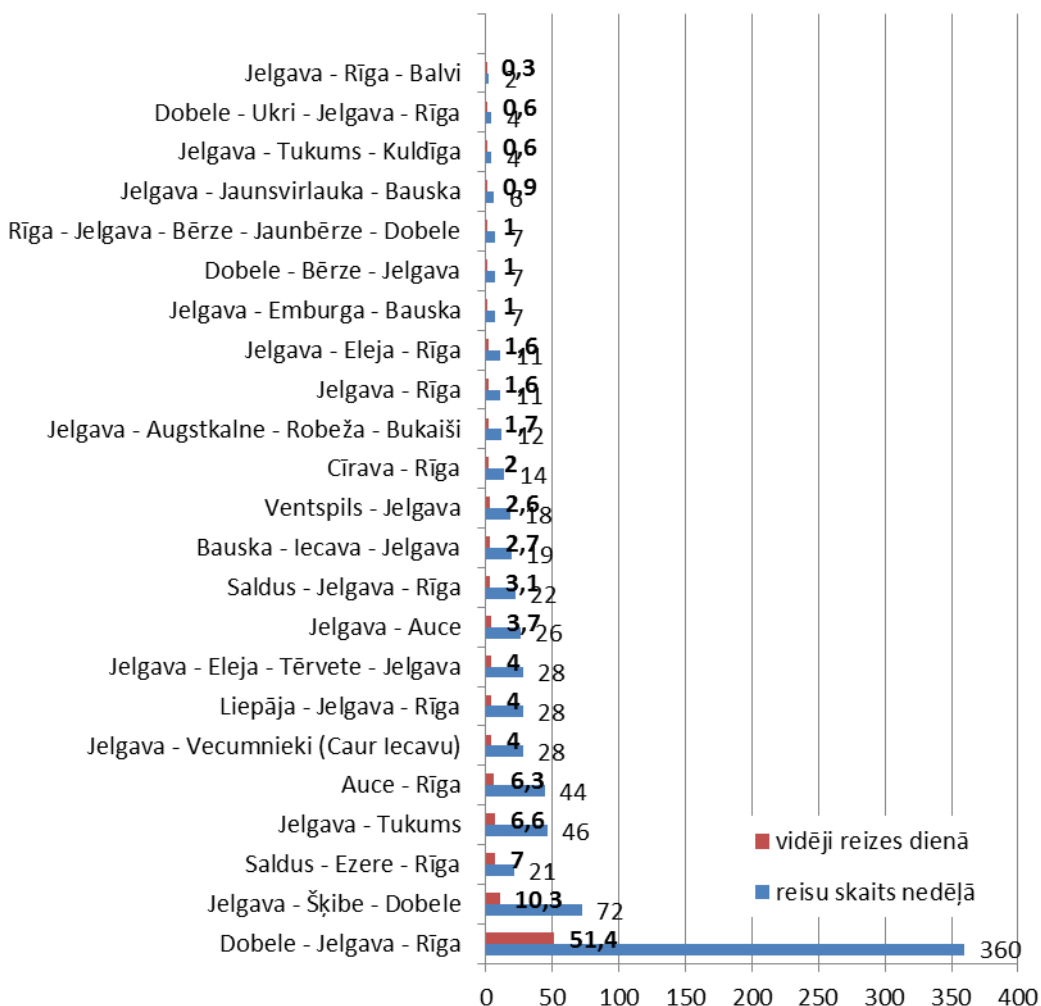
Telpiskiniecīgs skaits maršrutu savieno salīdzinoši mazapdzīvoto teritoriju starp valsts autoceļiem A9 un P96.

1.Karte. Dobeles pārvadājumu maršrutu tīkls

5.2.2. Jelgavas pārvadājumu maršrutu tīkls

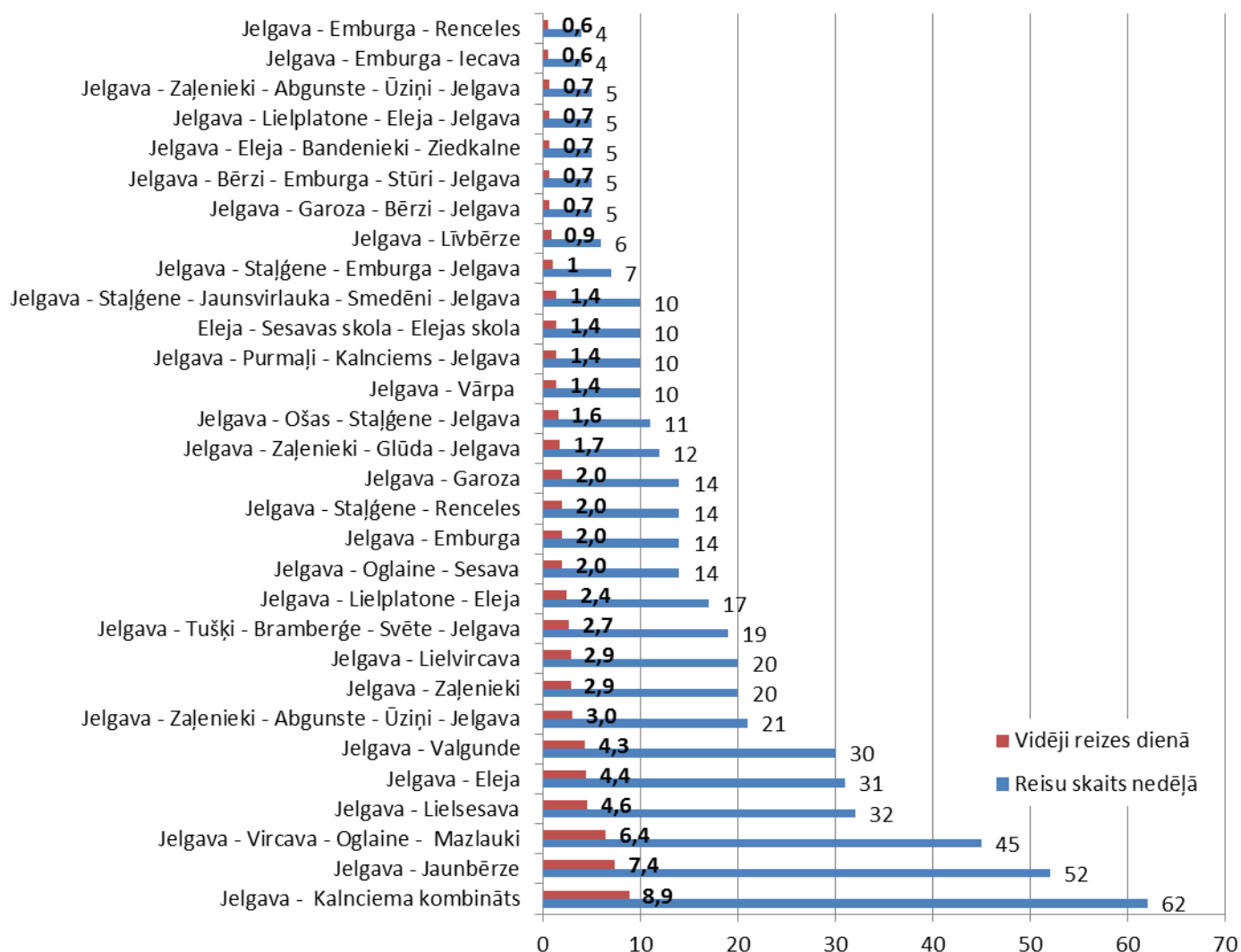
Jelgavas pārvadājumu tīklā ietilpst Jelgavas pilsēta, Jelgavas un Ozolnieku novadi.

Jelgavas pārvadājumu maršrutu tīklā iekļaujas 23 starppilsētu maršruti (skatīt 38. attēlu). Visvairāk reisu ir maršrutā Dobele – Jelgava – Rīga (vidēji 51 dienā), vismazāk maršrutā Jelgava – Rīga – Balvi (vidēji 2 reisi nedēļā)



38.attēls. Jelgavas pārvadājumu maršrutu tīkls

Vietējās nozīmes pārvadājumus nodrošina SIA „MIGAR”. Tīklā izveidoti 30 vietējās nozīmes maršruti (skatīt 39. attēlu un 2.karti).



40.attēls. Vietējās nozīmes maršruti Jelgavas pārvadājumu tīklā

autoceļš	ceļa posms	vietējās nozīmes maršrutu skaits posmā
P 93	Jelgava - Āne - Garoza	5
V	Garoza - Emburga	4
V	Emburga - Īslīcas	3
P 94	Jelgava - Dzirnietki	6
A8	Jelgava - Platone	6
A8	Platone - Eleja	4
P 95	Jelgava - Svēte	5
P 95	Svēte - Zaļenieki	3
P 97	Jelgava - P 98	6
P 103	Eleja - Lielplatones internātpamatskola	3

Vairākos autoceļu posmos ar starppilsētu nozīmes maršrutiem pārklājas vairāk kā 3 vietējās nozīmes maršruti (skatīt arī 42. Attēlu).

Dzelzceļa pasažieru pārvadājumi tiek veikti iecirkņos *Rīga – Jelgava* un *Jelgava – Liepāja*. Jelgavas tīklā ir dzelzceļa stacijas – *Dalbe, Cena, Ozolnieki, Cukurfabrika* un *Jelgava*. Vilcieni kursē abos virzienos maršrutos *Rīga – Jelgava* un *Rīga – Liepāja*.

Nacionālā līmeņa attīstības centrs

Jelgava

Jelgava ir nozīmīgs transporta mezgls. 25 starppilsētu nozīmes maršruti savieno Jelgavas pilsētu ar Rīgu, Dobeli, Bausku, Tukumu, Liepāju, Saldu, Ventspili, Kuldīgu un Balviem. Pārvadājumi tiek veikti visos Jelgavu savienojošajos valsts galvenajos un reģionālajos autoceļos (izņemot *P99 Jelgava – Kalnciems*).

Nedēļā starppilsētu nozīmes maršrutos kursē 1872 reisi (267 vidēji dienā). Visvairāk reisu ir maršrutos *Jelgava – Rīga* (503 reisi nedēļā) un *Dobele - Jelgava – Rīga* (360 reisi nedēļā).

Vairāk kā 30 reisu ir maršrutos *Jelgava - Šķībe – Dobele* (72), *Bauska - Eleja – Jelgava* (60), *Jelgava - Tukums* (46), un *Auce – Rīga* (44). Pārējos starppilsētu nozīmes maršrutos kursē 2 (*Jelgava - Rīga – Balvi*) līdz 28 (*Liepāja - Jelgava – Rīga*) reisi nedēļā.

30 vietējās nozīmes maršruti (512 reisi nedēļā, 73 vidēji dienā) nodrošina iespēju nokļūt Jelgavas pilsētā no apdzīvotajām vietām Jelgavas pārvadājumu tīkla robežās. Visvairāk reisu nedēļā ir maršrutos *Jelgava - Kalnciema kombināts* (55), *Jelgava - Jaunbērze* (46) un *Jelgava - Vircava - Oglaine - Mazlauki* (45). Vismazāk – maršrutos *Jelgava - Emburga – Renceles* (3) un *Jelgava - Emburga – Iecava* (4).

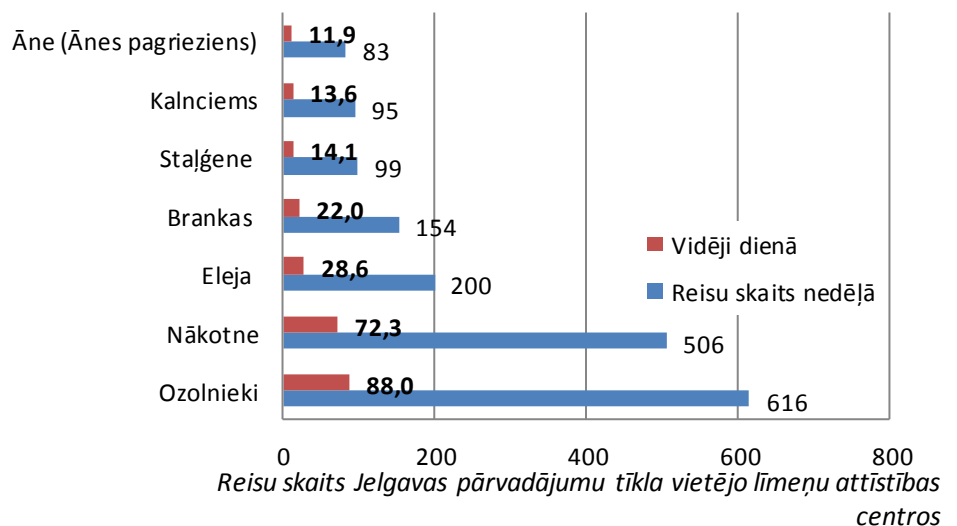
Jelgavas robežās ir divas **dzelzceļa** stacijas – *Jelgava* un *Cukurfabrika*. Vilcieni kursē maršrutos *Rīga – Jelgava* un *Rīga – Liepāja*. Katru dienu iespējams nokļūt Rīgā ar 18 reisiem (darbdienās papildus 6 reisi), tikpat reisu kursē pretējā virzienā. Liepājā iespējams nokļūt ar vienu reisu piektdienu un svētdienu vakaros. Maršrutā *Liepāja – Rīga* kursē viens reiss pirmdienu un sestdienu rītos.

Pilsētas robežās un tās tuvākajā apkārtnē tiek veikti pilsētas nozīmes pasažieru pārvadājumi.

Vietējā līmeņa attīstības centri

Jelgavas pārvadājumu tīklā ietilpst septiņi vietējā līmeņa attīstības centri – Ozolnieki, Nākotne, Eleja, Brankas, Staļģene, Kalnciems un Āne.

Ozolniekos, kuri atrodas tiešā Jelgavas pilsētas tuvumā, nedēļā pietur 616 astoņu reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi.



Visvairāk reisu ir maršrutā *Jelgava – Rīga* (katru darbdienu 73 reisi, brīvdienās – 69 reisi). Pārējos maršrutos autobusi kursē ievērojami retāk - *Auce – Rīga* (44 reisi), *Saldus - Jelgava – Rīga* (22 reisi), *Cīrava – Rīga* (14 reisi), *Jelgava - Eleja – Rīga* (11 reisi), *Rīga - Jelgava - Bērze - Jaunbērze – Dobeles* (7 reisi). Maršrutā *Dobele - Ukri - Jelgava – Rīga* autobusi kursē tikai pirmdienās un piektdienās (kopā 4 reisi nedēļā).

Nākotnē, kas atrodas pie valsts reģionālā autoceļa P97 *Jelgava – Dobeles – Annenieki* starp Dobeli un Jelgavu, pietur piecu starppilsētas nozīmes maršrutu autobusi. Visvairāk reisu ir maršrutā *Dobele - Jelgava – Rīga* (360 reisi nedēļā, katru dienu 52 reisi) un *Jelgava - Šķibe – Dobeles* (72). Katru dienu iespējams nokļūt Liepājā (28 reisi nedēļā) un Saldū (22 reisi).

Eleja pietur trīs starppilsētas nozīmes autobusu maršruti - *Bauska - Eleja – Jelgava* (60 reisi nedēļā), *Jelgava - Eleja - Tērvete – Jelgava* (28 reisi nedēļā) un *Jelgava - Eleja – Rīga* (11 reisi nedēļā). Izmantojot sešu vietējās nozīmes maršrutu reisos iespējams nokļūt Jelgavā un tuvākajās apdzīvotajās vietās. Maršrutā *Jelgava – Eleja* kursē 36 reisi nedēļā, *Jelgava - Lielplatone – Eleja – 17 reisi*, *Eleja - Sesavas skola - Elejas skola – divi reisi* katru darbdienu skolas laikā. Maršrutos *Jelgava - Eleja - Bandenieki – Ziedkalne*, *Jelgava - Lielplatone - Eleja – Jelgava* un *Jelgava - Zaļenieki - Abgunste - Ūziņi – Jelgava* Elejā pietur viens reiss darba dienās.

Brankās, kuras atrodas valsts galvenā autoceļa A8 *Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža* un Jelgavas pilsētas tuvumā, pietur Jelgavas pilsētas 13.maršruta autobuss (154 reisi nedēļā, vidēji 22 reisi dienā).

Stalģenē reizi dienā pietur starppilsētu nozīmes maršruta *Jelgava - Emburga - Bauska* autobuss. No 11 maršrutiem, katru dienu vairākos reisos kursē vietējās nozīmes autobusi maršrutos *Jelgava - Ošas - Stalģene – Jelgava* (15 reisi nedēļā), *Jelgava - Stalģene - Jaunsvirlauka - Smedēni – Jelgava* (15 reisi nedēļā), *Jelgava – Emburga* (14 reisi nedēļā). Pārējos maršrutos (virzienos Emburga, Iecava, Renceles, Bauska) kursē viens reiss dienā vai mazāk (4-8 reisi nedēļā).

Kalnciems ir pietura četros vietējās nozīmes maršrutos *Jelgava - Purmaļi - Kalnciems – Jelgava* (10 reisi nedēļā, kursē darbdienu skolas laikā), *Jelgava – Valgunde* (30 reisi nedēļā darbdienu), *Jelgava - Kalnciema kombināts* (55 reisi nedēļā, 9 darbdienu, brīvdienās – 5) un *Jelgava - Zaļenieki - Abgunste - Ūziņi – Jelgava* (1 reiss katru darbdienu, 5 reisi nedēļā).

Ānes ciemā⁴⁵ satiksme ar Jelgavu, Bausku, Iecavu un Vecumniekiem nodrošina starppilsētu nozīmes maršrutu *Jelgava – Vecumnieki* (28 reisi nedēļā), *Bauska - Iecava – Jelgava* (19 reisi) un *Jelgava - Emburga – Bauska* (7 reisi) autobusi. No četriem vietējās nozīmes maršrutiem katru dienu kursē reisi maršrutā *Jelgava – Garoza* (14 reisi nedēļā). Maršrutos *Jelgava - Garoza - Bērzi – Jelgava* (8 reisi), *Jelgava - Emburga – Iecava* (4 reisi) un *Jelgava - Emburga – Renceles* (3 reisi) reisi nav katru dienu.

Pirmā līmeņa attīstības centri

Jelgavas pārvaldījumu tīklā ietilpst 12 pirmā līmeņa attīstības centri. No pirmā līmeņa attīstības centriem visvairāk reisu nedēļā (20-30) pietur Platonē un Sesavā. **Platonē**, kas atrodas pie valsts galvenā autoceļa A8 starp Jelgavu un Eleju pietur starppilsētas nozīmes autobusi maršrutos *Bauska - Eleja – Jelgava* (60 reisi nedēļā), *Jelgava - Eleja - Tērvete – Jelgava* (28 reisi) un *Jelgava - Eleja – Rīga* (11 reisi). Platonē pietur seši vietējās nozīmes maršrutu autobusi, nodrošinot iespējas nokļūt Jelgavā,

⁴⁵ pietura Ānes pagrieziens

Elejā, Lielplatonē, Ziedkalnē, Lielvircavā, Lielsesavā un citās apdzīvotajās vietās (ne visos maršrutos ir reisi brīvdienās).

Sesavā pietur starppilsētas nozīmes maršrutu *Bauska - Eleja – Jelgava* (60 reisi nedēļā, 9 reisi dienā) un *Bauska - Kroņauce – Dobeles* autobusi. Kursē trīs vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Jelgava - Oglaine – Sesava* (14 reisi nedēļā), *Jelgava – Lielsesava* (32 reisi nedēļā) un *Eleja - Sesavas skola - Elejas skola* (kursē skolas laikā darbdienās)

14 līdz 20 autobusu reisu vidēji dienā pietur Zaļeniekos, Līvberzē un Svētē.

Zaļeniekos katru dienu pietur triju starppilsētas maršrutu autobusi - *Jelgava - Eleja - Tērvete - Jelgava* (28 reisi nedēļā), *Jelgava - Augstkalne - Robeža – Bukaiši* (12 reisi) un *Dobeles - Ukri - Jelgava - Rīga* (4reisi, pirmdienās un piektdienās). Četri vietējās nozīmes maršruti (58 reisi nedēļā) nodrošina nokļūšanu Jelgavā un citās apdzīvotajās vietās (Abgunste, Ūziņi, Glūda u.c.)

Līvberzē katru dienu pietur autobusi starppilsētas maršrutos *Jelgava – Tukums* (46 reisi), *Dobeles - Bērzes – Jelgava* (7 reisi), *Rīga - Jelgava - Bērzes - Jaunbērzes – Dobeles* (7 reisi) un *Ventspils – Jelgava* (14 reisi), *Jelgava - Tukums – Kuldīga - ceturtdienās* (4 reisi). Vietējās nozīmes maršrutu autobusi pietur maršrutos *Dobeles-Bērzes-Jaunbērzes-Dobeles* (6 reisi), *Jelgava – Jaunbērzes* (46 reisi) un *Jelgava – Līvberzes* (6 reisi nedēļā).

Svētē pietur autobusi starppilsētas maršrutos *Jelgava - Eleja - Tērvete – Jelgava* (28 reisi nedēļā) un *Dobeles - Ukri - Jelgava – Rīga* (pirmdienās un piektdienās – 4 reisi nedēļā). Ar 77 autobusu reisiem nedēļā piecos vietējās nozīmes maršrutos iespējams nokļūt Jelgavā, Zaļeniekos, Glūdā, Tuškos, Ūziņos, Abgunstē, Brambergē un citās apdzīvotajās vietās.

Sešos Jelgavas pārvadājumu tīkla pirmā līmeņa attīstības centros pietur vidēji 6 līdz 14 autobusu reisi dienā.

Mežciemā katru darbdienu un sestdienu pietur viens reiss starppilsētu maršrutā *Jelgava - Jaunsvirlauka – Bauska*. Septiņi vietējās nozīmes maršruti (78 reisi nedēļā) nodrošina nokļūšanu Jelgavā, Emburgā, Staļģenē un citās apdzīvotajās vietās.

Emburgā pietur autobusi starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos *Jelgava - Emburga – Bauska* (katru dienu viens reiss) un *Bauska - Emburga – Rīga* (katru dienu divi reisi). Septiņi vietējās nozīmes autobusu maršruti (55 reisi nedēļā) nodrošina nokļūšanu Jelgavā, Iecavā, Staļģenē un citās apdzīvotajās vietās.

No **Bērvircavas**, izmantojot trīs starppilsētu nozīmes maršrutu autobusu reisu (116 reisi nedēļā) katru dienu iespējams nokļūt Dobelē, Elejā, Kroņaucē un Jelgavā. Skolas laikā darbdienās pietur vietējās nozīmes maršruta *Eleja - Sesavas skola - Elejas skola* autobuss.

Vilcē, kas atrodas pie valsts reģionālā autoceļa P103 *Dobeles – Bauska* posmā starp Eleju un Tērveti, katru dienu pietur starppilsētu nozīmes maršrutu *Jelgava - Eleja - Tērvete – Jelgava* (28 reisi nedēļā)

4. tabula. Reisu skaits

pirmā līmeņa attīstības centros

Pirmā līmeņa attīstības centri	Reisu skaits nedēļā	Vidēji dienā
Platone	214	30,6
Sesava	144	20,6
Zaļenieki	140	20,0
Līvberze	136	19,4
Svēte	109	15,6
Mežciems	84	12,0
Emburga	76	10,9
Bērvircava	70	10,0
Vilce	70	10,0
Valgunde	68	9,7
Vircava	59	8,4
Lielplatone	27	3,9

un Bauska - Kroņauce – Dobeles (28 reisi nedēļā) autobusi un vietējās nozīmes maršruta Jelgava - Eleja (9 reisi) autobusi. Maršruta Jelgava - Eleja - Bandenieki – Ziedkalne autobusi nekursē brīvdienās (5 reisi nedēļā).

Valgunde neietilpst nevienā reģionālajā starppilsētu nozīmes autobusu maršrutā. Pietur autobusi trijos vietējās nozīmes maršrutos *Jelgava - Kalnciema kombināts* (28 reisi nedēļā), *Jelgava – Valgunde* (kursē darbdienās, 30 reisi) un *Jelgava - Purmaļi - Kalnciems – Jelgava* (kursē skolas laikā darbdienās (10 reisi nedēļā).

Vircaivā pietur divu vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Jelgava - Vircaiva - Oglaine - Mazlauki* (45 reisi nedēļā) un *Jelgava - Oglaine – Sesava* (14 reisi nedēļā).

Lielplatone pietur mazāk kā vidēji 4 autobusu reisi dienā. Katru dienu pietur vietējās nozīmes maršruta *Jelgava - Lielplatone – Eleja autobusi* (17 reisi nedēļā). Katru darbdienas vienu reisu kursē maršrutos *Jelgava - Eleja - Bandenieki – Ziedkalne* (5 reisi nedēļā) un *Jelgava - Lielplatone - Eleja – Jelgava* (5 reisi nedēļā).

Kopsavilkums

Apdzīvoto vietu sasniedzamība (reisu skaits) vērtējama kā laba. Tikai dažas no apdzīvotajām vietām - Valgunde, Vircaiva, Lielplatone - nesavieno starppilsētu nozīmes autobusu maršruti. Šajās apdzīvotajās vietās reisu skaits ir mazāks kā vidēji 10 dienā - Valgunde – 9,7, Vircaiva – 8,4, Lielplatone – 3,9. Ņemot vērā, ka Lielplatone atrodas 2 km attālumā no valsts galvenā autoceļa A8 *Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža*, pa kuru kursē starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi, reisu skaits uzskatāms par pietiekamu.

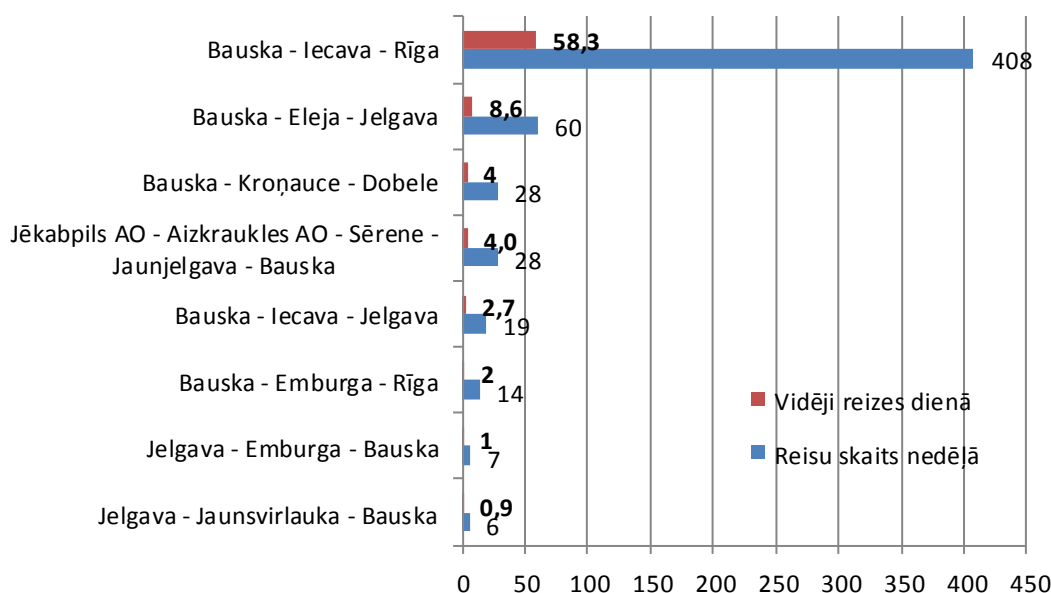
2.Karte. Jelgavas pārvadājumu maršrutu tīkls

5.2.3. Bauskas pārvadājumu maršrutu tīkls

Bauskas pārvadājumu tīklā ietilpst Bauskas, Iecavas Rundāles un Vecumnieku novadi.

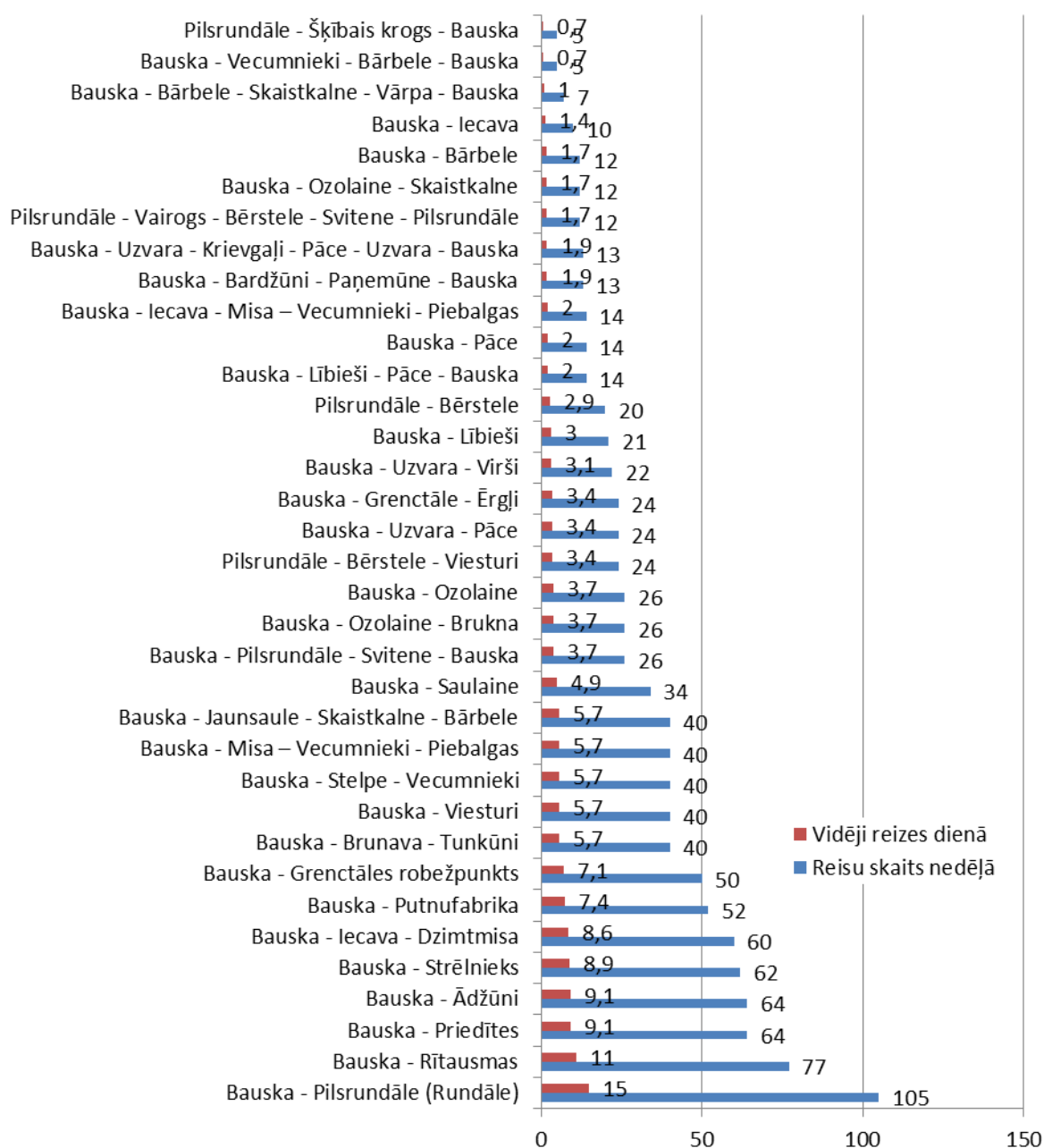
Teritoriju šķērso 8 starppilsētu nozīmes maršruti. Visvairāk ir reisu maršrutā Bauska – Iecava – Rīga (vidēji 58 reisi dienā), vismazāk ir reisu maršrutā Jelgava – Jaunsvirlauka – Bauska (6 reisi nedēļā) (skatīt 41. attēlu).

Teritoriju uz dienvidiem no valsts autoceļa P87 nešķērso neviens starppilsētu nozīmes maršruts (skatīt 3.karti)



41. attēls. Starppilsētu nozīmes maršruti

Reģionālos vietējās nozīmes pārvadājumus nodrošina SIA „Aips” un SIA „Aiva auto”. Bauskas pārvadājumu tīklā izveidoti 35 vietējās nozīmes maršruti (skatīt 3.karti)



42. attēls. vietējās nozīmes maršruti.

Vairākos autoceļu posmos ar starppilsētu nozīmes maršrutiem pārklājas vairāk kā 3 vietējās nozīmes maršruti (skatīt arī 3.karti)

autoceļš	ceļa posms	vietējās nozīmes maršrutu skaits posmā
P 87	Vecsaule - Bauska	7
P 87	Ozolaine - Vecsaule	6
P88	Vecumnieki - pagrieziens uz Beibežiem	3
A7	Iecava - Bauska	3
P 103	Bauska - Pilsrundāle - Bērstele	3
P 87	Ozolaine - Vecsaule	6

Reģionālā līmeņa attīstības centrs

Bauska

Astoņi starppilsētu nozīmes maršruti nodrošina pasažieru pārvadājumus starp Bausku un Rīgu, Dobeli, Jelgavu, Jēkabpili, Jaunjelgavu un Aizkraukli.

Rīgā no Bauskas iespējams nokļūt ar autobusiem maršrutos *Bauska - Iecava – Rīga* (60 reisi dienā, brīvdienās – 54, 408 reisi nedēļā) un *Bauska - Emburga – Rīga* (2 reisi katru dienu). Četri maršruti savieno Bausku ar Jelgavu (92 reisi nedēļā). Uz Dobeli un Jēkabpili kursē 28 reisi nedēļā (katru dienu divi reisi turp un atpakaļ).

Ar zemāka līmeņa attīstības centriem satiksmi nodrošina 32 vietējās nozīmes maršruti (1056 reisi nedēļā).

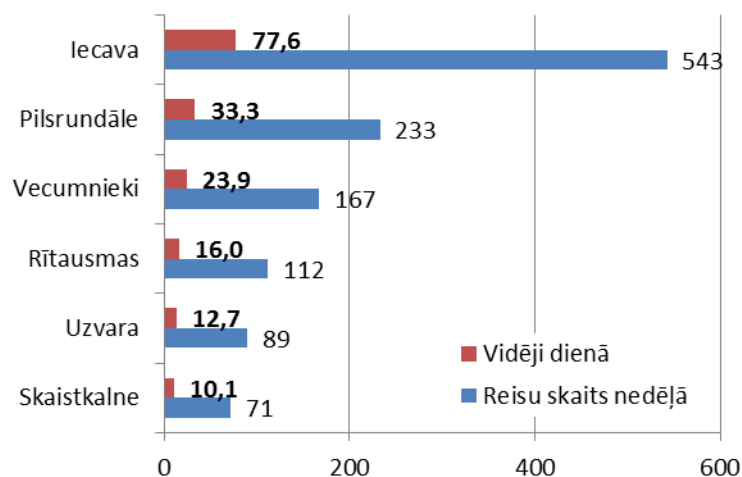
Vietējā līmeņa attīstības centri

Bauskas pārvadājumi tīklā ietilpst seši vietējā līmeņa attīstības centri.

Iecavā pietur autobusi starppilsētu nozīmes maršrutos *Bauska - Iecava – Rīga* (408 reisi nedēļā), *Jelgava – Vecumnieki* (28 reisi nedēļā) un *Bauska - Iecava – Jelgava* (19 reisi nedēļā). Ar četriem vietējās nozīmes maršrutu autobusiem (kopā 88 reisi nedēļā) iespējams nokļūt Bauskā, Jelgavā, Emburgā, Vecumniekos un citās apdzīvotajās vietās. No četriem maršruti vienīgi maršrutā *Bauska - Iecava - Misa – Vecumnieki – Piebalgas* autobusi kursē brīvdienās.

Pilsrundālē pietur autobusi starppilsētu maršrutos *Bauska - Eleja – Jelgava* (60 reisi nedēļā), *Jelgava - Jaunsvirlauka – Bauska* (6 reisi nedēļā) un *Bauska - Kroņauce – Dobeles* (28 reisi nedēļā). Ar autobusiem trijos vietējās nozīmes maršrutos katru dienu iespējams nokļūt Bauskā un tuvākajās apdzīvotajās vietās (139 reisi nedēļā)

Vecumniekos katru dienu pietur četru starppilsētas maršrutu autobusi⁴⁶ - *Rīga - Vecumnieki - Valle - Ērberģe – Nereta* (26 reisi nedēļā), *Jelgava – Vecumnieki* (28 reisi nedēļā), *Ilūkstes AO – Rīga* (14 reisi nedēļā) un *Jēkabpils AO – Bauska* (28 reisi nedēļā). 10 vietējās nozīmes maršrutu reisi (kopā 222 reisi nedēļā) nodrošina nokļūšanu Bauskā, Stelpē, Piebalgās, Jaunsaulē, Skaistkalnē, Ozolainē, Bruknā, Vārpā, Bārbelē un citās apdzīvotajās vietās.



⁴⁶ divos maršrutos pietura *Pagrieziens uz Vecumniekiem*

Ciemā **Rītausmas** (pietura *Īslīce*) katru dienu pietur četru vietējās nozīmes maršrutu, Pilsrundāle - Bērstele – Viesturi, Bauska - Lībieši Bauska - Lībieši - Pāce – Bauska un Bauska - Ādžūni reisi (kopā 112 reisi nedēļā, jeb 16 reisi vidēji dienā).

Uzvarā pietur četru reģionālo vietējās nozīmes maršrutu autobusi. Katru dienu iespējams nokļūt Bauskā, Krievgaļos, Pāce, Viršos (kopā 89 reisi nedēļā).

Skaistkalnē pietur vietējās nozīmes maršrutu *Bauska - Jaunsaule - Skaistkalne – Bārbele* (40 reisi nedēļā), *Bauska - Ozolaine - Skaistkalne* (12 reisi) un *Bauska - Bārbele - Skaistkalne - Vārpa - Bauska* (7 reisi) autobusi. Maršrutā *Aizkraukle - Kurmene – Skaistkalne* autobusi kursē skolas laikā.

Pirmā līmeņa attīstības centri

Bauskas pārvadājumu tīklā ietilpst 21 pirmā līmeņa attīstības centrs.

No pirmā līmeņa attīstības centriem visvairāk reisu nedēļā (virs 70) pietur Codē un Jauncodē (pietura Kundziņkrogs).

Codē pietur starppilsētu nozīmes maršrutu *Bauska - Iecava – Rīga* (60 reisi dienā, 408 nedēļā), *Bauska - Iecava – Jelgava* (19 reisi nedēļā) un *Jelgava - Emburga – Bauska* (7 reisi nedēļā) autobusi. Vietējās nozīmes maršrutu 169 reisi nedēļā⁴⁷ (vidēji reisi 24 dienā) nodrošina nokļūšanu Bauskā, Vecumniekos, Bārbelē, Iecavā, Dzimtmisā, Stelpē un Misā un citās apdzīvotajās vietās.

Jauncodē (pietura Kundziņkrogs) pietur starppilsētu maršrutu *Bauska - Iecava – Rīga* (408 reisi nedēļā), *Bauska - Iecava – Jelgava* (19 reisi nedēļā) un *Jelgava - Emburga – Bauska* (7 reisi nedēļā) autobusi un vietējās nozīmes maršrutu *Bauska - Iecava – Dzimtmisa* (60 reisi nedēļā), *Bauska – Iecava* (10 reisi nedēļā) un *Bauska - Iecava - Misa – Vecumnieki – Piebalgas* (14 reisi nedēļā).

No pirmā līmeņa attīstības centriem vidēji dienā 20 līdz 50 autobusu reisu pietur četrās apdzīvotajās vietās.

Saulainē pietur autobusi starppilsētu nozīmes maršrutos *Bauska - Eleja – Jelgava* (60 reisi nedēļā), *Bauska - Kroņauce – Dobeles* (28 reisi nedēļā) un *Jelgava - Jaunsvirlauka – Bauska* (6 reisi nedēļā). Vietējās nozīmes maršrutu autobusi kursē virzienos – Bauska, Pilsrundāle, Svitene, Saulaine, Viesturi (kopā 208 reisi nedēļā).

5.tabula. Reisu skaits pirmā līmeņa attīstības centros

Pirmā līmeņa attīstības centrs	Reisu skaits nedēļā	Vidēji dienā
Code	518	74,0
Jauncode	518	74,0
Saulaine	302	43,1
Vecsaule	156	22,3
Viesturi	152	21,7
Bērstele	144	20,6
Mežotne	116	16,6
Bērzi	99	14,1
Ceraukste	87	12,4
Grenctāle	87	12,4
Ērgļi	86	12,3
Dāviņi	85	12,1
Misa	82	11,7
Jumprava	76	10,9
Strēlnieks	76	10,9
Beibeži	54	7,7
Stelpe	45	6,4
Jaunsaule	40	5,7
Bārbele	38	5,4
Svitene	38	5,4

⁴⁷ trijos maršrutos pietura *Codes pagrieziena*

Vecsaulē pietur starppilsētu nozīmes maršruta *Jēkabpils AO – Bauska* (28 reisi nedēļā) autobusi. Ar septiņiem vietējās nozīmes maršrutu autobusiem iespējams nokļūt Bauskā, Skaistkalnē, Bārbelē Ozolainē, Bruknā, Vārpā un Vecumniekos (kopā 128 reisi).

Viesturos pietur starppilsētu autobusi maršrutos *Bauska - Eleja – Jelgava* (60 reisi nedēļā) un *Bauska - Kroņauce – Dobeles* (28 reisi nedēļā). Pieturā *Pagrieziens uz Viesturiem* pietur 6 starppilsētu maršrutu autobusi Saldus, Rīgas, Jelgavas, Elejas, Bauskas, Dobeles, Kroņauce, Auces virzienā. Viesturos pietur triju vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Bauska – Viesturi* (40 reisi nedēļā), *Dobeles - Auce – Jelgava* (5 reisi nedēļā, darbdienās) un *Pilsrundāle - Bērstele – Viesturi* (24 reisi nedēļā).

Bērstelē pietur starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi maršrutos *Bauska - Eleja – Jelgava* (60 reisi nedēļā) un *Bauska - Kroņauce – Dobeles* (28 reisi nedēļā). Ar četriem vietējās nozīmes maršrutu autobusi iespējams nokļūt Pilsrundālē, Viesturos, Svitenē un citās apdzīvotajās vietās (kopā kursē 56 reisi nedēļā).

14 līdz 20 reisi vidēji dienā pietur Mežotnē un Bērzos.

Mežotnē pietur starppilsētu nozīmes maršruta *Bauska - Emburga – Rīga* (14 reisi nedēļā) autobusi un divu vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Bauska – Strēlnieks* (62 reisi nedēļā) un *Bauska – Viesturi* (40 reisi nedēļā). **Bērzos** pietur vietējās nozīmes maršrutu *Bauska – Ādžūni* (64 reisi), *Bauska – Lībieši* (21 reiss) un *Bauska - Lībieši - Pāce – Bauska* (14 reisi nedēļā) autobusi.

6 līdz 14 reisi vidēji dienā pietur deviņos pirmā līmeņa attīstības centros.

Ceraukstē pietur trīs vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Bauska - Grenctāles robežpunkts* (50 reisi nedēļā), *Bauska - Grenctāle – Ērgļi* (24 reisi nedēļā) un *Bauska - Bardžūni - Paņemūne – Bauska* (13 reisi nedēļā). **Grenctālē** - triju vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Bauska - Bardžūni - Paņemūne – Bauska* (13 reisi nedēļā), *Bauska - Grenctāle – Ērgļi* (24 reisi nedēļā) un *Bauska - Grenctāles robežpunkts* (50 reisi nedēļā). **Ērgļos** - vietējās nozīmes maršrutu autobusi *Bauska - Brunava – Tunkūni* (40 reisi), *Bauska - Bardžūni - Paņemūne – Bauska* (13 reisi) un *Bauska - Grenctāle – Ērgļi* (14 reisi). **Dāviņos** pietur vietējās nozīmes maršrutu autobusi *Bauska - Misa – Vecumnieki – Piebalgas* (40 reisi), *Bauska - Stelpe – Vecumnieki* (40 reisi) un *Bauska - Vecumnieki - Bārbele – Bauska* (5 reisi nedēļā, darbdienās). **Misā** - starppilsētas nozīmes autobuss *Jelgava – Vecumnieki* (28 reisi nedēļā) un vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Bauska - Misa – Vecumnieki – Piebalgas* (40 reisi nedēļā) un *Bauska - Iecava - Misa – Vecumnieki – Piebalgas* (14 reisi nedēļā). **Jumpravā** pietur starppilsētu nozīmes autobuss maršrutā *Bauska - Emburga – Rīga* (14 reisi nedēļā) un vietējās nozīmes maršruta *Bauska – Strēlnieks* autobusi (62 reisi nedēļā, darbdienās – 10, brīvdienās – 6 reisi). Apdzīvotajā vietā **Strēlnieks** pietur starppilsētu nozīmes autobuss maršrutā *Bauska - Emburga – Rīga* (14 reisi nedēļā) un vietējās nozīmes maršruta *Bauska – Strēlnieks* autobusi (62 reisi nedēļā, darbdienās – 10, brīvdienās – 6 reisi). **Beibežos** - vietējās nozīmes maršrutu *Bauska - Misa – Vecumnieki – Piebalgas* (40 reisi) un *Bauska - Iecava - Misa – Vecumnieki – Piebalgas* (14 reisi nedēļā). **Stelpē** pietur vietējās nozīmes maršruta autobusi - *Bauska - Stelpe – Vecumnieki* (40 reisi nedēļā). Pieturā Stelpes pagrieziens pietur maršruta *Bauska - Vecumnieki - Bārbele – Bauska* autobusi darbdienās (5 reisi nedēļā).

4 līdz 6 autobusu reisi vidēji dienā pietur Jaunsaulē, Bārbelē un Svitenē.

Jaunsaulē pietur vietējās nozīmes maršruta *Bauska - Jaunsaule - Skaistkalne – Bārbele* 6 reisi darbdienās un 4 brīvdienās (40 reisi nedēļā). **Bārbelē** - četrus vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Bauska - Jaunsaule - Skaistkalne – Bārbele* (14 reisi nedēļā), *Bauska – Bārbele* (12 reisi nedēļā),

Bauska - Bārbele - Skaistkalne - Vārpa – Bauska (7 reisi nedēļā) un Bauska - Vecumnieki - Bārbele – Bauska (5 reisi nedēļā). Svitenē pietur vietējās nozīmes maršrutu Pilsrundāle - Vairogs - Bērstele - Svitene – Pilsrundāle (26 reisi nedēļā) un Bauska - Pilsrundāle - Svitene – Bauska (26 reisi nedēļā) autobusi

Kopsavilkums

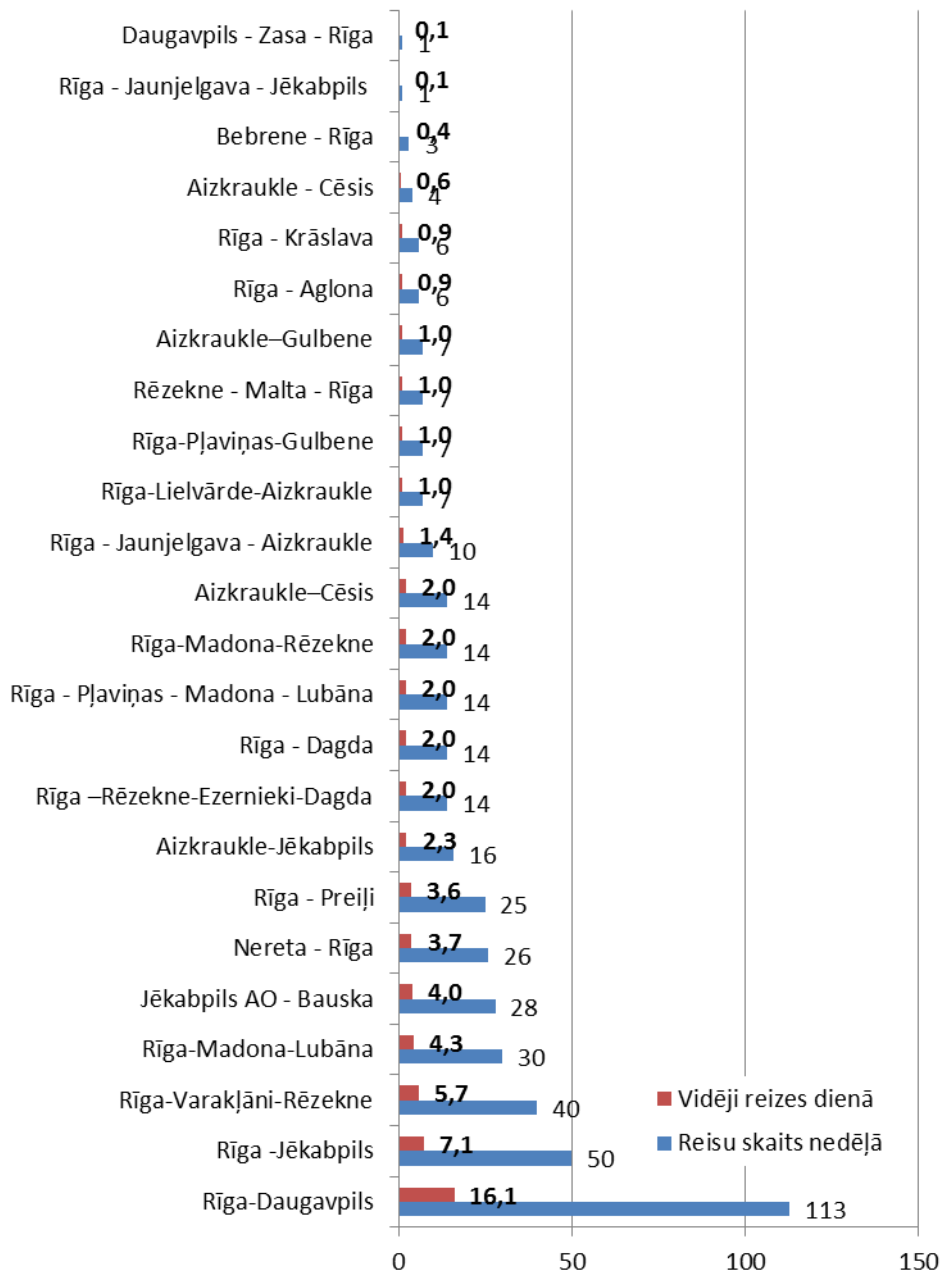
Ņemot vērā, ka teritorija uz dienvidiem neietilpst nevienā starppilsētas maršrutā, lielā skaitā apdzīvoto vietu – Bārbelē, Ceraukstē, Grenctālē, Ērgļos, Dāviņos, Beibežos, Stelpē, Jaunsaulē, Bērzos - nav starppilsētu nozīmes maršrutu reisu. Bet, ņemot vērā, ka kursē ievērojams skaits vietējās nozīmes maršrutu reisu, apdzīvoto vietu sasniedzamība vērtējama kā laba. Bauskas pārvadājumu tīklā nav apdzīvoto vietu, kur pieturētu mazāk par 5 autobusu reisiem vidēji dienā.

3.Karte. Bauskas pārvadājumu maršrutu tīkls

5.2.4. Aizkraukles pārvadājumu maršrutu tīkls

Aizkraukles pārvadājumu tīklā ietilpst Aizkraukles, Jaunjelgavas, Kokneses, Neretas, Pļaviņu, Skrīveru un daļa Vecumnieku novada novadi.

Teritoriju šķērso 24 starppilsētu nozīmes maršruti (skatīt 43.attēlu). Visvairāk reisu ir maršrutā Rīga – Daugavpils (vidēji 16 reisu dienā), vismazāk maršrutā Daugavpils – Zasa – Rīga un Rīga – Jaunjelgava – Jēkabpils (1 reiss nedēļā).



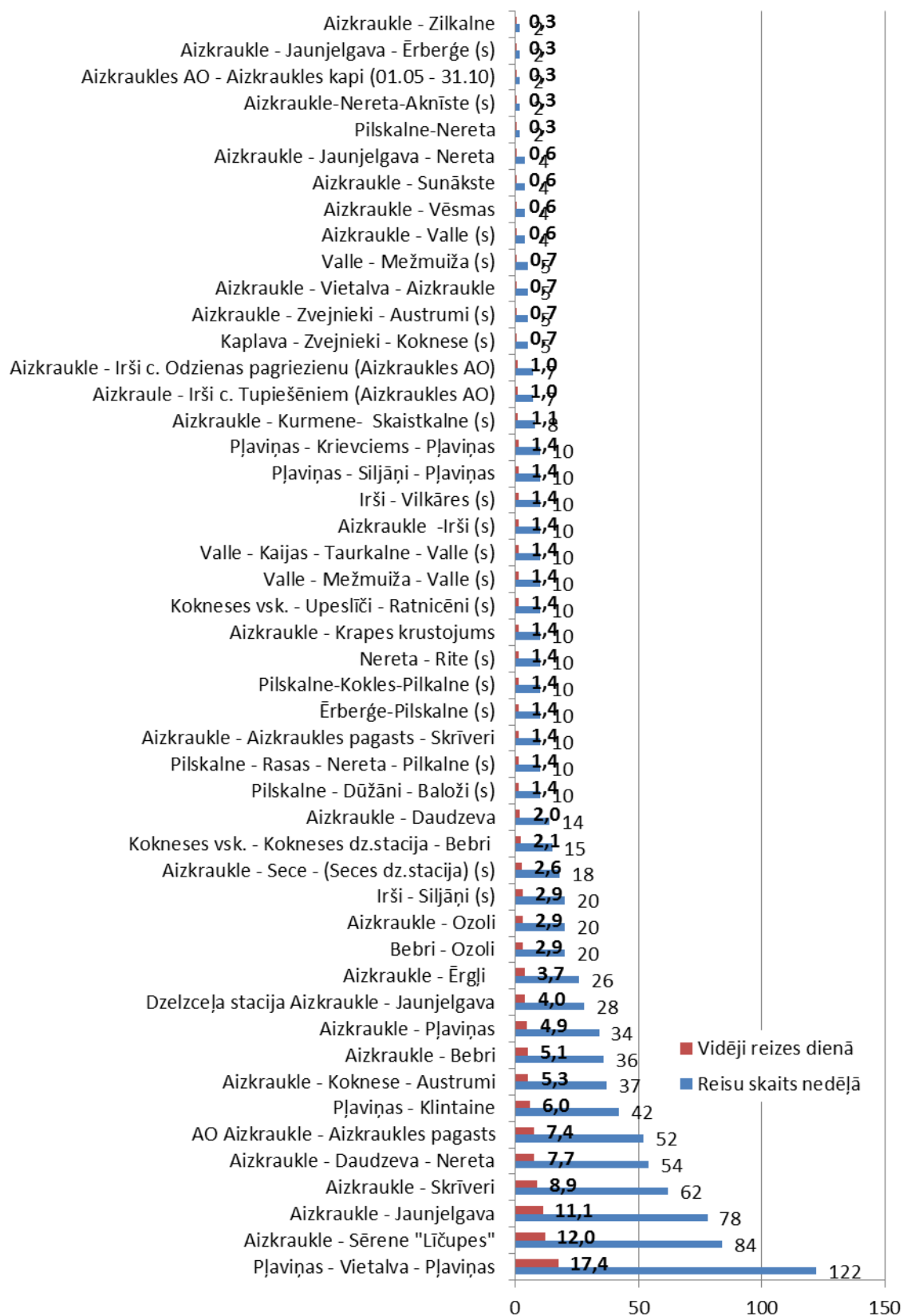
43. attēls.
Starppilsētu nozīmes maršruti

Reģionālos vietējās nozīmes pārvadājumus nodrošina SIA „Aizkraukles ATU”, SIA „Pato- 1”

Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju Mobilitātes plāns

SIA "Reģionālie projekti", Zemgales plānošanas reģions

Aizkraukles pārvadājumu tīklā ietilpst 48 vietējās nozīmes maršruti, lielā skaitā maršrutu autobusi kursē vienīgi skolas laikā (skatīt 4.karti), autobusi vienīgi skolas laikā apzīmēti ar (s)).



44.attēls. Vietējās nozīmes maršruti Aizkraukles pārvadājumu tīklā

Vairākos autoceļu posmos ar starppilsētu nozīmes maršrutiem pārklājas vairāk kā 3 vietējās nozīmes maršruti (skatīt arī 4.karti):

<i>autoceļš</i>	<i>ceļa posms</i>	<i>vietējās nozīmes maršrutu skaits posmā</i>
P 78	Pļaviņas -Odziņa	3
A6	Pļaviņas - Klintaine	3
A6	Koknese - Aizkraukle	6
A6	Aizkraukle - Skrīveri	3
P 86	Daudzeva - Sērene	4
P 87	Aizkraukle - Sērene	9
P 87	Sērene - Jaunjelgava	4

Dzelzceļa pasažieru pārvadājumi tiek veikti dzelzceļa iecirkņos *Rīgas pasažieru – Krustpils* un *Pļaviņas – Gulbene*. Pieturas/stacijas dzelzceļa līnijās un pasažieru pārvadājumu maršrutus skatīt 6.tabulā.

6.tabula. Dzelzceļa pārvadājumi Aizkraukles tīklā

<i>Dzelzceļa iecirknis stacija/pietura</i>	<i>Pasažieru pārvadājumu maršruti (reisu skaits nedēļā)</i>
<i>Rīgas pasažieru – Krustpils</i>	
Dendrājijs	Rīga – Aizkraukle (126)
Skrīveri	Rīga – Zilupe (21) Rīga – Daugavpils (32) Rīga – Krustpils (42) Līvāni – Rīga (1) Rīga – Madona (14) Rīga – Aizkraukle (126)
Muldakmens	Rīga – Aizkraukle (119)
Aizkraukle	Rīga – Zilupe (28) Rīga – Rēzekne (4) Rīga – Daugavpils (46) Rīga – Krustpils (42) Līvāni – Rīga (1) Rīga – Madona (14) Rīga – Aizkraukle (126)
Koknese Alotene	Rīga – Zilupe (21) Rīga – Daugavpils (32) Rīga – Krustpils (42) Līvāni – Rīga (1) Rīga – Madona (14)
<i>Pļaviņas – Gulbene</i>	
Spīgana	Rīga – Madona (14)

Reģionālā līmeņa attīstības centrs

Aizkraukle

23 starppilsētu nozīmes maršrutu⁴⁸ 379 reisi nodrošina regulārus pasažieru pārvadājumus starp Aizkraukli un Rīgu, Aivieksti, Aknīsti, Cēsaini, Cēsīm, Dagdu, Daugavpili, Gulbeni, Jaunjelgavu, Jēkabpili, Koknesi, Krāslavu, Līgatni, Līvāniem, Lubānu, Madonu, Pļaviņām, Preiļiem, Rēzekni, Skrīveriem un citām apdzīvotajām vietām.

Ar zemāka līmeņa attīstības centriem satiksmi nodrošina 30 vietējās nozīmes maršruti (vidēji 549 reisi nedēļā).

Pilsētas robežās un tās tuvākajā apkārtnē tiek veikti pilsētas nozīmes pasažieru pārvadājumi (piemēram, maršruts *Dzelzceļa stacija Aizkraukle - AO Aizkraukle*).

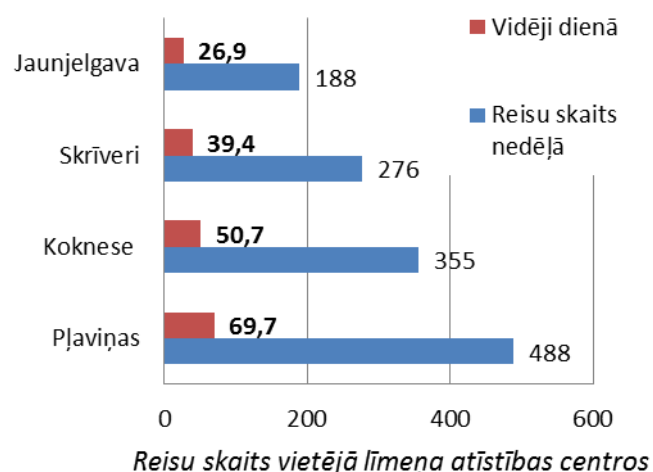
Vietējā līmeņa attīstības centri

Aizkraukles pārvadājumi tīklā ietilpst četri vietējā līmeņa attīstības centri.

Jaunjelgavā pietur četru starppilsētas maršrutu autobusi (62 reisi nedēļā) Subate nodrošinot nokļūšanu Rīgā, Aizkrauklē, Jaunjelgavā, Jēkabpilī un citās apdzīvotajās vietās. Septiņi vietējās nozīmes maršruti (kopā 126 reisi nedēļā) nodrošina regulāru satiksmi ar Aizkraukli (katru dienu 14 reisi) un apkārtējām apdzīvotajām vietām (Ērberģe, Valle, Skaistkalne, Nereta u.c.) Ne visos maršrutos kursē autobusi katru dienu, atsevišķos maršrutos reisi tikai skolas laikā (piemēram, Aizkraukle-Valle u.c.)

Koknesē pietur 11 starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi (kopējais reisu skaits nedēļā – 165, virzieni – Rīga, Aglona, Aizkraukle, Daugavpils, Gulbene, Jēkabpils, Koknese, Krāslava, Līvāni, Madona, Preiļi, Rēzekne, Rīga). Ar Aizkraukli, Pļaviņām un citām apdzīvotajām vietām satiksmi nodrošina 12 vietējās nozīmes maršruti (kopā nedēļā 194 reisi).

Pļaviņās pietur 16 starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi (kopā nedēļā 371 reiss). Visvairāk ir reisu maršrutā Rīga – Daugavpils (124 nedēļā, vidēji 18 dienā) un Rīga – Līvāni (51 reiss nedēļā). Pieci vietējās nozīmes maršruti (kopā 97 reisi nedēļā) nodrošina nokļūšanu Klintainē, Vietalvā, Aizkraukle un citās apdzīvotajās vietās.



⁴⁸ atsevišķos maršrutos pietura Aizkraukles stacija

Pirmā līmeņa attīstības centri

Aizkraukles pārvadājumu tīklā ietilpst 17 pirmā līmeņa attīstības centri.

Visvairāk, - vidēji virs 20 reisu dienā pietur Sērenē, Vallē, Vecbebrs un Stukmaņos.

Sērenē pietur 4 starppilsētu nozīmes maršrutu reisi (kopā 56 reisi nedēļā), virzieni – Jēkabpils, Bauska, Subate, Rīga un 12 vietējās nozīmes maršrutu autobusu 245 reisi vidēji nedēļā.

Vallē pietur triju starppilsētu nozīmes maršrutu autobusu reisi (kopā 58 reisi nedēļā). Iespējams nokļūt Rīgā, Aizkrauklē, Baldonē, Bauskā, Ilūkstē, Jaunjelgavā, Jēkabpilī un citās apdzīvotajās vietās. Ar pieciem vietējās nozīmes maršrutu reisiem (kopā 45 reisi nedēļā) (četri kursē tikai skolas laikā), iespējams nokļūt Aizkrauklē, Skaistkalne un citās tuvākajās apdzīvotajās vietās.

Vecbebrs nedēļā pietur deviņu vietējās nozīmes maršrutu 148 reisi. Iespējams nokļūt Aizkrauklē, Ērgļos, Ozolos, Vietalvā, Koknesē.

Stukmaņos pietur sešu starppilsētas nozīmes maršrutu autobusi (69 reisi nedēļā), iespējams nokļūt Rīgā, Jēkabpilī, Aizkrauklē, Gulbenē, Skrīveros, Lubānā, Rēzeknē. Ar trīs vietējās nozīmes maršrutu autobusus (kopā 74 reisi nedēļā) iespējams nokļūt Pļaviņās, Aizkrauklē, Vietalvā un citās apdzīvotajās vietās.

Vidēji 6 līdz 14 reisi dienā pietur deviņos Aizkraukles pārvadājumu tīkla pirmā līmeņa attīstības centros.

Iršos pietur sešu vietējās nozīmes maršrutu autobusi (trīs kursē tikai skolas laikā, kopā nedēļā 91 reiss). Iespējams katru dienu nokļūt Aizkrauklē un Ērgļos (25 reisi nedēļā), skolas laikā autobusi kursē uz Siljāņiem un Vilkārēm. **Selgā** pietur divu starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi - Rīga – Līvāni (1 reiss pirmdienās) un Jēkabpils – Aizkraukle (katru dienu 2 reisi). Ar trijiem vietējās nozīmes maršrutu autobusi (74 reisi nedēļā) iespējams nokļūt Pļaviņās, Klintainē, Aizkrauklē un Vietalvā. **Daudzevā**⁴⁹ katru dienu pietur starppilsētu maršruta Subate – Rīga autobusi (14 reisi nedēļā). Četri vietējās nozīmes maršruti nodrošina nokļūšanu Aizkrauklē (katru dienu), Neretā (katru dienu), Aknīstē (ceturtdienās), Sunākstē (piektdienās) un Zilkalnē (ceturtdienās un svētdienās). **Aiviekstē**, kas atrodas pie valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene, pietur vienīgi starppilsētu maršrutu autobusi (6 maršruti, 78 reisi nedēļā). Iespējams nokļūt Rīgā, Aizkrauklē, Gulbenē, Lubānā, Madonā, Pļaviņās, Rēzeknē, Skrīveros un citās apdzīvotajās vietās. **Aizkraukle** (Aizkraukles pagasts) pietur četru vietējās nozīmes maršrutu reisi starp, nodrošinot satiksmi starp Aizkraukli un Skrīveriem. **Zalvē** pietur divu vietējās nozīmes maršrutu autobusi - Aizkraukle - Daudzeva – Nereta (46 reisi

<i>Pirmā līmeņa attīstības centrs</i>	<i>Reisu skaits nedēļā</i>	<i>Vidēji dienā</i>
Sērene	305	43,6
Valle	186	26,6
Vecbeabri	148	21,1
Stukmaņi	142	20,4
Irši	91	13,0
Selga	89	12,7
Daudzeva	87	12,4
Aiviekste	78	11,1
Aizkraukles pagasts	62	8,9
Zalve	62	8,9
Sece	60	8,6
Pilskalne	59	8,4
Ērberģe	52	7,4
Staburags	40	5,7
Sunākste	36	5,1
Vietalva	28	4,0
Sproģi	12	1,7
Kurmene	10	1,4

⁴⁹ pieturas Daudzeva vai Daudzevas dzelzceļa stacija

nedēļā, 8 vidēji dienā) un Aizkraukle - Nereta – Aknīste, kas kursē piektdienās skolas laikā (2 maršruti). **Secē**, kas atrodas pie valsts reģionālā autoceļa P76 Aizkraukle – Jēkabpils, pietur trīs starppilsētas maršrutu autobusi (kopā 34 reisi nedēļā) Jēkabpils, Aizkraukles Rīgas un Bauskas virzienos (vienīgi maršrutā Jēkabpils AO – Bauska reisi ir katru dienu). Pietur divu vietējās nozīmes maršrutu autobusi - Aizkraukle – Vēsmas (kursē trešdienās un svētdienās, kopā 6 reisi nedēļā) un Aizkraukle - Sece - (Seces dzelzceļa stacija), kursē skolas laikā katru darbdien un sestdienu, kopā 20 reisi nedēļā). **Pilskalnē** pietur septiņu vietējās nozīmes maršrutu autobusi (kopā 59 reisi nedēļā), no kuriem 4 kursē tikai skolas laikā. Katru darbdien un sestdien iespējams nokļūt Aizkrauklē un Neretā, svētdienās kursē vienīgi viens reiss maršrutā Aizkraukle - Jaunjelgava – Nereta. **Ērbergē** pietur divu starppilsētas nozīmes maršrutu autobusi (40 reisi nedēļā) virzienos Rīga, Ilūkste. Ar vietējās nozīmes maršrutu autobusi iespējams nokļūt Aizkrauklē, Jaunjelgavā un Neretā (kopā 12 reisi nedēļā, nekursē katru dienu).

No 4 līdz 6 reisiem vidēji dienā pietur Staburagā, Sunākstē un Vietalvā.

Staburagā pietur trīs starppilsētas maršrutu autobusi - Aizkraukle-Jēkabpils (2 reisi sestdienās), Jēkabpils AO – Bauska (katru dienu 4 reisi) un Rīga - Jaunjelgava - Jēkabpils (2 reisi pirmdienās un piektdienās) un vietējās nozīmes maršruta Aizkraukle – Vēsmas autobusi (4 reisi trešdienās, 2 reisi svētdienās) **Sunākstē** - starppilsētu nozīmes maršruta Subate – Rīga autobuss (14 reisi nedēļā) un četri vietējās nozīmes maršrutu autobusi, kas nekursē katru dienu - Jēkabpils – Sunākste (6 reisi nedēļā), Aizkraukle – Sunākste (4 reisi nedēļā), Aizkraukle – Zilkalne (2 reisi nedēļā) un Viesīte – Sunākste – Vārnava – Viesīte (kursē skolas laikā katru darbdien 2 reisi, vasarā – trešdien piektdien 2 reisi). **Vietalvā** pietur trīs vietējās nozīmes maršrutu reisi - Aizkraukle - Vietalva – Aizkraukle (katru darbdien 1 reiss), Pļaviņas - Vietalva – Pļaviņas (13 reisi nedēļā) un Pļaviņas - Siljāņi – Pļaviņas (2 reisi darbdienās).

Mazāk par diviem reisiem vidēji dienā pietur Sproģos un Kurmenē. **Sproģos** pietur vietējās nozīmes maršruta Aizkraukle - Daudzeva – Nereta divi reisi darbdienās un sestdienās (12 reisi nedēļā). **Kurmenē** pietur vietējās nozīmes maršruta Aizkraukle - Kurmene – Skaistkalne divi reisi darbdienās un sestdienās (ārpus skolas laika kursē tikai otrdienās, ceturtdienās un piektdienās).

Kopsavilkums

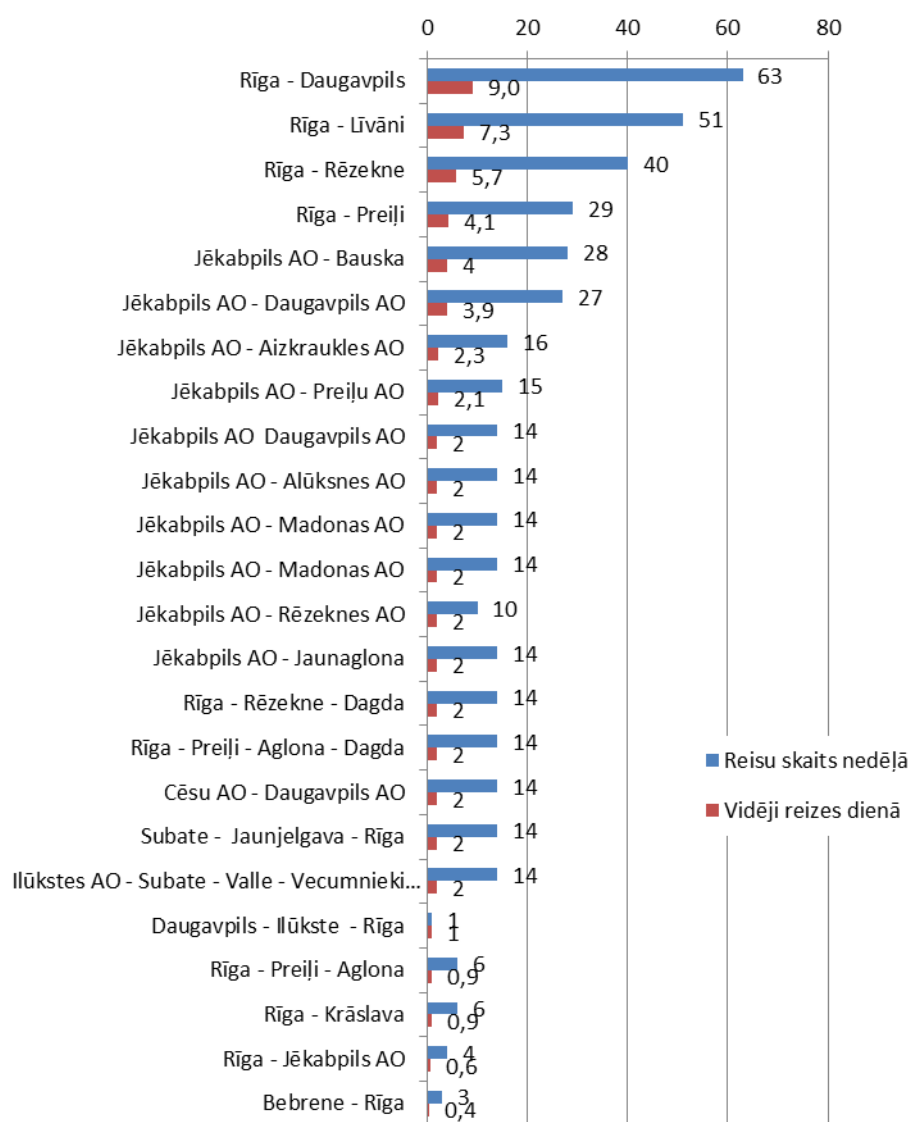
Autobusu pārvadājumu pieejamība Aizkraukles maršrutu tīklā vairumā apdzīvoto vietu vērtējama kā pietiekama. Lielāks autobusu reisu skaits ir ciemos valsts autoceļu tuvumā, piemēram, Vecbebri un Aiviekste, kas atrodas valsts autoceļu tuvumā, nav iekļautas vietējās nozīmes maršrutos un satiksmi nodrošina vienīgi starppilsētu nozīmes autobusi. No valsts autoceļiem attālākās apdzīvotajās vietas - Zalve, Pilskalne, Sproģi un Kurmene neiekļaujas nevienā starppilsētu nozīmes maršrutā. Sproģos un Kurmenē pietur mazāk par diviem reisiem vidēji dienā. Svētdienās Sproģos un Kurmenē nav neviena autobusu reisa, pietam Kurmenē ārpus skolas laika autobusi nekursē arī pirmdienās, trešdienās un sestdienās.

4.Karte. Aizkraukles pārvadājumu maršrutu tīkls

5.2.5. Jēkabpils pārvadājumu maršrutu tīkls

Jēkabpils pārvadājumu tīklā ietilpst Jēkabpils pilsēta, Jēkabpils, Krustpils, Aknīstes, Salas un Viesītes novadi.

Pārvadājumu tīkla teritoriju šķērso 24 starppilsētu nozīmes maršruti, kopā 439 reisi nedēļā. Visvairāk reisu ir maršrutā Rīga – Daugavpils (vidēji 9 reisi dienā) un Rīga – Līvāni (vidēji 7 reisi dienā).



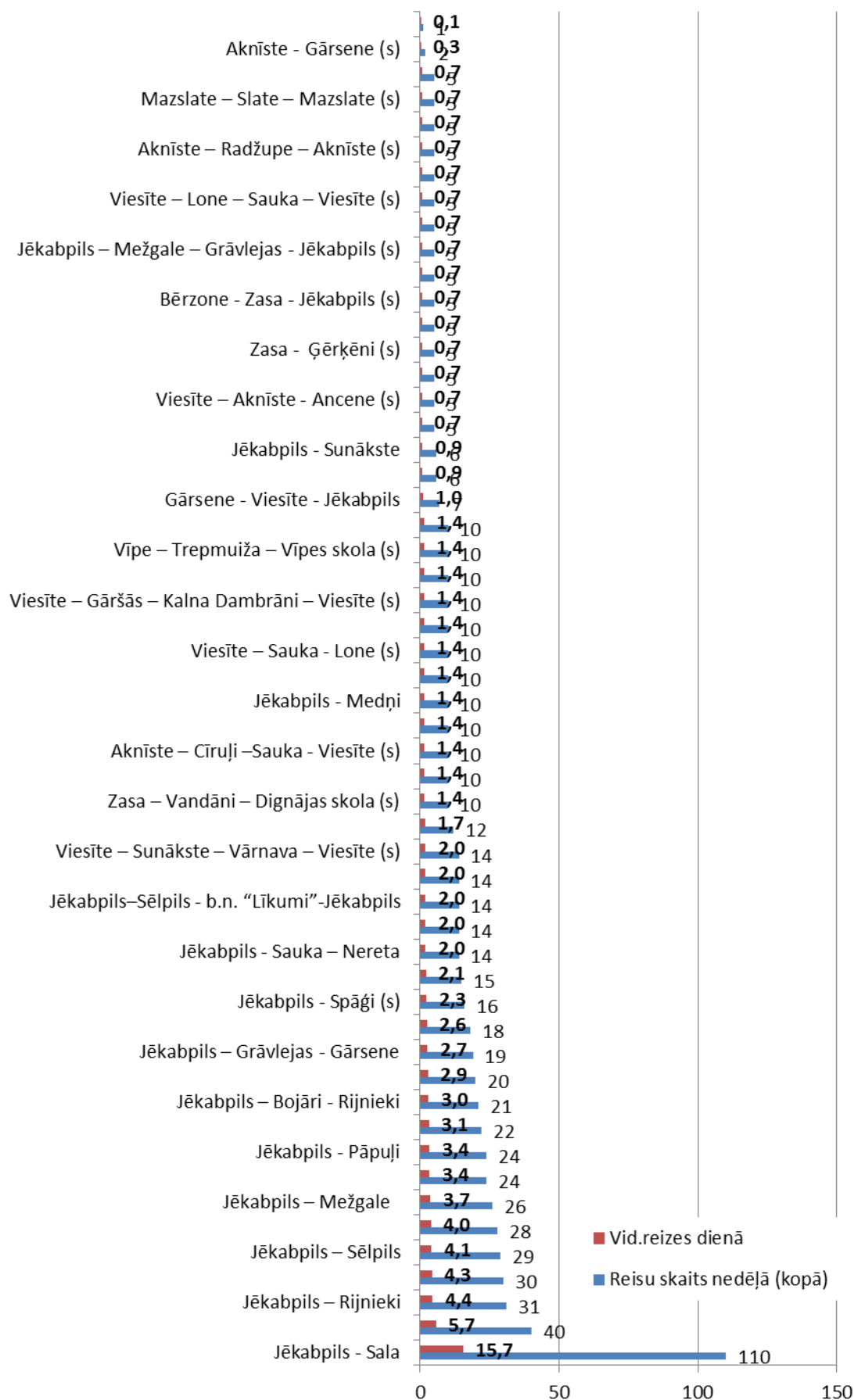
45.attēls. Starppilsētu nozīmes maršruti Jēkabpils pārvadājumu tīklā

Reģionālos vietējās nozīmes pārvadājumus nodrošina SIA „Jēkabpils autobusu parks”, SIA „Toms”, SIA „Aknīstes pakalpojumi”, SIA „Viesītes transports”, SIA "Spunģēni - Daugavieši".

54 vietējās nozīmes maršruti, kuros kopā nedēļā kursē 772 reisi. Autobusi 28 maršrutos kursē tikai skolas laikā (242 reisi).

Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju Mobilitātes plāns

SIA "Reģionālie projekti", Zemgales plānošanas reģions



46. attēls. Vietējās nozīmes maršruti Jēkabpils pārvadājumu tīklā

Vairākos autoceļu posmos ar starppilsētu nozīmes maršrutiem pārklājas vairāk kā 3 vietējās nozīmes maršruti (skatīt arī 5.karti):

<i>autoceļš</i>	<i>ceļa posms</i>	<i>vietējās nozīmes maršrutu skaits posmā</i>
A12	Jaunā muiža - Zīlāni	3
A12	Zīlāni - Jēkabpils	6
V	Jēkabpils - Varieši - Medņi	3
P 76	Jēkabpils - Sala	6
P 75	Jēkabpils - Birži	10
V	Viesīte - Elkšņi	3
P 73	pagrieziens uz Gārseni - Aknīste - pagrieziens uz Elkšņiem	3

7.tabula. Pasažieru pārvadājumi pa dzelzceļu Jēkabpils tīklā

Dzelzceļa pasažieru pārvadājumi tiek veikti dzelzceļa iecirkņos *Krustpils – Daugavpils* un *Krustpils – Rēzekne II*. Pieturas/stacijas un pārvadājumu maršrutus dzelzceļa līnijās skatīt 7.tabulā.

<i>Dzelzceļa iecirknis stacija/pietura</i>	<i>Pasažieru pārvadājumu maršruti (reisu skaits nedēļā)</i>
<i>Krustpils – Daugavpils</i>	
Ozolsala	Rīga – Zīlupe (12) Rīga – Daugavpils (30) Rīga – Krustpils (35) Līvāni – Rīga (1)
Krustpils	Rīga – Zīlupe (28) Rīga – Rēzekne (4) Rīga – Daugavpils (46) Rīga – Krustpils (42) Līvāni – Rīga (1)
Trepe	Rīga – Daugavpils (32) Līvāni – Rīga (1)
<i>Krustpils – Rēzekne II</i>	
Kūkas	Rīga – Zīlupe (28)
Mežāre	Rīga – Zīlupe (28)
Atašiene	Rīga – Zīlupe (28)

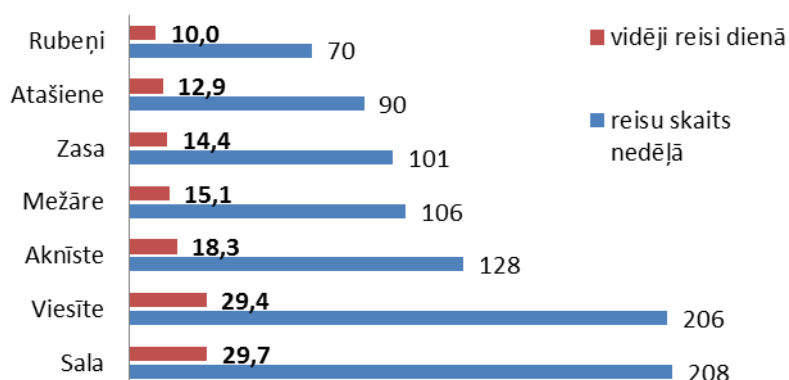
Nacionālā līmeņa attīstības centrs

Jēkabpils ir nozīmīgs plašas apkārtnes transporta mezgls. Pilsētā pietur 20 starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi, kopā 302 reisi nedēļā. Saikni ar zemāka līmeņa attīstības centriem nodrošina 30 vietējās nozīmes maršrutu autobusi, kopā 461 reisi nedēļā. Dzelzceļa stacijā *Krustpils* pietur piecu maršrutu pasažieru vilcieni virzienos – Rīga, Zilupe. Rēzekne, Daugavpils, Līvāni.

Vietējā līmeņa attīstības centri

Aknīstē pietur divu starppilsētas nozīmes maršrutu - *Subate – Rīga* (14 reisi nedēļā) un *Ilūkste – Rīga* (14 reisi nedēļā) autobusi. Astoņi vietējās nozīmes maršruti (100 reisi nedēļā, ne visi maršruti kursē katru dienu) nodrošina sasaisti ar Viesīti, Aizkraukli, Neretu, Gāršeni, Jēkabpili, Rubeņiem un citām apdzīvotām vietām.

Atašienē katru dienu pietur vietējās nozīmes maršrutu *Jēkabpils – Bojāri - Rijnieki* un *Jēkabpils – Rijnieki* autobusi.



47.attēls. Reisu skaits vietējā līmeņa attīstības centros

Atašienes pagrieziens ir pietura pieciem starppilsētas maršrutu autobusiem, kas kursē pa valsts galveno autoceļu A12 *Jēkabpils – Rēzekne – Ludza – Krievijas robeža (Terehova)* **Mežārē** pietur triju starppilsētas nozīmes maršrutu autobusi, iespējams nokļūt Rīgā, Rēzeknē, Skrīveros, Jēkabpilī u.c. Ar triju vietējās nozīmes maršrutu autobusi iespējams nokļūt Jēkabpilī un Rijniekos. **Rubeņos** pietur trīs starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi (31 reiss nedēļā) un vietējās nozīmes maršrutu *Vārpas – Červonka – Slate* (skolas laikā darb dienās, 10 reisi nedēļā), *Vārpas – Rubeņi – Rubiķi – Vārpas* (skolas laikā darb dienās 5 reisi) un *Jēkabpils – Rubeņi – Aknīste* (24 reisi nedēļā). **Sala** ir pietura četriem starppilsētas nozīmes autobusiem (62 reisi nedēļā, galapunkti – Rīga, Jēkabpils, Aizkraukle, Bauska) un 6 vietējās nozīmes maršruti (174 reisi nedēļā, galapunkti Jēkabpils, Viesīte, Sēlpils, Sunākste). **Viesītē** katru dienu pietur starppilsētu nozīmes maršruta *Subate – Rīga* autobusa reisi (14 reisi nedēļā). Ar augstāka un zemāka līmeņa attīstības centriem un satiksmi nodrošina 14 vietējās nozīmes maršruti (192 reisi nedēļā). **Zasa** ir pietura triju starppilsētu nozīmes maršrutu autobusi (31 reiss nedēļā, galapunkti – Jēkabpils, Pļaviņas, Daugavpils, Bebrene). Pietur astoņu vietējās nozīmes maršrutu 70 reisi nedēļā.

Pirmā līmeņa attīstības centri

Jēkabpils tīklā ietilpst 30 pirmā līmeņa attīstības centri.

No pirmā līmeņa attīstības centriem visvairāk reisu nedēļā pietur Biržos un Ošānos (vidēji 33 reisi dienā). **Birži** un **Ošāni** ir pieturas triju starppilsētu nozīmes maršrutu 31 reisā nedēļā (virzieni – Bebrene, Jēkabpils, Daugavpils) un 13 vietējās nozīmes autobusu maršrutiem 224 reisos nedēļā.

Vidēji 14 līdz 20 reisu dienā ir trijos pirmā līmeņa attīstības centros.

Eķengrāvē pietur septiņu vietējās nozīmes maršrutu 94 reisi nedēļā (virzieni - Viesīte, Lone, Nereta, Aknīste). Vairāki maršruti kursē tikai skolas laikā. **Kūkās** pietur triju starppilsētas maršrutu autobusu 44 reisi nedēļā (virzieni – Jēkabpils, Rēzekne, Rīga) un triju vietējās nozīmes maršrutu 62 reisi nedēļā. **Vidsala** ir pietura triju starppilsētas maršrutu 31 reisā nedēļā un 5 vietējās nozīmes maršrutu 70 reisos nedēļā (virzieni – Jēkabpils, Bērzone, Aknīste, Grāvīši, Mežgale, Grāvlejas). Varāki maršruti kursē tikai skolas laikā.

6 līdz 14 reisi vidēji dienā pietur 12 pirmā līmeņa attīstības centros

Spungēnos pietur piecu starppilsētas maršrutu 74 reisi nedēļā, virzieni – Rīga, Līvāni, Jēkabpils, Aizkraukle, Cēsis, Daugavpils, Preiļi u.c. Darbdienās kursē vietējās nozīmes maršruta Spungēni – Jēkabpils – Pļaviņas 20 reisi nedēļā.

Zilānos pietur 8 vietējās nozīmes maršrutu autobusi 162 reisi nedēļā. **Lonē** - triju vietējās nozīmes maršrutu 64 reisi nedēļā, virzieni - Jēkabpils, Nereta, Sauka, Aknīste. **Slatē** - triju starppilsētas maršrutu 31 reiss nedēļā, virzieni – Bebrene, Pļaviņas, Daugavpils, Jēkabpils, Daugavpils un četru vietējās nozīmes maršrutu 44 reisi nedēļā. **Liepās** (pietura *Bērzone*) pietur triju starppilsētas maršrutu (31 reiss nedēļā) un triju vietējās nozīmes maršrutu 34 reisi. **Medņi** ir pietura diviem starppilsētas nozīmes maršrutiem (28 reisi nedēļā, virzieni – Jēkabpils Madona, Alūksne) un trijiem vietējās nozīmes maršrutiem (vidēji 35 reisi nedēļā). **Varieši** - pietura diviem starppilsētas nozīmes maršrutiem (28 reisi nedēļā) un trijiem vietējās nozīmes maršrutiem (vidēji 35 reisi nedēļā) -

Jēkabpils – Antūži – Medņi – Jēkabpils, Jēkabpils – Medņi un Jēkabpils – Pāpuļi. Jaunāmuiža (pietura *Elektroapaksštacija*) ir pietura trijiem vietējās nozīmes maršrutiem (62 reisi nedēļā, virzieni – Jēkabpils, Rijnieki). **Saukā** pietur 5 vietējās nozīmes maršrutu 53 reisi nedēļā (virzieni - Viesīte, Lone, Jēkabpils, Nereta, Rite, Cīruļi, Aknīste). **Mežgalē** - 4 vietējās nozīmes maršrutu 51 reiss nedēļā

<i>Pirmā līmeņa attīstības centrs</i>	<i>Reisu skaits nedēļā</i>	<i>Vidēji dienā</i>
Birži	255	36,4
Ošāni	255	36,4
Eķengrāve	108	15,4
Kūkas	106	15,1
Vidsala	101	14,4
Spungēni	94	13,4
Zilāni	90	12,9
Lone	84	12,0
Slate	75	10,7
Liepas	65	9,3
Medņi	63	9,0
Varieši	63	9,0
Jaunāmuiža	62	8,9
Sauka	53	7,6
Mežgale	51	7,3
Kaldabruņa	46	6,6
Vandāni	44	6,3
Elkšņi	42	6,0
Dunava	39	5,6
Gārsene	39	5,6
Sudrabkalns	39	5,6
Jaunsēlpils	38	5,4
Vīpe	38	5,4
Asare	31	4,4
Cīruļi	24	3,4
Dubulti	24	3,4
Brodi	20	2,9
Vecsēlpils	19	2,7
Antūži	11	1,6
Kraujas	10	1,4

(virzieni – Zasa, Grāvīši, Jēkabpils, Grāvlejas). **Kaldabruņā** pietur triju starppilsētas maršrutu autobusu 31 reiss nedēļā (virzieni – Bebrene, Pļaviņas, Jēkabpils, Daugavpils) un divu vietējās nozīmes maršrutu 15 reisi nedēļā (virzieni - Vārpas, Slate). **Vandāni** ir pietura 4 vietējās nozīmes maršrutu 44 reisiem nedēļā (maršruti *Zasa - Vandāni - Dunava* un *Zasa – Vandāni – Dignājas skola* kursē tikai skolas laikā).

4 līdz 6 reisi vidēji dienā pietur 7 pirmā līmeņa attīstības centros.

Elkšņos pietur triju vietējās nozīmes maršrutu reisi (42 reisi nedēļā, galapunkti – Aknīste, Ancene, Gārsene, Jēkabpils, Viesīte). Maršrutā *Viesīte – Aknīste – Ancene* reisi tikai skolas laikā (7 nedēļā). **Dunavā** pietur četru vietējās nozīmes maršrutu reisi (39 reisi, galapunkti – Zasa, Cukuriņi, Jēkabpils). Maršrutā *Zasa - Vandāni – Dunava* reisi tikai skolas laikā. **Gārsenē** pietur četru vietējās nozīmes maršrutu reisi (39 reisi nedēļā), maršrutos *Aknīste – Gārsene- Bajāri – Aknīste* un *Aknīste - Gārsene* reisi tikai skolas laikā. **Sudrabkalnā** pietur četru vietējās nozīmes maršrutu 39 reisi nedēļā, galapunkti – Zasa, Dunava, Jēkabpils, Cukuriņi. Maršrutā *Zasa - Vandāni – Dunava* reisi tikai skolas laikā. **Jaunsēlpilī** (pietura Sēlpils) - triju vietējās nozīmes maršrutu 32 reisi nedēļā. **Vīpē** pietur četru vietējās nozīmes maršrutu 38 reisi nedēļā – galapunkts – Jēkabpils. **Asarē** pietur divu vietējās nozīmes maršrutu reisi (31 reiss nedēļā), galapunkti – Viesīte, Aknīste, Rubeņi.

2 līdz 4 reisi dienā pietur četrus Jēkabpils pārvadājumu tīkla pirmā līmeņa attīstības centros.

Cīruļos pietur divu vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Jēkabpils - Rite – Nereta* (14 reisi nedēļā) un *Aknīste – Cīruļi –Sauka – Viesīte* (skolas laikā darbdienās, 10 reisi nedēļā). **Dubultos** - divu vietējās nozīmes maršrutu autobusi - *Jēkabpils – Grāvlejas – Gārsene* (19 reisi nedēļā) un *Jēkabpils – Mežgale – Grāvlejas – Jēkabpils* (kursē skolas laikā, 5 reisi nedēļā). **Brodos** darbdienās pietur vietējās nozīmes maršruta *Jēkabpils – Brodi* (20 reisu nedēļā). **Vecsēlpilī** (pietura *Raiņa muzejs*) pietur **vietējās nozīmes maršrutu reisi** - Jēkabpils – Sēlpils - b.n. "Līkumi"-Jēkabpils (14 reisi nedēļā) un Sēlpils – b/n Līkumi – Jēkabpils (skolas laikā 5 reisi darbdienās).

Mazāk par diviem reisiem dienā pietur Antūžos un Kraujās.

Antūžos pietur vietējās nozīmes maršruta *Jēkabpils – Sproģi* reisi darbdienās skolas laikā (pirmdien, trešdien, piektdien ārpus skolas laika- kopā 10 reisi nedēļā) un viens reiss maršrutā *Jēkabpils – Antūži – Medņi – Jēkabpils* svētdienās. **Kraujās** (pietura *Aknīstes psihoneiroloģiskā slimnīca*) pietur vietējās nozīmes maršruta *Aknīste – Gārsene- Bajāri – Aknīste* 10 reisi nedēļā darbdienās skolas laikā.

Kopsavilkums

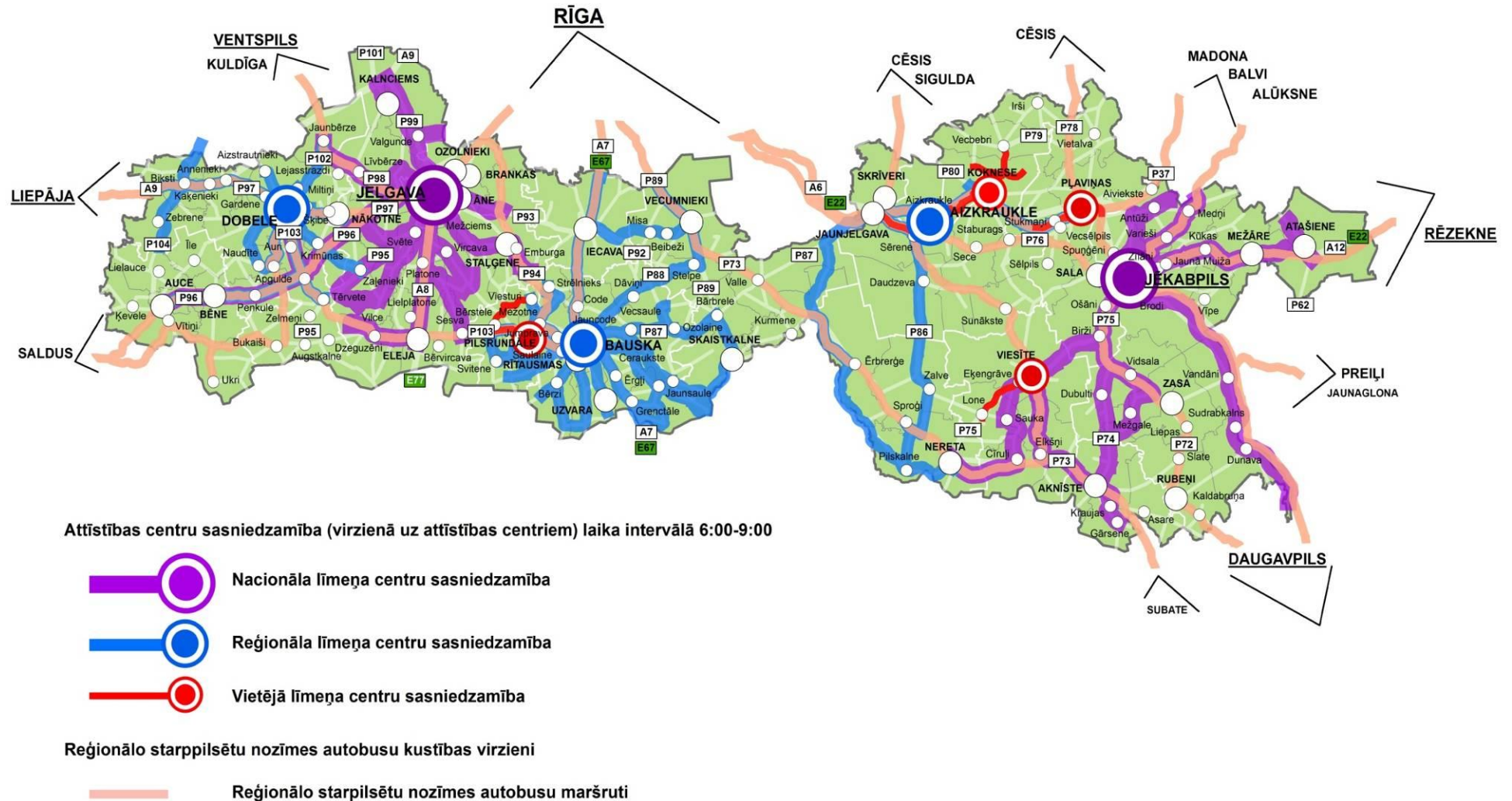
14 pirmā līmeņa attīstības centri nav pieturas starppilsētu nozīmes maršrutu autobusiem – Zilāni, Jaunāmuiža, Elkšņi, Dunava, Gārsene, Sudrabkalns, Jaunsēlpils, Asare, Cīruļi, Dubulti, Brodi, Vecsēlpils, Antūži, Kraujas. Ir nedēļas dienas, kad vairākos pirmā līmeņa attīstības centros nav neviena autobusu reisa – Brodi (nav reisu svētdienās), Sproģi (ārpus skolas laika nav reisu otrdienās, ceturtdienās un sestdienās) un Kraujas (ārpus skolas laika nav neviena reisa, skolas laikā nav reisu brīvdienās).

5.Karte. Jēkabpils pārvadājumu maršrutu tīkls

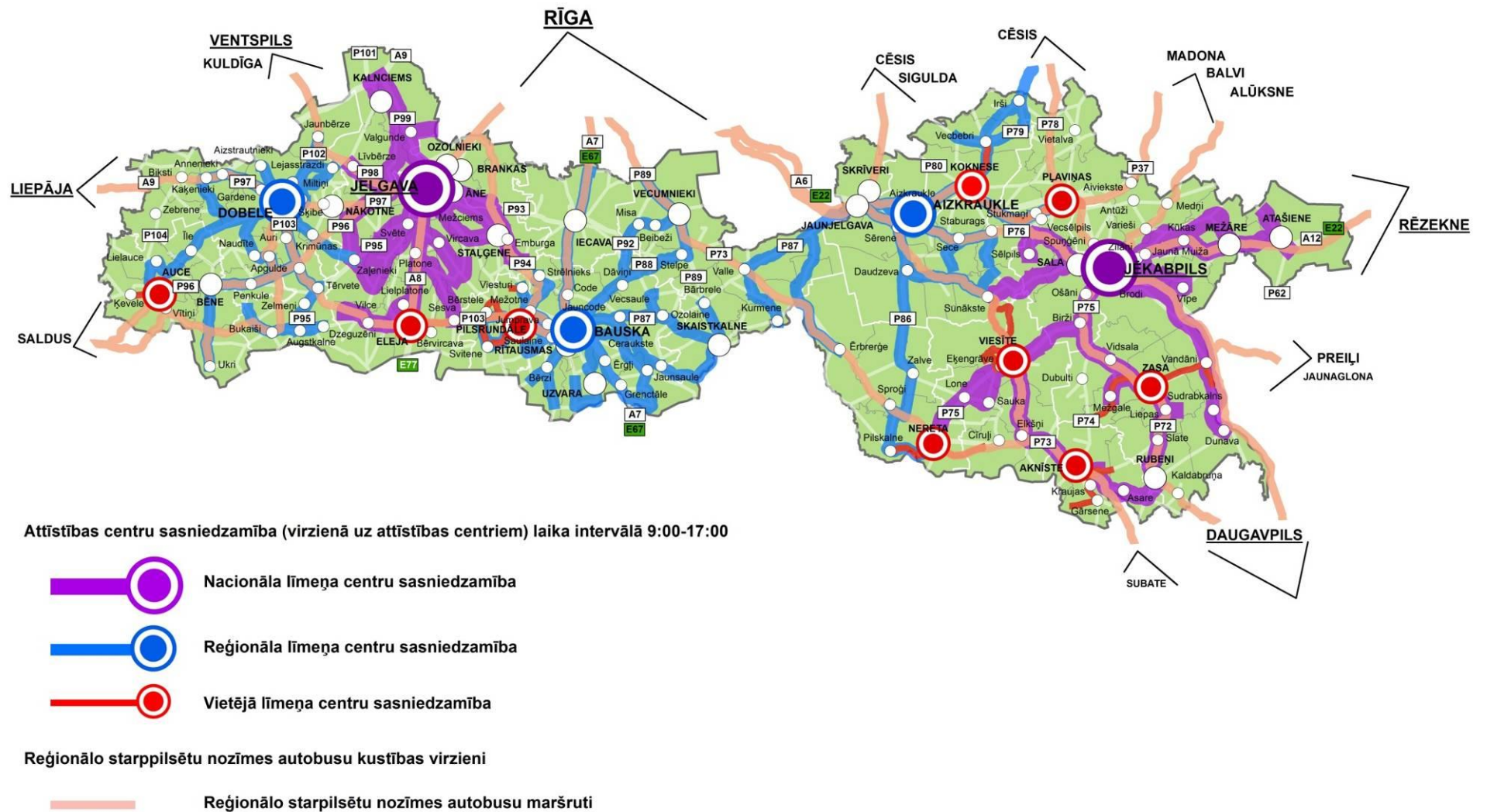
Attīstības centru sasniedzamība

No 48. līdz 50. attēlam attēlota attīstības centru sasniedzamība virzienā uz attīstības centriem laika intervālos:

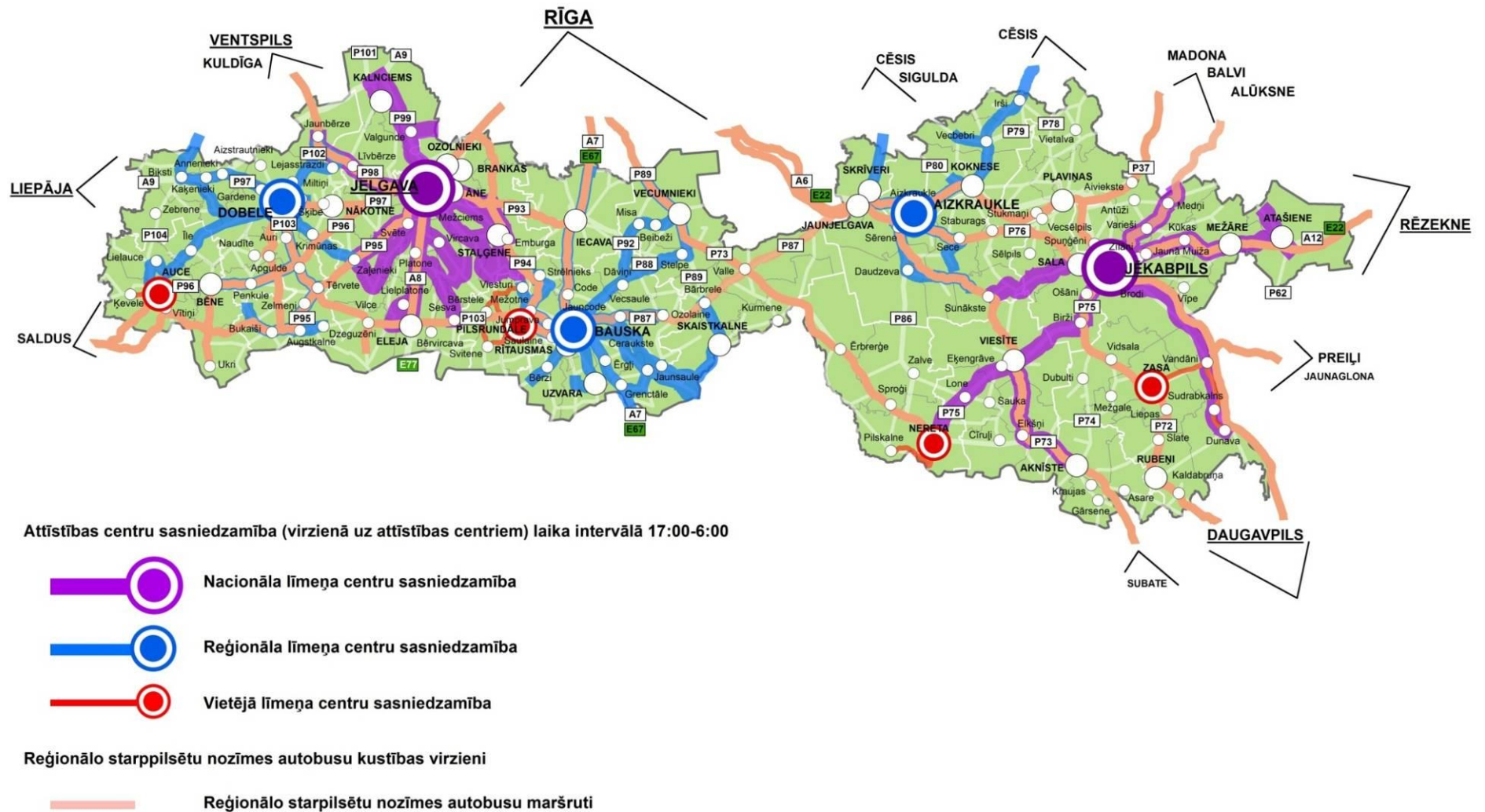
- 6:00 – 9:00 (nodrošina iespējas nokļūt darbavietā vai izglītības iestādē)
- 9:00 – 17:00 (nodrošina iespējas nokļūt ārstniecības iestādēs, valsts un pašvaldību institūcijās to vispārpieņemtā darba laikā)
- 17:00 – 6:00 (pārējā laikā)



48.attēls. Attīstības centru sasniedzamība virzienā uz attīstības centriem (6:00 – 9:00)



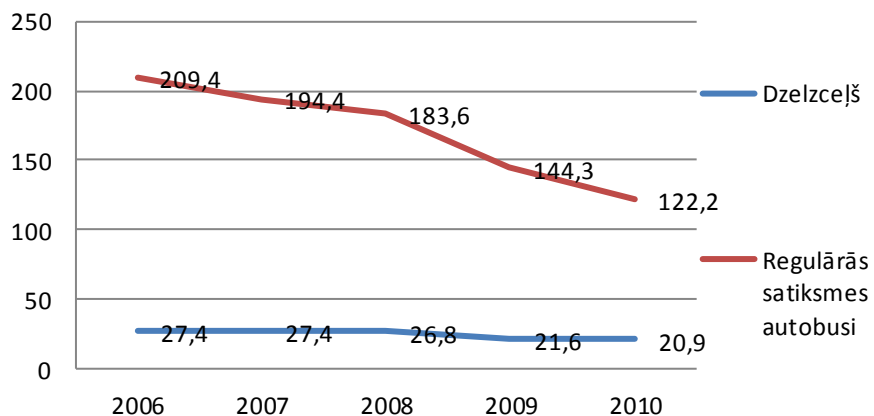
49. attēls. attīstības centru sasniedzamība virzienā uz attīstības centriem (9:00 – 17:00)



50. attēls. attīstības centru sasniedzamība virzienā uz attīstības centriem (17:00 – 6:00)

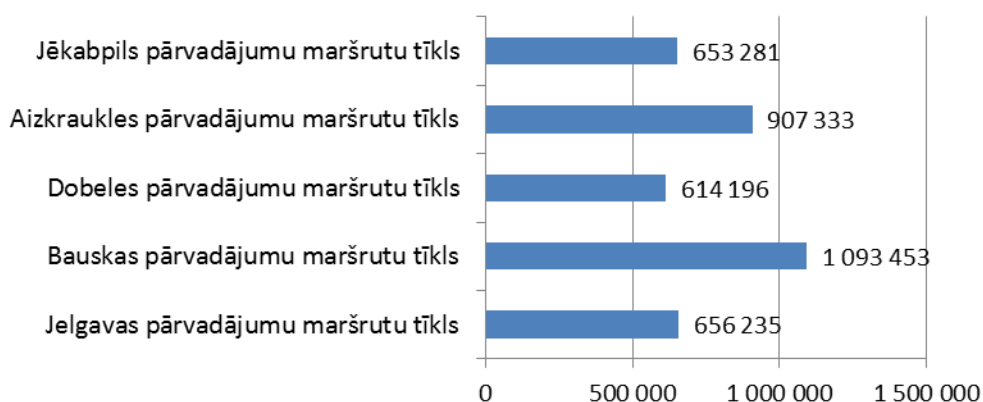
5.3. PĀRVADĀTO PASAŽIERU SKAITS

Pēdējos piecos gados katru gadu Latvijā samazinās pārvadāto pasažieru skaits pa dzelzceļu un regulārajos satiksmes autobusus. Lielākais kritums pārvadāto pasažieru skaitā bija 2009.gadā, kad, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, pārvadāto pasažieru skaits samazinājās par 28% dzelzceļa pārvadājumos un par 19% regulārās satiksmes autobusu pārvadājumos⁵⁰. 2010.gadā pārvadāto pasažieru skaits turpināja samazināties - par 0,7 miljoniem dzelzceļa pārvadājumos un par 22,1 miljonu mazāk autobusu pārvadājumos salīdzinot ar iepriekšējo gadu.



51.attēls. Pārvadāto pasažieru skaita dinamika Latvijā (milj. pasažieru)

Zemgales plānošanas reģionā vietējās nozīmes maršrutu tīkla autobusus 2010.gadā pārvadāti 3,92 miljoni pasažieru. Sadalījumu pa pārvadājumu maršrutu tīkliem skatīt (52. attēlā).



52. attēls. Zemgales reģiona pārvadājumu tīklos 2010.gadā pārvadāto pasažieru skaits

⁵⁰ Centrālās statistikas pārvaldes informācija, <http://www.csb.gov.lv>

IETEIKUMI

Mobilitāte ir viens no dzīves kvalitāti raksturojošiem kritērijiem. Dzīves kvalitāte kopumā ir plašs sociālo un ekonomisko apstākļu kopums, ko raksturo:

- gandarījumu sniedzošs darbs, saimnieciskā darbība
 - materiālu labumu gūšana,
- dzīve kvalitatīvā vidē – mājoklis, apbūves un dabas teritorijas,
- sociālo pakalpojumu klāsts – izglītības iespējas, veselības aprūpe, kultūra, sociālie pakalpojumi,
- fiziskā un sociālā drošība, kas ietver sevī arī finansiālu drošību (saimnieciskā darbība un materiālo labumu gūšana),
- brīvas, atklātas un viegli pieejamas iespējas pārvietoties izglītošanās, profesionālā, veselības aprūpes vai citā nolūkā,
- citi faktori.



53. attēls. Dzīves kvalitāti raksturojošie rādītāji

Analizējot iedzīvotāju mobilitāti, jāņem vērā to pārvietošanās mērķis (skatīt 54.attēlu). Kā pieņēmums ir izvirzīts, ka iedzīvotāji dodas uz darbu, dodas saņemt konkrētā attīstības centrā pieejamos pakalpojumus (izglītība, veselības aprūpe, kultūra u.c.), pārvietojas iepirkšanās nolūkos u.c.

Tomēr, lai kāds būtu pārvietošanās nolūks, svarīga ir infrastruktūra (autoceļi, dzelzceļi, ostas un lidostas), pa kuru pārvietoties un līdzekļi, ar ko pārvietoties (transporta – gan sabiedriskais, gan privātais).

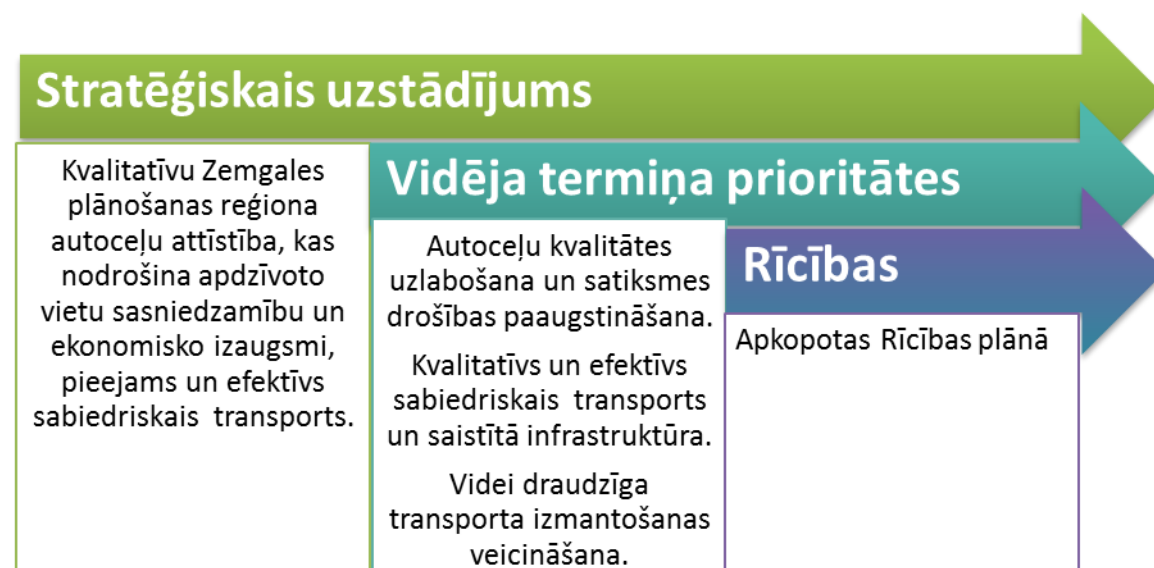


54.attēls. Iedzīvotāju pārvietošanās iemesli

Ņemot vērā augstākminēto, Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju mobilitātes plāna ietvaros tiek sniegti ieteikumi galvenokārt autoceļu tehniskā stāvokļa uzlabošanai un sabiedriskā transporta sistēmas organizēšanai un uzlabošanai, padziļināti nepētot iedzīvotāju kustības mērķi, paradumus un intensitāti ar privāto auto, sabiedrisko transportu vai citiem pārvietošanās līdzekļiem. Kā pieņēmums ir izvirzīts, ka iedzīvotāji dodas saņemt konkrētā attīstības centrā pieejamos pakalpojumus, pārvietojas uz darba vietām.

Vienlaicīgi jāvērs uzmanība Zemgales reģiona un kopīgajām Latvijas demogrāfiskajām tendencēm – iedzīvotāju skaita samazināšanās (īpaši lauku teritorijās un pierobežā), sabiedrības novecošanās problēmām, kas radīs pieprasījumu pēc jauniem risinājumiem, lai padarītu efektīvu sabiedriskā transporta sistēmu un nodrošinātu mobilitāti.

Izstrādājot ZPR lauku teritoriju mobilitātes plānu, tika noteikti ilgtermiņa un vidēja termiņa stratēģiskie uzstādījumi:



RĪCĪBAS PLĀNS

Zemgales plānošanas reģiona lauku mobilitātes plāna ietvaros izstrādāto lēmumu daļā izvirzīto prioritāšu izpildei izstrādāts Rīcības plāns.

Rīcības plāns sastādīts secīgi visām noteiktajām prioritātēm uzdevumiem un ietver sekojošu informāciju:

- Rīcība un tās atbilstība vidēja termiņa prioritātei;
- par rīcības īstenošanu atbildīgie izpildītāji;
- rīcības izpildei nepieciešamo finanšu resursu avoti.

Prioritāte	Rīcība	Atbildīgie	Finanšu avoti
1. Autoceļu kvalitātes uzlabošana un satiksmes drošības paaugstināšana	R1. Veicināt avārijas stāvoklī esošo valsts nozīmes autoceļu ar grants segumu tehniskā stāvokļa uzlabošanu	SM, ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi
	R2. Veicināt asfaltbetona seguma uzklāšanu un autoceļu rekonstrukciju autoceļiem ar grants segumu (Jēkabpils novads, Dobeles novads, Bauskas novads u.c.).	SM, ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi
	R3. Veicināt autoceļu ar melno segumu seguma kvalitātes uzlabošanu (Jēkabpils novads, Dobeles novads, u.c.)	SM, ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi
	R4. Veicināt tiltu tehniskā stāvokļa uzlabošanu	SM, ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi, PB
	R5. Veicināt satiksmes drošības līmeņa paaugstināšanu blīvi apdzīvotās vietās	ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi, PB
	R6. Veicināt Autoceļu Fonda atjaunošanu	SM, ZPR, pašvaldības	VB

Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju Mobilitātes plāns

SIA "Reģionālie projekti", Zemgales plānošanas reģions

	R7. Veicināt pārceltuvju pār Daugavu infrastruktūras uzlabošanu Jēkabpils novadā un Jaunjelgavas novadā	ZPR, pašvaldības, uzņēmumi	ES fondi, PB, privāts finansējums
	R8. Veicināt nepieciešamo apvedceļu izbūvi apdzīvotām vietām, kuras šķērso ievērojamas tranzītplūsmas (Jaunjelgava, Aknīste, Bauska, utt.)	SM, ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi,
	R9. Veicināt visu nacionālās nozīmes, reģionālas nozīmes, vietējās nozīmes un pirmā līmeņa attīstības centru sasniedzamību pa asfaltētiem autoceļiem	SM, ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi, PB
2. Kvalitatīvs un efektīvs sabiedriskais transports un infrastruktūra	R10. Veidot vienotu reģionālā sabiedriskā transporta maršrutu tīklu.	SM, ZPR, pašvaldības	VB, ES fondi,
	R11. Veicināt iespēju nodrošināšanu visiem iedzīvotājiem nokļūt novada centrā, apmeklēt izglītības iestādes, nokļūt darba vietās, valsts un pašvaldību institūcijās to normālajā darba laikā ar sabiedrisko transportu vismaz 2 reizes dienā.	SM, ZPR, pašvaldības	VB, PB
	R12. Veicināt iespēju nodrošināšanu iedzīvotājiem no pirmā līmeņa attīstības centriem nokļūt uz reģionālas un nacionālas nozīmes centriem vismaz 2 reizes dienā.	SM, ZPR, pašvaldības	VB, PB
	R13. Pārskatīt un padarīt efektīvu sabiedriskā transporta maršrutu tīklu, novēršot iespējas vienlaicīgi pārklāties transporta tīkliem un veidiem.	SM, ZPR, pašvaldības	ZPR
	R14. Integrēt skolēnu pārvadājumus sabiedriskā transporta sistēmā	ZPR, pašvaldības	PB
	R15. Ieviest Zemgales reģionālā sabiedriskā transporta, ieskaitot vilcienu, koordināciju, novēršot paralēlās dažādu transporta veidu līnijas vai transporta veidu konkurenci	SM	VB, ZPR
	R16. Veikt sabiedriskā transporta pasažieru aptauju ar mērķi	ZPR, pārvadātāji	ZPR, ES fondi

	noskaidrot pakalpojuma kvalitātes vērtējumu un nepieciešamos uzlabojumus		
	R17. Veicināt sabiedriskā transporta pakalpojuma pieejamību pasažieriem ar īpašām vajadzībām, piemērojot autobusus, autoostas, pasažieru vilcienus un dzelzceļa stacijas.	pārvadātāji, LDz	VB, ES fondi, PB
	R18. Veicināt autoostu, dzelzceļa staciju, uzgaidāmo telpu un pieturvietu infrastruktūras sakārtošanu	LVC, LDz, pašvaldības, pārvadātāji, privātuzņēmumi	VB, ES fondi, PB
	R19. Veicināt autostāvvietu (<i>park and ride</i>) plānošanu un izveidi pie dzelzceļa stacijām (Ozolnieki u.c.)	pašvaldības	VB, ES fondi, PB
	R20. Veicināt sabiedrisko pārvadājumu pakalpojumu sniedzēju izmaksu efektīvizēšanu.	pārvadātāji	ZPR
3. Videi draudzīga transporta izmantošanas veicināšana	R21. Veicināt veloseliņu attīstību	ZPR, pašvaldības	ZPR, PB, ES fondi
	R22. Popularizēt sabiedrisko transportu kā pārvietošanās veidu	SM, ZPR	ZPR, VB
	R23. Veicināt videi draudzīgu un alternatīvu transporta veidu attīstību Zemgales plānošanas reģionā	VIDM, ZPR	ZPR, ES fondi

VADLĪNIJAS

Vadlīnijas Mobilitātes plāna detalizācijai un ieviešanai:

1. Likumdošana un plānošanas dokumenti
2. Administratīvie pasākumi
3. Iniciatīvas un valsts atbalsts

Likumdošana un plānošanas dokumenti

Plānojot turpmākās rīcības, jānodrošina atbilstība šādiem likumdošanas aktiem un nacionālas un reģionālas nozīmes politikas un plānošanas dokumentiem:

Likumi un politikas dokumenti:

- Likums "Par autoceļiem" (11.03.1992.)
- Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums (14.06.2007.)
- Autopārvadājumu likums (23.08.1995)
- Likums „Par pašvaldībām” (24.05.1994.)
- Reģionālās attīstības likums
- Transporta attīstības pamatnostādnes 2007. – 2013. gadam.
- Ceļu satiksmes drošības programma 2007.-2013. gadam
- Sabiedriskā transporta pamatnostādnes 2005 – 2014. gadam
- MK Nr. 1614. Noteikumi par valsts budžeta līdzekļu sadalīšanu plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos. (22.12.2009.)

Nacionāla un reģionāla līmeņa plānošanas dokumenti

- Nacionālais attīstības plāns
- Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam.
- Zemgales Plānošanas reģiona teritorijas plānojums 2006. – 2026. gads.
- Zemgales Plānošanas reģiona attīstības programma 2008. – 2014. gadam.
- Sociālo pakalpojumu attīstības programma 2010. – 2016. gadam Zemgales reģionā.
- Zemgales Plānošanas reģiona inovatīvās attīstības programma 2008. – 2014. gadam.
- Zemgales Plānošanas reģiona tūrisma attīstības programma 2008 – 2013.
- Zemgales Plānošanas reģiona ekonomiskais profils, 2010. gads.

Administratīvie pasākumi

Autoceļu tehniskais stāvoklis

- Veidojot komunikācijas procesu ar Zemgales plānošanas reģiona pašvaldībām, turpmāk jāvienojas par prioritāri atbalstāmiem reģionālas nozīmes autoceļu posmiem, kuros nepieciešami uzlabojumi.
- Nepieciešams veikt visu autoceļu inventarizāciju un izveidot vienotu datu bāzi.
- Vienoties par ilglaicīgu un plānotu autoceļu remonta grafiku, saskaņojot valsts un pašvaldību autoceļu sakārtošanas prioritātes.

Sabiedriskais transports un skolēnu pārvadājumi

- Maršrutu tīklu plānošana, pētījumu veikšana un datu analīze - piemēram, pasažieru kā pakalpojuma saņēmēju vajadzību un vērtējuma noskaidrošana, sabiedriskā transporta kvalitātes novērtējums, pārvadāto pasažieru skaita dinamika un vidējais skaits reisā.
- Komunikācijas process ar pārvadātājiem, veidojot elastīgu pasažieru pārvadājumu sistēmu, ņemot vērā pieprasījumu.
- Pārvadāto skolēnu uzskaites veikšana, regulāra pašvaldību sniegto datu apkopošana.

Cita infrastruktūra

- Pieturvietu, autoostu, uzgaidāmo telpu un pārējās ar sabiedrisko transportu saistītās infrastruktūras novērtējums un tehniskā stāvokļa uzlabošana, pieejamības nodrošināšana cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

Iniciatīvas un valsts atbalsts

- Autoceļu fonda atjaunošanas veicināšana kopīgi ar sociālajiem partneriem.
- Sabiedrisko akciju veidošana ar mērķi popularizēt sabiedrisko transportu kā ērtu pārvietošanās līdzekli.